

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, POR LA QUE SE RESUELVEN LAS SOLICITUDES DE INDEMNIZACIÓN COMPLEMENTARIA EN MATERIA DE ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR.

Antecedentes

I.- Normativa aplicable

El Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, estableció que las licencias VTC *“habilitarán exclusivamente para realizar transporte interurbano de viajeros”*.

En síntesis, la reforma recondujo la situación que se había venido produciendo con ese tipo de licencias: al amparo de norma que establece que las **licencias estatales** *“habilitarán para realizar servicios en todo el territorio nacional sin limitación alguna por razón del origen o destino del servicio”*; las licencias de VTC **venían siendo utilizadas para realizar transporte exclusivamente urbano**, materia esta sobre la que el Estado no ostenta competencias legislativas, de ejecución ni, en particular, para otorgar licencias.

No obstante, dada la situación que se había creado bajo la vigencia de la normativa anterior, el RDL 13/2018 reconoció a los titulares de licencias VTC **el derecho a ser compensados como consecuencia de la nueva regulación legal**.

A tal fin, la disposición transitoria única del RDL otorgó a los titulares de las VTC una *“habilitación temporal”* para seguir realizando determinados transportes urbanos que aquella tiene *“para todos los afectados, el carácter de indemnización por todos los conceptos”*.

La habilitación temporal se otorgaba por un **período mínimo de cuatro años**, con posibilidad de ampliarlo cuando el solicitante acreditara que *“el período de recuperación de la inversión” era superior* a cuatro años: *“cuando se reconozca la indemnización complementaria, se hará en forma de ampliación de la habilitación temporal por el número de años que corresponda. Sólo excepcionalmente la ampliación podrá ser superior a dos años, contados a partir de la finalización del plazo de cuatro años”*.

II.- El procedimiento seguido

Conforme al RDL 13/2018, los titulares de licencias VTC que consideraron que su *“el período de recuperación de la inversión realizada”* era superior a cuatro años **solicitaron a la Dirección General de Transporte Terrestre que les concediera la indemnización complementaria**.

III.- La impugnación de las resoluciones

En el año 2019 la Dirección General de Transporte Terrestre **resolvió dichas solicitudes** que, en la mayoría de los casos, fueron recurridas (unas veces interponiendo previamente el recurso potestativo de reposición y, otras interponiendo directamente recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid).

IV.- Las sentencias del TSJ de Madrid

En septiembre de 2021 el **TSJ de Madrid** comenzó a dictar las **sentencias** que resuelven dichos recursos.

En síntesis, todas las sentencias coinciden en apreciar que *“la actividad administrativa propia de los procedimientos de indemnización complementaria expresados, constitutiva sin duda de ejercicio de potestades públicas, fue sustraída a los funcionarios públicos integrados en la Dirección General de Transporte Terrestre, a quienes correspondía su tramitación. Dicha actividad fue desarrollada en su práctica totalidad por personal no funcionario, perteneciente a la sociedad mercantil estatal INECO, previo encargo del Ministerio de Fomento”*.

Con base en esa apreciación, el TSJ aplica al caso la jurisprudencia de la sentencia del Tribunal Supremo número 1160/2020, de 14 de septiembre de 2020, Rec. 5442/2019 (referida a un procedimiento sancionador) y declara la **“nulidad radical en todas y cada una de las actuaciones llevadas a cabo por INECO en la tramitación de los procedimientos de indemnización complementaria o prórroga adicional a la habilitación temporal [...] y, por ende, en las resoluciones definitivas dictadas en tales procedimientos”**.

Ninguna de esas sentencias ha sido recurrida por el Estado y solo algunas han sido recurridas en casación. Por ello, determinadas sentencias han devenido ya firmes y procede **iniciar los trámites para ejecutarlas**.

Para ejecutar dichas sentencias se han **examinado de nuevo las solicitudes presentadas. Dicho examen se ha realizado exclusivamente por personal funcionario**, según la doctrina establecida en las sentencias, y conforme a los **criterios** establecidos para tal fin en la resolución de 8 de julio de 2022 de la Dirección General de Transporte Terrestre para realizar ese nuevo examen de solicitudes.

Legislación aplicable

Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.

Solicitudes de indemnización complementaria: Apartados 2 y 3 de la DTU.

Contenido de la solicitud de indemnización complementaria: Anexo.

Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Representación: artículo 5.

Cómputo de plazos: artículo 30.

Puesta a disposición y práctica de la notificación: artículos 40, 41 y 43.

Subsanación y mejora de la solicitud: artículo 68.

Cumplimiento de trámites: artículo 73.

Contenido de la resolución: artículo 88.

Recurso potestativo de reposición: artículos 123 y 124.

Resolución

Examinadas las solicitudes de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal prevista en la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, y en atención a las actuaciones realizadas y la normativa aplicable, esta Dirección General de Transporte Terrestre **RESUELVE**:

PRIMERO. La presente resolución se dicta de forma acumulada de conformidad con el artículo 57 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, para las solicitudes incluidas en el Anexo.

SEGUNDO. La procedencia o improcedencia de concesión de indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) **se declarará como resolución estimatoria o desestimatoria respectivamente, en atención a la “Clave de resolución” que figure asociada a cada solicitud**, incluidas en la relación de solicitudes del Anexo aportado.

TERCERO. La significación y motivación de cada clave de resolución se detalla a continuación:

Resoluciones estimatorias. Se resuelve conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de 1 año, 2 años, o excepcionalmente por el número de años que corresponda según se especifica para cada solicitud en el Anexo, de conformidad con el periodo de recuperación de la inversión, calculado por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios establecidos tanto en el Real Decreto-ley 13/2018 como en la Resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre donde se fijan los criterios para ejecutar las sentencias del TSJM.

- **Clave RE1a.** Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición de su autorización** al tratarse de una adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido) **y el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RE1b.** Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición de la autorización** al tratarse de una adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización al no justificar adecuadamente la adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RE1c.** Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición de la autorización al no justificar adecuadamente dicha adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RE2.** Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores al día en que fue otorgada la autorización por la

Administración (de conformidad con el apartado 3 de la DTU mencionada anteriormente), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición de la autorización al tratarse de una autorización otorgada a su actual titular por la Administración de Transportes.

Resoluciones desestimatorias. No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculada por esta Dirección General de Transporte Terrestre, a tenor de la documentación aportada por el interesado y según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley y en la Resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre mencionada anteriormente.

- **Clave RD1a.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria), ya que no se ha realizado la solicitud de la misma, mediante procedimiento electrónico.
- **Clave RD1b.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal prevista en la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, se advirtieron **deficiencias**, las cuales **fueron requeridas** mediante puesta a disposición de la notificación electrónica **y no fueron contestadas en el plazo legalmente establecido** al efecto de 10 días hábiles desde la práctica de la notificación.
- **Clave RD1c.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal prevista en la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, se advirtieron **deficiencias**, las cuales **fueron requeridas** mediante puesta a disposición de la notificación electrónica **y no fueron justificadas correctamente**.
- **Clave RD1d.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal prevista en la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, se ha constatado que el interesado que realizó la solicitud ha dejado de ser el titular de la autorización en el momento de resolver la solicitud y por lo tanto no podría ejercer el derecho que le concede la indemnización complementaria.
- **Clave RD2a.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal, esta Dirección General de Transporte Terrestre inadmite a trámite la misma por haberse presentado **transcurrido el plazo de tres meses desde la entrada en vigor del citado Real Decreto-Ley** (hasta el 31 de diciembre de 2018 incluido) de conformidad con lo previsto en la letra a) del apartado segundo de la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.

- **Clave RD2b.** Examinada la solicitud de petición de una indemnización complementaria a la habilitación temporal, esta Dirección General de Transporte Terrestre inadmite a trámite la misma por haberse presentado **transcurrido el plazo de tres meses desde el día en que fue otorgada la autorización** de conformidad con lo previsto en la letra a) del apartado segundo, y en su caso el apartado tercero, de la DTU del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.
- **Clave RD3a.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculada por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **no se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición de su autorización** al no justificar adecuadamente la adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido) **y tampoco se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al no justificar adecuadamente la adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RD3b.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria), de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculado por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición de su autorización** al tratarse de una adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido) **y el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RD3c.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculada por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición de la autorización** al tratarse de una adquisición a título oneroso realizada

en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización al no justificar adecuadamente la adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).

- **Clave RD3d.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria), de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculado por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores a la entrada en vigor de este Real Decreto-ley (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido), excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición de la autorización al no justificar adecuadamente la adquisición a título oneroso realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores (hasta el 30 de septiembre de 2014, incluido).
- **Clave RD3e.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria), de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculado por esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **no se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición de su autorización** al tratarse de una autorización otorgada a su actual titular por la Administración de Transportes (de conformidad con el apartado 3 de la DTU mencionada anteriormente), **y tampoco se ha tenido en cuenta el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al no tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores al día en que fue otorgada la autorización por la Administración.
- **Clave RD3f.** No procede conceder una indemnización complementaria (habilitación temporal complementaria) de conformidad con el periodo de recuperación de su inversión calculada por esta esta Dirección General de Transporte Terrestre, según las reglas y criterios fijados en el Real Decreto-ley citado anteriormente. Para el cálculo de los flujos de caja por actividades de inversión **se ha tenido en cuenta únicamente el gasto originado por la adquisición del vehículo adscrito a la autorización** al tratarse de una adquisición en propiedad realizada en los últimos cuatro años inmediatamente anteriores al día en que fue otorgada la autorización por la Administración (sin tener en cuenta este último), **excluyéndose del cómputo el gasto originado por la adquisición de la autorización al tratarse de una autorización otorgada a su actual titular por la**

Administración de Transportes (de conformidad con el apartado 3 de la DTU mencionada anteriormente).

Recursos y reclamaciones

De conformidad con la letra b) del apartado segundo de la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, la presente Resolución pone fin a la vía administrativa.

Si no está conforme con la presente Resolución, podrá interponer:

- Recurso potestativo de reposición ante el mismo órgano que lo ha dictado en el plazo de un mes a partir del día siguiente a aquél al de la notificación de esta Resolución de conformidad con el artículo 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. El recurso se deberá interponer por medios electrónicos, a través de la sede electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de conformidad con lo previsto en el artículo 56 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.
- Recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia en cuya circunscripción tenga su sede el órgano que hubiere dictado la disposición o el acto originario impugnado, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de la notificación de esta resolución de acuerdo con el artículo 46, en relación con el artículo 14 y 10.1.m) de la Ley 29/1998, de 13 de Julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

El Director General de Transporte Terrestre

Jaime Moreno García-Cano

Anexo

Relación de solicitudes anuladas por sentencia firme del Tribunal Superior de Justicia de Madrid resueltas nuevamente por retroacción de actuaciones.

El presente anexo expone, respecto a la relación de solicitudes de indemnización complementaria cuyas resoluciones dictadas por la Dirección General de Transporte Terrestre han sido impugnadas mediante recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid, aquellas cuyo fallo por sentencia firme ordena la retroacción de actuaciones administrativas hasta el momento de presentación de las citadas solicitudes.

Consecuencia de ello y en ejecución del mandato de dicha autoridad judicial, la presente relación de solicitudes tendrá los siguientes efectos:

- **Presentar las resoluciones originales anuladas**, referenciadas a través del número de registro de la solicitud.
- **Informar sobre las nuevas resoluciones dictadas** para cada número de registro a través de las correspondientes claves de resolución, así como los años de indemnización complementaria concedidos, en su caso.

Número Registro	NIF Interesado	Número Autorización	Vehículo	Clave resolución	Años
201950001052523	B66805664	12428330	1595KLS	RD3e	-
201950001052524	B66805664	12428393	1608KLS	RD3e	-
201950001052525	B66805664	12428523	4558KKT	RD3e	-
201950001052527	B66805664	12428526	4545KKT	RD3e	-
201950001052528	B66805664	12428473	2904KLS	RD3e	-
201950001052529	B66805664	12428431	1627KLS	RD3e	-
201950001052530	B66805664	12428426	1611KLS	RD3e	-
201950001052532	B66805664	12428419	1612KLS	RD3e	-
201950001052533	B66805664	12418833	8437KGZ	RD2b	-
201950001052534	B66805664	12428427	1623KLS	RD3e	-
201850001120613	B87218723	12103422	7206KHS	RE1b	16
201850001121044	B87218723	12103423	3198KCM	RE1b	16
201850001121092	B87218723	12103426	3190KCM	RE1b	16
201850001121122	B87218723	12103438	6058KJG	RE1b	16
201850001121151	B87218723	12103439	4748KMJ	RE1b	16
201850001121178	B87218723	12103440	7251KHS	RE1b	16
201850001121200	B87218723	12103507	3818KCM	RE1b	16
201850001121220	B87218723	12103508	6334KJH	RE1b	16
201850001121237	B87218723	12103511	4221KCM	RE1b	16
201850001121250	B87218723	12103529	7217KHS	RE1b	16
201850001121316	B87218723	12103532	4726KMJ	RE1b	16
201850001121340	B87218723	12103534	3402KCM	RE1b	16
201850001121364	B87218723	12103541	4987KMJ	RE1b	16
201850001121380	B87218723	12103555	3189KCM	RE1b	16
201850001121395	B87218723	12103560	3185KCM	RE1b	16
201850001121402	B87218723	12103561	7213KHS	RE1b	16
201850001121414	B87218723	12103563	3811KCM	RE1b	16
201850001121425	B87218723	12103566	7224KHS	RE1b	16
201850001121439	B87218723	12103581	3207KCM	RE1b	16
201850001121451	B87218723	12103584	4376KCM	RE1b	16
201850001121459	B87218723	12103586	4339KCM	RE1b	16
201850001124055	B87218723	12079089	6096KJG	RE1b	16
201850001124083	B87218723	12079090	6374KJH	RE1b	16
201850001124099	B87218723	12079091	6070KJG	RE1b	16
201850001124113	B87218723	12079092	7637KJH	RE1b	16
201850001124132	B87218723	12079093	7640KJH	RE1b	16
201850001124139	B87218723	12102795	3342KCM	RE1b	16
201850001124156	B87218723	12079094	4721KMJ	RE1b	16
201850001124167	B87218723	12079097	7180KHS	RE1b	16
201850001124177	B87218723	12102796	3369KCM	RE1b	16

Número Registro	NIF Interesado	Número Autorización	Vehículo	Clave resolución	Años
201850001124179	B87218723	12079098	4061KCM	RE1b	16
201850001124196	B87218723	12079101	6067KJG	RE1b	16
201850001124205	B87218723	12079103	4708KMJ	RE1b	16
201850001124207	B87218723	12102820	3887KCM	RE1b	16
201850001124214	B87218723	12079104	7200KHS	RE1b	16
201850001124220	B87218723	12102821	3909KCM	RE1b	16
201850001124224	B87218723	12079106	4032KCM	RE1b	16
201850001124229	B87218723	12102822	3370KCM	RE1b	16
201850001124239	B87218723	12079108	6381KJH	RE1b	16
201850001124245	B87218723	12102825	3377KCM	RE1b	16
201850001124253	B87218723	12079109	6386KJH	RE1b	16
201850001124259	B87218723	12126054	7627KJH	RE1b	16
201850001124263	B87218723	12079123	3310KCM	RE1b	16
201850001124274	B87218723	12079124	7636KJH	RE1b	16
201850001124278	B87218723	12126055	7628KJH	RE1b	16
201850001124289	B87218723	12079126	3966KCM	RE1b	16
201850001124295	B87218723	12126066	5849KJG	RE1b	16
201850001124304	B87218723	12079127	4769KMJ	RE1b	16
201850001124308	B87218723	12126074	7218KHS	RE1b	16
201850001124311	B87218723	12102828	9555KFG	RE1b	16
201850001124313	B87218723	12079131	4756KMJ	RE1b	16
201850001124324	B87218723	12102831	4767KMJ	RE1b	16
201850001124331	B87218723	12126096	3288KCM	RE1b	16
201850001124335	B87218723	12102834	7230KHS	RE1b	16
201850001124346	B87218723	12102835	4736KMJ	RE1b	16
201850001124350	B87218723	12126098	4713KMJ	RE1b	16
201850001124358	B87218723	12102837	4429KCM	RE1b	16
201850001124360	B87218723	12079133	7235KHS	RE1b	16
201850001124363	B87218723	12126148	7210KHS	RE1b	16
201850001124370	B87218723	12102839	4009KCM	RE1b	16
201850001124372	B87218723	12126153	4724KMJ	RE1b	16
201850001124378	B87218723	12102840	3388KCM	RE1b	16
201850001124379	B87218723	12079135	7239KHS	RE1b	16
201850001124380	B87218723	12126154	7228KHS	RE1b	16
201850001124387	B87218723	12102841	3925KCM	RE1b	16
201850001124388	B87218723	12079187	4098KCM	RE1b	16
201850001124395	B87218723	12126155	3308KCM	RE1b	16
201850001124396	B87218723	12102851	3391KCM	RE1b	16
201850001124398	B87218723	12079188	3342KJH	RE1b	16
201850001124403	B87218723	12102852	3394KCM	RE1b	16

Número Registro	NIF Interesado	Número Autorización	Vehículo	Clave resolución	Años
201850001124408	B87218723	12079253	6351KJH	RE1b	16
201850001124409	B87218723	12126157	7195KHS	RE1b	16
201850001124415	B87218723	12079255	7241KHS	RE1b	16
201850001124419	B87218723	12102853	3417KCM	RE1b	16
201850001124421	B87218723	12126158	3657KCM	RE1b	16
201850001124424	B87218723	12079259	7189KHS	RE1b	16
201850001124426	B87218723	12102859	3941KCM	RE1b	16
201850001124432	B87218723	12126159	7634KJH	RE1b	16
201850001124660	B87218723	12079267	4709KMJ	RE1b	16
201850001124674	B87218723	12126161	4910KCM	RE1b	16
201850001124675	B87218723	12079352	7238KHS	RE1b	16
201850001124676	B87218723	12102860	3331KCM	RE1b	16
201850001124679	B87218723	12102420	4762KMJ	RE1b	16
201850001124682	B87218723	12102864	4737KMJ	RE1b	16
201850001124683	B87218723	12126162	7236KHS	RE1b	16
201850001124688	B87218723	12102431	4758KMJ	RE1b	16
201850001124690	B87218723	12102879	3334KCM	RE1b	16
201850001124696	B87218723	12102432	6012KJG	RE1b	16
201850001124698	B87218723	12102880	4890KCM	RE1b	16
201850001124702	B87218723	12102434	3612KCM	RE1b	16
201850001124718	B87218723	12126327	3252KCM	RE1b	16
201850001124723	B87218723	12102882	4744KMJ	RE1b	16
201850001124728	B87218723	12126342	7638KJH	RE1b	16
201850001124729	B87218723	12102446	3238KCM	RE1b	16
201850001124731	B87218723	12102885	3230KCM	RE1b	16
201850001124734	B87218723	12102447	3389KCM	RE1b	16
201850001124738	B87218723	12126346	3420KCM	RE1b	16
201850001124740	B87218723	12102891	3223KCM	RE1b	16
201850001124743	B87218723	12102448	4747KMJ	RE1b	16
201850001124744	B87218723	12102893	4741KMJ	RE1b	16
201850001124748	B87218723	12102450	4711KMJ	RE1b	16
201850001124750	B87218723	12102896	3336KCM	RE1b	16
201850001124754	B87218723	12102452	4488KCM	RE1b	16
201850001124757	B87218723	12102899	3214KCM	RE1b	16
201850001124760	B87218723	12102454	3416KCM	RE1b	16
201850001124766	B87218723	12103051	3619KJH	RE1b	16
201850001124769	B87218723	12102477	7635KJH	RE1b	16
201850001124771	B87218723	12103052	3620KJH	RE1b	16
201850001124772	B87218723	12126394	4467KCM	RE1b	16
201850001124774	B87218723	12102502	6031KJG	RE1b	16

Número Registro	NIF Interesado	Número Autorización	Vehículo	Clave resolución	Años
201850001124777	B87218723	12103054	5971KJG	RE1b	16
201850001124780	B87218723	12102553	3405KCM	RE1b	16
201850001124785	B87218723	12103056	7631KJH	RE1b	16
201850001124786	B87218723	12102559	3395KCM	RE1b	16
201850001124790	B87218723	12102561	4714KMJ	RE1b	16
201850001124791	B87218723	12103057	7633KJH	RE1b	16
201850001124795	B87218723	12126406	3373KCM	RE1b	16
201850001124797	B87218723	12102564	4745KMJ	RE1b	16
201850001124799	B87218723	12103059	5993KJG	RE1b	16
201850001124805	B87218723	12102566	3419KCM	RE1b	16
201850001124806	B87218723	12103098	5906KJG	RE1b	16
201850001124808	B87218723	12126410	3237KCM	RE1b	16
201850001124809	B87218723	12102568	4746KMJ	RE1b	16
201850001124812	B87218723	12103103	5901KJG	RE1b	16
201850001124818	B87218723	12126412	3403KCM	RE1b	16
201850001124819	B87218723	12102660	4405KCM	RE1b	16
201850001124821	B87218723	12103111	5907KJG	RE1b	16
201850001124822	B87218723	12102661	3211KCM	RE1b	16
201850001124824	B87218723	12102667	4749KMJ	RE1b	16
201850001124826	B87218723	12103117	6314KJH	RE1b	16
201850001124831	B87218723	12102732	3337KCM	RE1b	16
201850001124832	B87218723	12103118	5928KJG	RE1b	16
201850001124836	B87218723	12102733	4516KCM	RE1b	16
201850001124838	B87218723	12103120	5956KJG	RE1b	16
201850001124840	B87218723	12102734	3318KCM	RE1b	16
201850001124841	B87218723	12126450	6377KJH	RE1b	16
201850001124845	B87218723	12102740	3302KCM	RE1b	16
201850001124846	B87218723	12103131	3868KCM	RE1b	16
201850001124849	B87218723	12102741	3322KCM	RE1b	16
201850001124850	B87218723	12103132	5922KJG	RE1b	16
201850001124853	B87218723	12126452	4112KCM	RE1b	16
201850001124857	B87218723	12102742	3705KCM	RE1b	16
201850001124859	B87218723	12103139	7630KJH	RE1b	16
201850001124863	B87218723	12102780	7629KJH	RE1b	16
201850001124865	B87218723	12126453	6004KJG	RE1b	16
201850001124868	B87218723	12103176	3626KJH	RE1b	16
201850001124869	B87218723	12102784	3698KCM	RE1b	16
201850001124871	B87218723	12126461	4938KCM	RE1b	16
201850001124887	B87218723	12126465	3283KCM	RE1b	16
201850001124901	B87218723	12103179	7245KHS	RE1b	16

Número Registro	NIF Interesado	Número Autorización	Vehículo	Clave resolución	Años
201850001124903	B87218723	12126466	7639KJH	RE1b	16
201850001124908	B87218723	12103201	3137KCM	RE1b	16
201850001124915	B87218723	12103202	3143KCM	RE1b	16
201850001124919	B87218723	12103203	4140KCM	RE1b	16
201850001124923	B87218723	12103209	3151KCM	RE1b	16
201850001124929	B87218723	12103210	3155KCM	RE1b	16
201850001124939	B87218723	12103212	4703KMJ	RE1b	16
201850001124946	B87218723	12103214	3157KCM	RE1b	16
201850001124952	B87218723	12103216	4216KCM	RE1b	16
201850001124964	B87218723	12103219	7207KHS	RE1b	16
201850001124968	B87218723	12103220	3165KCM	RE1b	16
201850001124973	B87218723	12103223	3183KCM	RE1b	16
201850001124979	B87218723	12103224	3849KCM	RE1b	16
201850001124985	B87218723	12103226	7249KHS	RE1b	16
201850001124992	B87218723	12103227	7246KHS	RE1b	16
201850001125001	B87218723	12103228	7202KHS	RE1b	16
201850001125006	B87218723	12103231	7626KJH	RE1b	16
201850001129713	B87218723	12103531	9522KFG	RE1b	16
201850001129726	B87218723	12103535	9528KFG	RE1b	16
201850001129749	B87218723	12103536	9554KFG	RE1b	16
201850001129760	B87218723	12102445	9460KFG	RE1b	16
201850001129773	B87218723	12102560	4541KFH	RE1b	16
201850001129811	B87218723	12102572	4540KFH	RE1b	16
201850001129823	B87218723	12102881	4742KMJ	RE1b	16
201850001129838	B87218723	12126347	3423KCM	RE1b	16
201850001129863	B87218723	12126325	9812KFG	RE1b	16
201850001129873	B87218723	12126326	9850KFG	RE1b	16
201850001129946	B87218723	12126344	9558KFG	RE1b	16
201850001130023	B87218723	12126348	9458KFG	RE1b	16
201850001130085	B87218723	12126349	4581KFH	RE1b	16
201850001130101	B87218723	12126351	9529KFG	RE1b	16
201850001130115	B87218723	12126398	9521KFG	RE1b	16
201850001130135	B87218723	12126400	9524KFG	RE1b	16
201850001130147	B87218723	12126402	9526KFG	RE1b	16
201850001130166	B87218723	12126404	9462KFG	RE1b	16
201850001130182	B87218723	12126416	9456KFG	RE1b	16
201850001130194	B87218723	12126417	9523KFG	RE1b	16
201850001130207	B87218723	12126425	9527KFG	RE1b	16
201850001130217	B87218723	12126446	9468KFG	RE1b	16
201850001130229	B87218723	12126463	4539KFH	RE1b	16

FIRMADO por : JAIME ALBERTO MORENO GARCIA-CANO. A fecha: 20/11/2023 09:30 AM
 DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
 Total folios: 16 (14 de 16) - Código Seguro de Verificación: MFOM025C71ED3B049Z746F0BC597
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



Número Registro	NIF Interesado	Número Autorización	Vehículo	Clave resolución	Años
201850001130244	B87218723	12126464	4545KFH	RE1b	16
201850001130414	B87218723	12103594	3206KCM	RE1b	16
201850001130426	B87218723	12126095	5980KJG	RE1b	16
201850001141157	B87218723	12079102	3175JWT	RE1b	16
201850001141162	B87218723	12079132	3631KCM	RE1b	16
201850001141169	B87218723	12079252	3341KJH	RE1b	16
201850001141175	B87218723	12079254	3266KJH	RE1b	16
201850001141179	B87218723	12079261	3617KJH	RE1b	16
201850001141182	B87218723	12079262	3270KJH	RE1b	16
201850001141187	B87218723	12079265	3267KJH	RE1b	16
201850001141196	B87218723	12079268	3268KJH	RE1b	16
201850001141205	B87218723	12079273	3265KJH	RE1b	16
201850001141215	B87218723	12102427	6006KJG	RE1b	16
201850001141226	B87218723	12102428	6047KJG	RE1b	16
201850001141240	B87218723	12102433	6023KJG	RE1b	16
201850001141248	B87218723	12102435	3620KCM	RE1b	16
201850001141280	B87218723	12102436	6039KJG	RE1b	16
201850001141310	B87218723	12102437	3650KCM	RE1b	16
201850001141365	B87218723	12102455	3380KCM	RE1b	16
201850001141386	B87218723	12102500	6011KJG	RE1b	16
201850001141464	B87218723	12102509	6010KJG	RE1b	16
201850001141482	B87218723	12102513	6025KJG	RE1b	16
201850001141490	B87218723	12102565	3372KCM	RE1b	16
201850001141500	B87218723	12102662	3606KCM	RE1b	16
201850001141513	B87218723	12102664	3838KCM	RE1b	16
201850001141533	B87218723	12102666	5880KJG	RE1b	16
201850001141551	B87218723	12102723	3852KCM	RE1b	16
201850001141631	B87218723	12102778	5864KJG	RE1b	16
201850001141641	B87218723	12102779	5865KJG	RE1b	16
201850001141652	B87218723	12102786	3368KCM	RE1b	16
201850001141663	B87218723	12102794	4395KCM	RE1b	16
201850001141676	B87218723	12102836	3919KCM	RE1b	16
201850001141685	B87218723	12102863	3826KCM	RE1b	16
201850001141704	B87218723	12103053	3621KJH	RE1b	16
201850001141731	B87218723	12103055	3668KCM	RE1b	16
201850001141748	B87218723	12103058	5924KJG	RE1b	16
201850001141777	B87218723	12103097	6328KJH	RE1b	16
201850001141796	B87218723	12103100	4122KCM	RE1b	16
201850001141810	B87218723	12103101	5886KJG	RE1b	16
201850001141832	B87218723	12103104	5884KJG	RE1b	16

Número Registro	NIF Interesado	Número Autorización	Vehículo	Clave resolución	Años
201850001141849	B87218723	12103110	3675KCM	RE1b	16
201850001141870	B87218723	12103125	6318KJH	RE1b	16
201850001141878	B87218723	12103126	5881KJG	RE1b	16
201850001141888	B87218723	12103138	5910KJG	RE1b	16
201850001141907	B87218723	12103173	5826KJG	RE1b	16
201850001141922	B87218723	12103180	3628KJH	RE1b	16
201850001141931	B87218723	12103182	5840KJG	RE1b	16
201850001141950	B87218723	12103187	5997KJG	RE1b	16
201850001141964	B87218723	12103188	5824KJG	RE1b	16
201850001141973	B87218723	12103538	3762KCM	RE1b	16
201850001141990	B87218723	12103567	3719KCM	RE1b	16
201850001142002	B87218723	12103579	3339KCM	RE1b	16
201850001142024	B87218723	12126072	5861KJG	RE1b	16
201850001142035	B87218723	12126086	5879KJG	RE1b	16
201850001142042	B87218723	12126099	3979KCM	RE1b	16
201850001142056	B87218723	12126156	3622KJH	RE1b	16
201850001144828	B87218723	12103580	3374KCM	RE1b	16
201850001157529	B87218723	12079134	7242KHS	RE1b	16
201850001157533	B87218723	12103127	7632KJH	RE1b	16
201850001153017	F29032984	06763892	4868JNT	RD3a	-