

## RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, POR LA QUE SE RESUELVEN LAS SOLICITUDES DE INDEMNIZACIÓN COMPLEMENTARIA EN MATERIA DE ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR.

### Antecedentes

#### I.- Normativa aplicable

El Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, estableció que las licencias VTC *“habilitarán exclusivamente para realizar transporte interurbano de viajeros”*.

En síntesis, la reforma recondujo la situación que se había venido produciendo con ese tipo de licencias: al amparo de norma que establece que las **licencias estatales** *“habilitarán para realizar servicios en todo el territorio nacional sin limitación alguna por razón del origen o destino del servicio”*; las licencias de VTC **venían siendo utilizadas para realizar transporte exclusivamente urbano**, materia esta sobre la que el Estado no ostenta competencias legislativas, de ejecución ni, en particular, para otorgar licencias.

No obstante, dada la situación que se había creado bajo la vigencia de la normativa anterior, el RDL 13/2018 reconoció a los titulares de licencias VTC **el derecho a ser compensados como consecuencia de la nueva regulación legal**.

A tal fin, la disposición transitoria única del RDL otorgó a los titulares de las VTC una *“habilitación temporal”* para seguir realizando determinados transportes urbanos que aquella tiene *“para todos los afectados, el carácter de indemnización por todos los conceptos”*.

La habilitación temporal se otorgaba por un **período mínimo de cuatro años**, con posibilidad de ampliarlo cuando el solicitante acreditara que *“el período de recuperación de la inversión” era superior* a cuatro años: *“cuando se reconozca la indemnización complementaria, se hará en forma de ampliación de la habilitación temporal por el número de años que corresponda. Sólo excepcionalmente la ampliación podrá ser superior a dos años, contados a partir de la finalización del plazo de cuatro años”*.

#### II.- El procedimiento seguido

Conforme al RDL 13/2018, los titulares de licencias VTC que consideraron que su *“el período de recuperación de la inversión realizada”* era superior a cuatro años **solicitaron a la Dirección General de Transporte Terrestre que les concediera la indemnización complementaria**.

### **III.- La impugnación de las resoluciones**

En el año 2019 la Dirección General de Transporte Terrestre **resolvió dichas solicitudes** que, en la mayoría de los casos, fueron recurridas (unas veces interponiendo previamente el recurso potestativo de reposición y, otras interponiendo directamente recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid).

### **IV.- Las sentencias del TSJ de Madrid**

En septiembre de 2021 el **TSJ de Madrid** comenzó a dictar las **sentencias** que resuelven dichos recursos.

En síntesis, todas las sentencias coinciden en apreciar que *“la actividad administrativa propia de los procedimientos de indemnización complementaria expresados, constitutiva sin duda de ejercicio de potestades públicas, fue sustraída a los funcionarios públicos integrados en la Dirección General de Transporte Terrestre, a quienes correspondía su tramitación. Dicha actividad fue desarrollada en su práctica totalidad por personal no funcionario, perteneciente a la sociedad mercantil estatal INECO, previo encargo del Ministerio de Fomento”*.

Con base en esa apreciación, el TSJ aplica al caso la jurisprudencia de la sentencia del Tribunal Supremo número 1160/2020, de 14 de septiembre de 2020, Rec. 5442/2019 (referida a un procedimiento sancionador) y declara la **“nulidad radical en todas y cada una de las actuaciones llevadas a cabo por INECO en la tramitación de los procedimientos de indemnización complementaria o prórroga adicional a la habilitación temporal [...] y, por ende, en las resoluciones definitivas dictadas en tales procedimientos”**.

Ninguna de esas sentencias ha sido recurrida por el Estado y solo algunas han sido recurridas en casación. Por ello, determinadas sentencias han devenido ya firmes y procede **iniciar los trámites para ejecutarlas**.

Para ejecutar dichas sentencias se han **examinado de nuevo las solicitudes presentadas. Dicho examen se ha realizado exclusivamente por personal funcionario**, según la doctrina establecida en las sentencias, y conforme a los **criterios** establecidos para tal fin en la resolución de 8 de julio de 2022 de la Dirección General de Transporte Terrestre para realizar ese nuevo examen de solicitudes.

## Legislación aplicable

**Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.**

Solicitudes de indemnización complementaria: Apartados 2 y 3 de la DTU.

Contenido de la solicitud de indemnización complementaria: Anexo.

**Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.**

Representación: artículo 5.

Cómputo de plazos: artículo 30.

Puesta a disposición y práctica de la notificación: artículos 40, 41 y 43.

Subsanación y mejora de la solicitud: artículo 68.

Cumplimiento de trámites: artículo 73.

Contenido de la resolución: artículo 88.

Recurso potestativo de reposición: artículos 123 y 124.

## Resolución

Examinadas las solicitudes de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal prevista en la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, y en atención a las actuaciones realizadas y la normativa aplicable, esta Dirección General de Transporte Terrestre **RESUELVE**:

**PRIMERO.** La presente resolución se dicta de forma acumulada de conformidad con el artículo 57 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, para las solicitudes incluidas en el Anexo.

**SEGUNDO.** La procedencia o improcedencia de concesión de indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) **se declarará como resolución estimatoria o desestimatoria respectivamente, en atención a la “Clave de resolución” que figure asociada a cada solicitud**, incluidas en la relación de solicitudes del Anexo aportado.

**TERCERO.** La significación y motivación de cada clave de resolución se detalla a continuación:

**Resoluciones estimatorias.** Se resuelve conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de 1 año, 2 años, o excepcionalmente por el número de años que corresponda según se especifica para cada solicitud en el Anexo, de conformidad con el periodo de recuperación de la inversión, calculado por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios establecidos tanto en el Real Decreto-ley 13/2018 como en la Resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre donde se fijan los criterios para ejecutar las sentencias del TSJM.

- **Clave RE1a.** Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición de su autorización** al tratarse de una adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido) **y el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RE1b.** Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición de la autorización** al tratarse de una adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización al no justificar adecuadamente la adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RE1c.** Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición de la autorización al no justificar adecuadamente dicha adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RE2.** Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores al día en que fue otorgada la autorización por la

Administración (de conformidad con el apartado 3 de la DTU mencionada anteriormente), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición de la autorización al tratarse de una autorización otorgada a su actual titular por la Administración de Transportes.

**Resoluciones desestimatorias.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculada por esta Dirección General de Transporte Terrestre, a tenor de la documentación aportada por el interesado y según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley y en la Resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre mencionada anteriormente.

- **Clave RD1a.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria), ya que no se ha realizado la solicitud de la misma, mediante procedimiento electrónico.
- **Clave RD1b.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal prevista en la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, se advirtieron **deficiencias**, las cuales **fueron requeridas** mediante puesta a disposición de la notificación electrónica **y no fueron contestadas en el plazo legalmente establecido** al efecto de 10 días hábiles desde la práctica de la notificación.
- **Clave RD1c.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal prevista en la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, se advirtieron **deficiencias**, las cuales **fueron requeridas** mediante puesta a disposición de la notificación electrónica **y no fueron justificadas correctamente**.
- **Clave RD1d.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal prevista en la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, se ha constatado que el interesado que realizó la solicitud ha dejado de ser el titular de la autorización en el momento de resolver la solicitud y por lo tanto no podría ejercer el derecho que le concede la indemnización complementaria.
- **Clave RD2a.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal, esta Dirección General de Transporte Terrestre inadmite a trámite la misma por haberse presentado **transcurrido el plazo de tres meses desde la entrada en vigor del citado Real Decreto-Ley** (hasta el 31 de diciembre de 2018 incluido) de conformidad con lo previsto en la letra a) del apartado segundo de la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.

- **Clave RD2b.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal, esta Dirección General de Transporte Terrestre inadmite a trámite la misma por haberse presentado **transcurrido el plazo de tres meses desde el día en que fue otorgada la autorización** de conformidad con lo previsto en la letra a) del apartado segundo, y en su caso el apartado tercero, de la DTU del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.
- **Clave RD3a.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculada por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **no se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición de su autorización** al no justificar adecuadamente la adquisición **a título oneroso** realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido) **y tampoco se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al no justificar adecuadamente la adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RD3b.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria), de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculado por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición de su autorización** al tratarse de una adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido) **y el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RD3c.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculada por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición de la autorización** al tratarse de una adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real

Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización al no justificar adecuadamente la adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).

- **Clave RD3d.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria), de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculado por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición de la autorización al no justificar adecuadamente la adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RD3e.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria), de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculado por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **no se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición de su autorización** al tratarse de una autorización otorgada a su actual titular por la Administración de Transportes (de conformidad con el apartado 3 de la DTU mencionada anteriormente), **y tampoco se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al no tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores al día en que fue otorgada la autorización por la Administración.
- **Clave RD3f.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculada por esta esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores al día en que fue otorgada la autorización por la Administración (sin tener en cuenta este último), **excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición de la autorización al tratarse de una autorización otorgada a su actual titular por la Administración de Transportes** (de conformidad con el apartado 3 de la DTU mencionada anteriormente).

## Recursos y reclamaciones

De conformidad con la letra b) del apartado segundo de la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, la presente Resolución pone fin a la vía administrativa.

Si no está conforme con la presente Resolución, podrá interponer:

- Recurso potestativo de reposición ante el mismo órgano que lo ha dictado en el plazo de un mes a partir del día siguiente a aquél al de la notificación de esta Resolución de conformidad con el artículo 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. El recurso se deberá interponer por medios electrónicos, a través de la sede electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de conformidad con lo previsto en el artículo 56 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.
- Recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia en cuya circunscripción tenga su sede el órgano que hubiere dictado la disposición o el acto originario impugnado, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de la notificación de esta resolución de acuerdo con el artículo 46, en relación con el artículo 14 y 10.1.m) de la Ley 29/1998, de 13 de Julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

**El Director General de Transporte Terrestre**

Jaime Moreno García-Cano

## Anexo

### **Relación de solicitudes resueltas por retroacción de actuaciones administrativas, con fundamento en la resolución de recursos potestativos de reposición interpuestos ante la Dirección General de Transporte Terrestre.**

El presente anexo expone, respecto a la relación de solicitudes de indemnización complementaria cuyas resoluciones dictadas por la Dirección General de Transporte Terrestre han sido impugnadas mediante recurso potestativo de reposición ante la propia Dirección General de Transporte Terrestre, aquellas cuya resolución ordena la retroacción de actuaciones administrativas hasta el momento de presentación de las citadas solicitudes.

Consecuencia de ello y con fundamento en las resoluciones de los recursos, la presente relación de solicitudes tendrá los siguientes efectos:

- **Presentar las resoluciones de indemnización originales recurridas**, referenciadas a través del número de registro de la solicitud.
- **Informar sobre las nuevas resoluciones dictadas** para cada número de registro a través de las correspondientes claves de resolución, así como los años de indemnización complementaria concedidos, en su caso.

FIRMADO por : JAIME ALBERTO MORENO GARCIA-CANO. A fecha: 12/07/2023 10:12 AM  
 DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE  
 Total folios: 13 (9 de 13) - Código Seguro de Verificación: MF0M02S895279B9151CC0AC3448B  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

| Número Registro      | NIF Interesado | Número Autorización | Vehículo | Clave resolución | Años |
|----------------------|----------------|---------------------|----------|------------------|------|
| 201850001162760      | ***2029**      | 12293808            | 1742JJL  | RD1b             | -    |
| 202150000520563      | A80358955      | 12562443            | 1188KWG  | RD3e             | -    |
| 202150000595928      | A80358955      | 12582074            | 6053LLD  | RD3e             | -    |
| 202150000596157      | A80358955      | 12582081            | 0863KXJ  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013129798 | A80358955      | 12610949            | 4919LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013132512 | A80358955      | 12610785            | 6393LNF  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013133830 | A80358955      | 12610786            | 6386LNF  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013136432 | A80358955      | 12610788            | 6385LNF  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013137496 | A80358955      | 12610789            | 6382LNF  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013137614 | A80358955      | 12610940            | 4925LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013138181 | A80358955      | 12610791            | 5939LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013138616 | A80358955      | 12610939            | 4933LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013138819 | A80358955      | 12610792            | 5938LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013139368 | A80358955      | 12610794            | 5937LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013139388 | A80358955      | 12610935            | 4937LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013139839 | A80358955      | 12610934            | 4944LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013139958 | A80358955      | 12610796            | 5892LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013140597 | A80358955      | 12610798            | 5888LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013140643 | A80358955      | 12610933            | 4958LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013141098 | A80358955      | 12610799            | 5859LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013141488 | A80358955      | 12610802            | 5850LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013141497 | A80358955      | 12610932            | 4962LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013141765 | A80358955      | 12610930            | 4964LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013141947 | A80358955      | 12610803            | 5845LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013142112 | A80358955      | 12610928            | 4965LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013142408 | A80358955      | 12610804            | 5840LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013142565 | A80358955      | 12610927            | 4999LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013142884 | A80358955      | 12610926            | 5014LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013142886 | A80358955      | 12610805            | 5835LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013143177 | A80358955      | 12610925            | 5028LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013143326 | A80358955      | 12610806            | 5819LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013143534 | A80358955      | 12610920            | 5030LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013143810 | A80358955      | 12610809            | 5803LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013143871 | A80358955      | 12610919            | 5041LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013144185 | A80358955      | 12610918            | 5061LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013144281 | A80358955      | 12610810            | 5772LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013144516 | A80358955      | 12610917            | 5093LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013144767 | A80358955      | 12610812            | 5759LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013144993 | A80358955      | 12610916            | 5097LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013145315 | A80358955      | 12610814            | 5754LNL  | RD3e             | -    |

| Número Registro      | NIF Interesado | Número Autorización | Vehículo | Clave resolución | Años |
|----------------------|----------------|---------------------|----------|------------------|------|
| REGAGE21e00013145598 | A80358955      | 12610915            | 5102LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013145963 | A80358955      | 12610914            | 5103LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013145993 | A80358955      | 12610815            | 5749LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013146377 | A80358955      | 12610913            | 5105LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013146597 | A80358955      | 12610816            | 5743LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013146709 | A80358955      | 12610909            | 5115LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013147054 | A80358955      | 12610817            | 5740LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013147275 | A80358955      | 12610908            | 5118LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013147425 | A80358955      | 12610818            | 5731LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013147680 | A80358955      | 12610907            | 5119LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013147951 | A80358955      | 12610820            | 5703LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013147962 | A80358955      | 12610906            | 5134LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013148704 | A80358955      | 12610821            | 5683LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013149113 | A80358955      | 12610822            | 5675LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013149492 | A80358955      | 12610824            | 5654LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013149786 | A80358955      | 12610905            | 5136LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013150015 | A80358955      | 12610825            | 5649LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013150154 | A80358955      | 12610904            | 5143LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013150436 | A80358955      | 12610903            | 5144LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013150664 | A80358955      | 12610826            | 5641LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013150757 | A80358955      | 12610900            | 5152LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013151087 | A80358955      | 12610899            | 5153LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013151282 | A80358955      | 12610829            | 5626LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013151406 | A80358955      | 12610898            | 5172LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013151718 | A80358955      | 12610892            | 5174LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013151722 | A80358955      | 12610830            | 5618LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013151985 | A80358955      | 12610890            | 5237LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013152337 | A80358955      | 12610889            | 5239LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013152508 | A80358955      | 12610831            | 5613LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013152658 | A80358955      | 12610888            | 5247LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013153095 | A80358955      | 12610832            | 5574LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013153538 | A80358955      | 12610833            | 5569LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013153918 | A80358955      | 12610834            | 5563LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013154090 | A80358955      | 12610887            | 5248LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013154355 | A80358955      | 12610835            | 5557LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013154397 | A80358955      | 12610886            | 5250LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013154696 | A80358955      | 12610885            | 5251LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013154982 | A80358955      | 12610876            | 5254LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013155131 | A80358955      | 12610840            | 5554LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013155359 | A80358955      | 12610875            | 5272LNL  | RD3e             | -    |

| Número Registro      | NIF Interesado | Número Autorización | Vehículo | Clave resolución | Años |
|----------------------|----------------|---------------------|----------|------------------|------|
| REGAGE21e00013155636 | A80358955      | 12610841            | 5551LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013155638 | A80358955      | 12610874            | 5304LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013156058 | A80358955      | 12610872            | 5310LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013156197 | A80358955      | 12610842            | 5521LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013156397 | A80358955      | 12610869            | 5311LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013156608 | A80358955      | 12610868            | 5328LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013156751 | A80358955      | 12610843            | 5518LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013157035 | A80358955      | 12610867            | 5330LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013157342 | A80358955      | 12610866            | 5373LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013157434 | A80358955      | 12610844            | 5472LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013157748 | A80358955      | 12610865            | 5383LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013157839 | A80358955      | 12610845            | 5470LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013158140 | A80358955      | 12610864            | 5384LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013158400 | A80358955      | 12610846            | 5458LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013158541 | A80358955      | 12610863            | 5385LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013158861 | A80358955      | 12610862            | 5386LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013158913 | A80358955      | 12610847            | 5450LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013159155 | A80358955      | 12610861            | 5387LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013159631 | A80358955      | 12610860            | 5389LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013159691 | A80358955      | 12610849            | 5425LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013160418 | A80358955      | 12610850            | 5408LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013160843 | A80358955      | 12610854            | 5401LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013161312 | A80358955      | 12610855            | 5400LNL  | RD3e             | -    |
| REGAGE21e00013161791 | A80358955      | 12610859            | 5399LNL  | RD3e             | -    |
| 201950000766375      | B55097273      | 12390471            | 8638JWN  | RD3e             | -    |
| 201950000766376      | B55097273      | 12390464            | 3484KDG  | RD3e             | -    |
| 201950000766377      | B55097273      | 12390470            | 8445KSC  | RD3e             | -    |
| 201950000766378      | B55097273      | 12390474            | 8436KSC  | RD3e             | -    |
| 201950000766379      | B55097273      | 12390481            | 0965KGZ  | RD3e             | -    |
| 201950000766380      | B55097273      | 12390472            | 8438KSC  | RD3e             | -    |
| 201950000766381      | B55097273      | 12390480            | 8413KSC  | RD3e             | -    |
| 201950000766382      | B55097273      | 12390467            | 8606KDF  | RD3e             | -    |
| 201950000766383      | B55097273      | 12390482            | 8447KSC  | RD3e             | -    |
| 201950000766384      | B55097273      | 12390475            | 8417KSC  | RD3e             | -    |
| 201850001160116      | B87356689      | 12011879            | 6836JCW  | RD1b             | -    |
| 201950001071226      | B87920310      | 12431594            | 4247HWP  | RD1b             | -    |
| 201950001071248      | B87920310      | 12431595            | 9031JCG  | RD1b             | -    |
| 201950001071272      | B87920310      | 12431599            | 8066JCZ  | RD1b             | -    |
| 201950001071298      | B87920310      | 12431600            | 3691JFB  | RD1b             | -    |
| 201950001071321      | B87920310      | 12431601            | 5049JCR  | RD1b             | -    |

| Número Registro | NIF Interesado | Número Autorización | Vehículo | Clave resolución | Años |
|-----------------|----------------|---------------------|----------|------------------|------|
| 201950001071348 | B87920310      | 12431602            | 9075JDY  | RD1b             | -    |
| 201950001071367 | B87920310      | 12431603            | 4795JCZ  | RD1b             | -    |
| 201950001071389 | B87920310      | 12431604            | 8628JHL  | RD1b             | -    |
| 201950001071457 | B87920310      | 12431607            | 0723JDM  | RD1b             | -    |

FIRMADO por : JAIME ALBERTO MORENO GARCIA-CANO. A fecha: 12/07/2023 10:12 AM  
 DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE  
 Total folios: 13 (13 de 13) - Código Seguro de Verificación: MF0M025895279B9151CC0AC3448B  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>