



## **RESUMEN CAMPAÑA VIALIDAD INVERNAL 2019-2020**

De acuerdo con la información facilitada por la **AEMET**, el invierno 2019-2020, ha sido en general de carácter cálido, con una temperatura media de 9,7°C, valor que queda 1,8°C por encima de la media de esta estación (período de referencia 1981-2010) y, en su conjunto, húmedo próximo a lo normal, con una precipitación media sobre España de 192 mm, valor que queda un 4% por debajo del valor medio del trimestre según el periodo de referencia 1981-2010.

En la pasada campaña 2019-2020, la longitud de la red a conservar por la Dirección General de Carreteras, era de **26.403 km** de los cuales **12.018 km (46%)** corresponden a la Red de Alta Capacidad y **14.384 km (54%)** a Carreteras Convencionales. De los 12.018 km de alta capacidad 2.457 km (20%) corresponden a Autopistas en régimen de Peaje y 9.561 km (80%) son autovías, autopistas libres y carreteras multicarril.

Una de las cuestiones a destacar es el hecho de que en época invernal, gran parte del territorio español se ve afectado por problemas de nieve o hielo, por lo que, en la pasada campaña, ha sido necesario realizar **tratamientos preventivos contra el hielo en el 86%** de la red de carreteras y **tratamientos curativos contra la nieve en el 48%**.

Para llevar a cabo la ejecución de los trabajos para el mantenimiento de la Vialidad Invernal, la Dirección General de Carreteras contaba la pasada campaña con 1.385 equipos quitanieves de empuje y 33 equipos quitanieves dinámicos, lo que hace un total de **1.418 quitanieves**, siendo la capacidad de almacenamiento de fundentes de unas **245.460 T. de cloruro sódico y de 17.626 m<sup>3</sup>. de salmuera**.

Durante la campaña 2019/2020 se han llevado a cabo un total de **32.546 tratamientos preventivos contra el hielo**, mayoritariamente durante los meses de diciembre y enero y **3.179 tratamientos curativos de retirada de nieve**, mayoritariamente durante los meses de enero y marzo.

El mayor número de tratamientos preventivos, se llevó a cabo en la provincia de **Soria** (3.030), seguida de **León** (2.694), **Segovia** (2.494) y **Huesca** (2.263).



En cuanto al número de tratamientos curativos, el mayor número se llevó a cabo en la provincia de **León** (351), seguida de **Huesa** (276), **Soria** (228) y **Lleida** (211).

Se produjeron un total de **799 situaciones** en las que fue necesario **alterar las condiciones normales de circulación** con el establecimiento de restricciones a la circulación. La gran mayoría se corresponde **con cortes preventivos a la circulación de vehículos pesados (570)** y exigencia de **cadena para ligeros (177)**, si bien además se produjeron **43 cortes a la circulación de vehículos** y **9 situaciones en la que se produjo algún de bloqueo puntual de calzada**. El mayor número de incidencias se produjo en el **mes de enero**, coincidiendo lógicamente con el mayor número de tratamientos curativos y con el temporal de nieve más fuerte de toda la campaña.

El consumo de fundentes ascendió a **91.036 T. de cloruro sódico, 92.294 m<sup>3</sup>. de salmuera y 125 T. de cloruro cálcico**. Del total de fundentes, en tratamientos preventivos contra el hielo se emplearon 51.804 T. de cloruro sódico (57%), 86.868 m<sup>3</sup>. de salmuera (94%) y 13 T. de cloruro cálcico (10%); frente a 39.231 T. de cloruro sódico (43%), 5.426 m<sup>3</sup>. de salmuera (6%) y 112 T. de cloruro cálcico (95%) empleados en tratamientos curativos.

En cuanto al nivel de utilización de los medios disponibles en la ejecución de tratamientos preventivos y curativos, destaca lo siguiente

- **Tratamientos preventivos.** Los trabajos para la realización de tratamientos preventivos tienen un carácter que se puede considerar de rutinario, ya que durante los meses que comprende la campaña, éstos se repiten casi a diario en las carreteras de la red. En la campaña 2019/2020 los equipos quitanieves de empuje realizaron **913.192 kilómetros de tratamientos preventivos**. En la ejecución de estos trabajos intervinieron **1.035 equipos** de empuje distintos. El consumo medio de cloruro sódico por kilómetro de carretera tratada en tratamientos preventivos fue de **0,057 toneladas** y el de **salmuera de 0,095 m<sup>3</sup>**.
- **Tratamientos curativos.** El grado de utilización de los equipos quitanieves lógicamente viene condicionado por el número de nevadas que se producen y el grado de utilización simultánea en función de la amplitud de la zona afectada por el temporal, por lo que estos valores tienen un carácter muy variable. En la campaña



2019/2020, los equipos quitanieves de empuje han realizado **72.263 kilómetros de tratamientos curativos** de retirada de nieve. Para la ejecución de estos trabajos han intervenido **765 equipos de empuje** distintos, siendo el día en el que hubo un mayor número de equipos trabajando simultáneamente, 364 equipos, el 21 de enero de 2020. El consumo medio de cloruro sódico por kilómetro de tratamiento curativo fue de **0,543 toneladas y el de salmuera de 0,075 m<sup>3</sup>**.

En resumen, a pesar del carácter “cálido” del pasado invierno, del total de equipos disponibles, han trabajado a lo largo de la campaña un total de **1.141 equipos distintos**, de empuje y dinámicos, lo que representa un **80%** con respecto al número total de equipos disponibles, 1.418 quitanieves.