



## INFORME CIAIM-14/2015

Desaparición del tripulante del pesquero DENISE Y JOEL y su posterior embarrancada en las inmediaciones de la ensenada de Candás (Asturias), el día 1 de septiembre de 2014

### ADVERTENCIA

Este informe ha sido elaborado por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM), regulada por el artículo 265 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y por el Real Decreto 800/2011, de 10 de junio.

El único objetivo de la CIAIM al investigar accidentes e incidentes marítimos es la prevención de futuros accidentes mediante la determinación de las causas y circunstancias que produjeron los sucesos investigados.

El presente informe no se ha escrito con intención de que tenga valor alguno en litigios ante órganos judiciales y no persigue la evaluación de responsabilidades, ni la determinación de culpabilidades.

El uso que se haga de este informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede conducir a conclusiones e interpretaciones erróneas.

Desaparición del tripulante del pesquero DENISE Y JOEL y su posterior embarrancada en las inmediaciones de la ensenada de Candás (Asturias), el día 1 de septiembre de 2014



Figura 1. E/P DENISE Y JOEL



Figura 2. Zona del accidente

## 1. SÍNTESIS

El 1 de septiembre de 2014, se produjo un accidente ocupacional a bordo de la embarcación de pesca (E/P) DENISE Y JOEL, cuando faenaba en una posición de latitud 43° 35,5' N y longitud 005° 45,68' W, frente a la escollera del dique de abrigo del puerto de Candás (Asturias). Se dedicaba a la pesca de nécoras con nasa, para lo que contaba con los permisos oportunos.

A las 21:40 horas, el Centro de Coordinación de Salvamento de Gijón (CCS Gijón) recibió una llamada del 112 Asturias, que había sido informado por un particular de que la embarcación se encontraba navegando en círculo y aparentemente sin tripulación. Inmediatamente se emitió un aviso de socorro y se activó un dispositivo de rescate, movilizándose el helicóptero de salvamento (H/S) HELIMER 211, la embarcación de salvamento (E/S) SALVAMAR RIGEL, la lancha de salvamento (L/S) GIJON y el buque de salvamento (B/S) ALONSO DE CHAVES. Se crearon patrullas de búsqueda por tierra y a la mañana siguiente se unió al operativo el Grupo Especial de Actividades Subacuáticas (GEAS) de la Guardia Civil.

Esa misma noche la embarcación embarrancó en la escollera y resultó destruida, sin poderse recuperar los restos del naufragio.

### 1.1. Investigación

La CIAIM recibió la notificación del suceso el día 2 de septiembre de 2014. El mismo día el suceso fue calificado provisionalmente como "accidente muy grave" y se acordó la apertura de una investigación. El pleno de la CIAIM ratificó la calificación del suceso y la apertura de la investigación de seguridad el 16 de septiembre de 2014. El presente informe fue revisado por la CIAIM en su reunión de 13 de mayo de 2015 y, tras su posterior aprobación, fue publicado en junio de 2015.

\* \* \*

## INFORME CIAIM-14/2015

Desaparición del tripulante del pesquero DENISE Y JOEL y su posterior embarrancada en las inmediaciones de la ensenada de Candás (Asturias), el día 1 de septiembre de 2014

## 2. DATOS OBJETIVOS

Tabla 1. Datos del buque / embarcación

Nombre	DENISE Y JOEL
Pabellón / registro	España
Identificación	Matrícula: 3ª-GI-5-1/13
Tipo	Pesquero de artes menores
Características principales	<ul style="list-style-type: none"><li>• Eslora total: 8,14 m</li><li>• Manga: 2,81 m</li><li>• Arqueo bruto: 3,02 GT</li><li>• Material de casco: P.R.F.V.</li><li>• Propulsión: motor diésel 14,71 kW</li></ul>
Propiedad y gestión	La embarcación era propiedad de su patrón.
Construcción	Construida el año 2013 en IPSA Construcciones Navales, S.L, Avilés, Asturias.
Dotación mínima de seguridad	2 tripulantes: Patrón de pesca local o mecánico y marinerero. Para navegaciones superiores a 12 horas se enrolará un 2º patrón.

Tabla 2. Pormenores del viaje

Puertos de salida / escala / llegada	Salida de Candás (Asturias) y llegada prevista al mismo puerto, sin escalas.
Tipo de viaje	Pesca local.
Información relativa a la carga	Aparejos de pesca.
Dotación	El patrón. Disponía de los títulos y certificados de especialidad necesarios en vigor
Documentación	El pesquero estaba despachado para dos tripulantes: Patrón/motorista (simultáneo) y marinerero. La embarcación disponía de los certificados exigibles en vigor.

Tabla 3. Información relativa al suceso

Tipo de suceso	Caída de hombre al mar y embarrancada
Fecha y hora	1 de septiembre de 2014, entre las 20:00 y las 21:40 hora local
Localización	43° 35,5' N; 005° 45,68' W,
Operaciones del buque y tramo del viaje	Desconocido, supuestamente pescando
Lugar a bordo	No aplicable

## INFORME CIAIM-14/2015

Desaparición del tripulante del pesquero DENISE Y JOEL y su posterior embarrancada en las inmediaciones de la ensenada de Candás (Asturias), el día 1 de septiembre de 2014

Daños sufridos en el buque	Pérdida de la embarcación
Desaparecidos	1
Contaminación	No
Otros daños externos al buque	No
Otros daños personales	No

Tabla 4. Condiciones marítimas y meteorológicas

Viento	Beaufort fuerza 4 (11 a 16 nudos) del E
Estado de la mar	Marejada y mar de fondo del NW de escasa entidad en el lugar del accidente.
Visibilidad	Buena
Marea	Próxima a la pleamar, comenzando la fase decreciente, con una altura respecto a la bajamar escorada de unos 3,70 m.

Tabla 5. Intervención de las autoridades en tierra y reacción de los servicios de emergencia

Organismos intervinientes	SASEMAR, GEAS de la Guardia Civil.
Medios utilizados	<ul style="list-style-type: none"><li>• H/S HELIMER 211</li><li>• E/S SALVAMAR RIGEL</li><li>• L/S GIJON</li><li>• B/S ALONSO DE CHAVES</li><li>• Pesqueros de la zona</li></ul>
Rapidez de la intervención	Inmediata
Medidas adoptadas	Movilización de helicóptero y embarcaciones.
Resultados obtenidos	La embarcación no pudo ser recuperada y el cuerpo de su tripulante no fue encontrado.

### 2.1.Otros datos

Tras desaparecer su tripulante, el pesquero continuó sin gobierno y navegando en círculos para ser arrastrado en la fase creciente de la marea de la madrugada del día siguiente hasta la escollera del tramo de arranque del dique de abrigo del Puerto de Candás donde finalmente se hundió (ver figura 3).

\* \* \*

### 3. DESCRIPCIÓN DETALLADA

El relato de los acontecimientos se ha realizado a partir de los datos, declaraciones e informes disponibles. Las horas referidas son locales.

#### Día 1 de septiembre

Según la información recabada por la CIAIM, a las 19:00 horas, el patrón partió solo a bordo de la E/P DENISE Y JOEL del puerto de Candás a recoger unas nasas que estaban fondeadas en la Punta del Cuerno, donde se sitúa el faro.

El patrón del pesquero se había citado con unos amigos después de la jornada de pesca. Estos, al ver que tardaba, fueron al muelle. Allí observaron que la E/P DENISE Y JOEL navegaba en círculos y llamaron por teléfono móvil al patrón, sin obtener respuesta. Seguidamente contactaron con el servicio de emergencias 112.

A las 21:40 horas el CCS Gijón recibió una llamada del 112 de Asturias comunicando que había una embarcación a la deriva frente a la escollera del puerto de Candás, al parecer sin ninguna persona a bordo.

A las 21:42 horas el CCS Gijón movilizó al H/S HELIMER 211.

21:45 horas, el CCS Gijón movilizó a la L/S GIJON.

21:54 horas, el H/S HELIMER 211 llegó a la zona.

22:30 horas, la L/S GIJON se situó a unos 50 m de la embarcación, sin poder acercarse más. Tras realizar un rastreo con resultado negativo volvió a la base.

23:55 horas, el H/S HELIMER 211 se posicionó en la vertical de la embarcación para bajar un rescatador. La maniobra no se llevó a cabo por el riesgo que suponía el acantilado cercano.

#### Día 2 de septiembre

Dada la imposibilidad de acceder por mar o por aire, permanecieron en la zona medios marítimos de SASEMAR hasta el día siguiente.

04:23 horas, el CCS Gijón recibió la llamada de la E/P MARESCO, informando de que salía a la mar y que había constancia de que la persona desaparecida había largado nasas y aparejos muy cerca de la costa por la zona en que sucedió el accidente.

09:34 horas, se recibió la alerta de la radiobaliza de la E/P DENISE Y JOEL.

Se sucedieron distintas operaciones de búsqueda del desaparecido a lo largo de los días siguientes, tanto submarinas como por mar y aire, con resultado negativo.

Desaparición del tripulante del pesquero DENISE Y JOEL y su posterior embarrancada en las inmediaciones de la ensenada de Candás (Asturias), el día 1 de septiembre de 2014



Figura 3. Zona en la que tuvo lugar el accidente. Malecón exterior de Candás.

\* \* \*

## 4. ANÁLISIS



Figura 4. E/P DENISE Y JOEL embarrancada

La hipótesis más plausible es la de un accidente por caída al mar del único tripulante a bordo.

La embarcación tenía un cuadro de dotación mínima de seguridad para dos tripulantes, por lo que no contaba con la tripulación mínima el día del suceso.

El suceso se habría producido por causas desconocidas en el momento en que el único tripulante, el patrón, estaba trabajando con las nasas, la mayor parte de las cuales habían sido ya largadas. Se supone que tras caer al mar el patrón no pudo volver a embarcar. Al día de publicación de

este informe, su cuerpo continúa desaparecido. No se ha podido determinar si el patrón llevaba el chaleco salvavidas puesto.

El accidente fue percibido por personas desde el litoral al observar una embarcación que navegaba en círculos, probablemente por estar girando con poca máquina avante alrededor de las nasas a las que habría hecho firme el cabo guía que estaba a bordo.

Las corrientes asociadas a la fase creciente de la primera marea del día siguiente arrastraron a la embarcación contra la escollera de la zona de arranque del dique de abrigo (ver figura 4). No pudo ser rescatada por no haberse podido acceder a ella ni desde tierra ni desde el mar.

## 5. CONCLUSIONES

La ausencia de testigos y la desaparición del tripulante impiden determinar las causas del accidente.

Si la embarcación hubiera salido con los dos tripulantes exigidos por la Autoridad como tripulación mínima de seguridad, cabe suponer que no se habría producido este accidente o en caso de producirse alguna anomalía, hubiera podido tener consecuencias de menor consideración.

## 6. RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD

No se han formulado recomendaciones de seguridad

Desaparición del tripulante del pesquero DENISE Y JOEL y su posterior embarrancada en las inmediaciones de la ensenada de Candás (Asturias), el día 1 de septiembre de 2014

---

## 7. LECCIONES DE SEGURIDAD

Los patrones y armadores de las embarcaciones de pesca deberían ser conscientes de los riesgos de incumplir las dotaciones mínimas de seguridad, y en particular, los riesgos de hacerse solo a la mar

\* \* \*