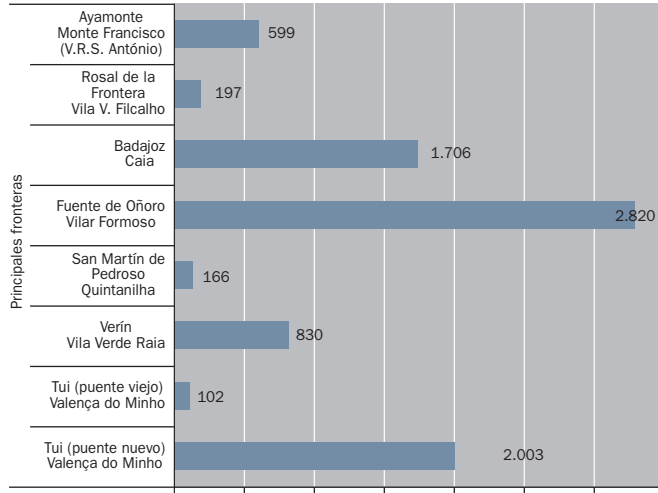


8. Intensidad media diaria de vehículos pesados en las principales fronteras hispano-portuguesas (2011)

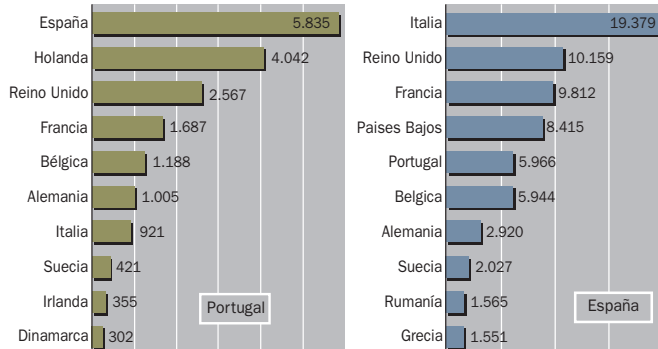
Vehiculos/día



Fuente: Ministerio de Fomento DG Carreteras.

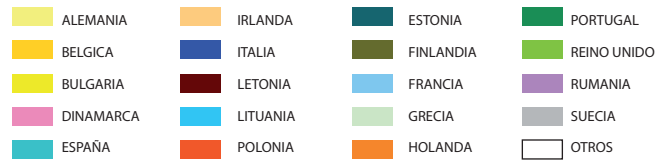
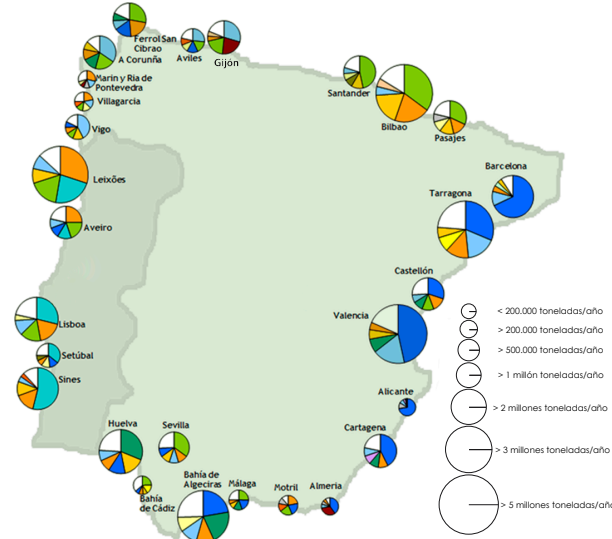
9. Toneladas transportadas en los puertos portugueses y españoles, por principales países de origen/destino de la UE-27 (2011)

Miles de toneladas



Fuentes: Portos Nacionais/SIMOPTC y Puertos del Estado.

10. Tráfico internacional de mercancías con los principales países de la UE-27, con origen y destino en los puertos de la Península Ibérica (2011)



Fuentes: Portos Nacionais/SIMOPTC y Puertos del Estado.



2011
Junio 2013

Observatorio
Transfronterizo
España-Portugal



ESPAÑA
PORTUGAL

PORTUGAL
Ministério da Economia e do Emprego
Gabinete de Estratégia e Estudos (Coordenação)

www.gee.min-economia.pt

ESPAÑA
Ministerio de Fomento
Secretaría General de Transporte (Coordinación)

www.fomento.gob.es

Junio de 2013

NIFO: 16113035-7



1. Población residente en Portugal y España

Miles de habitantes

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Δ(%) 11/10
Portugal	10.529	10.570	10.599	10.618	10.627	10.638	10.572	-0,62
España	43.038	43.758	44.475	45.283	45.828	45.989	46.153	0,36

Fuente: EUROSTAT.

Nota: Serie revisada por EUROSTAT.

2. Tasa de crecimiento anual del PIB, en Portugal y en España a precios constantes

%

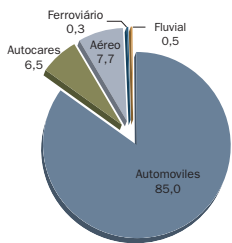
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Portugal	0,8	1,4	2,4	0,0	-2,9	1,9	-1,6(p)
España	3,6	4,1	3,5	0,9	-3,7	-0,3	0,4

Fuente: EUROSTAT.

Nota: Serie revisada por EUROSTAT.

3. Flujos y estructura de tráfico de pasajeros entre Portugal y España, por modo de transporte

Miles de pasajeros



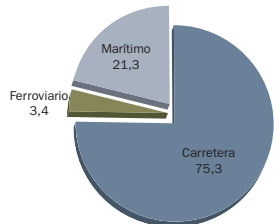
Ctra.	2010	2011	Δ (%) 11/10
Automóviles	35.120	35.770	1,9
Autocares	2.880	2.730	-5,2
Aéreo	2.950	3.230	9,5
Ferroviario	140	129	-7,9
Fluvial	240	210	-12,5
TOTAL	41.330	42.070	1,8

Fuentes: Carreteras: Ministerio de Fomento, DG Carreteras e IET. Ferroviario: RENFE. Aéreo: AENA.

Nota: Los valores relativos a ferrocarril incluyen el total del tráfico internacional de pasajeros, la mayoría del cual tiene O/D en España

4. Flujos y estructura de tráfico de mercancías entre Portugal y España, por modo de transporte

Miles de toneladas



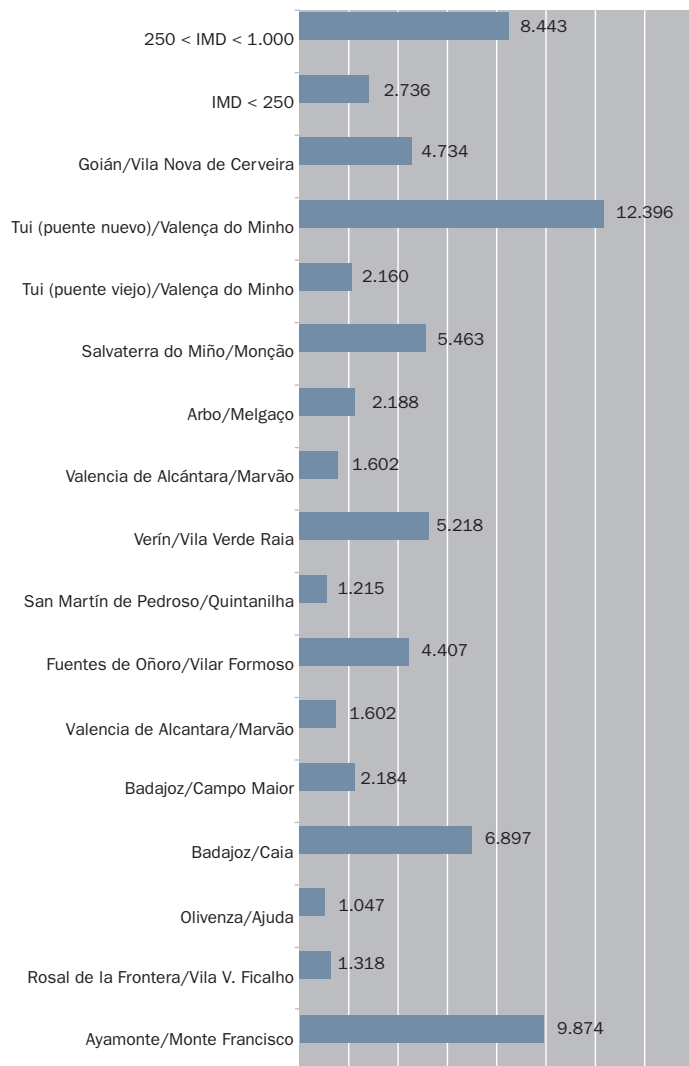
	2010	2011	Δ (%) 11/10
Carretera	19.278	21.031	9,1
Ferroviario	798	943	18,2
Marítimo	4.645	5.966	28,4
TOTAL	24.721	27.940	13,0

Fuentes: Carretera: EUROSTAT. Ferroviario: CP/SIMOPTC. Marítimo: Puertos del Estado.

PASAJEROS

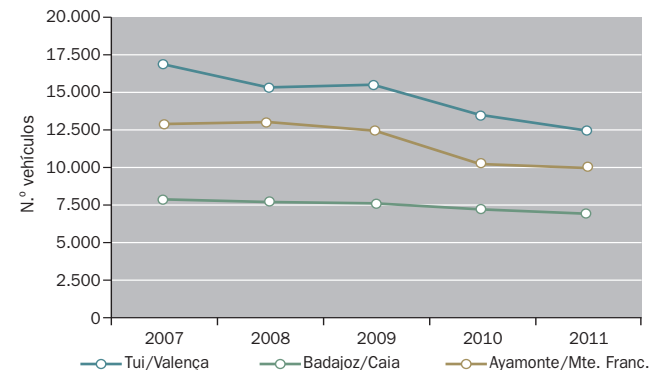
5. Intensidad media diaria de vehículos ligeros en las fronteras hispano-portuguesas (2011)

Vehículos/día



Fuente: Ministerio de Fomento DG de Carreteras.

6. Evolución de la intensidad media diaria de vehículos ligeros en las principales fronteras hispano-portuguesas

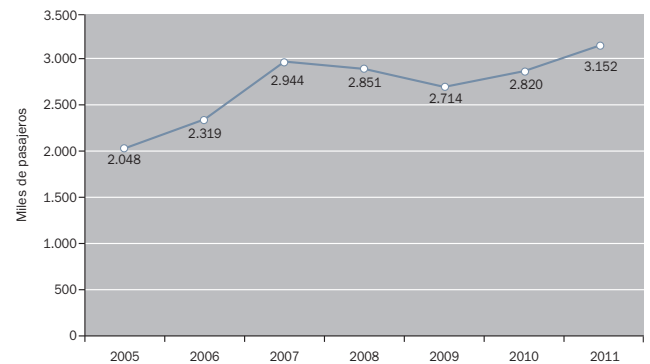


Vehículos/día

	2007	2008	2009	2010	2011
Tui/Valença	16.562	15.475	15.647	13.674	12.396
Var. anual	-	-6,6	1,1	-12,6	-9,3
Badajoz/Caia	8.261	8.105	7.800	7.210	6.897
Var. anual	-	-1,9	-3,8	-7,6	-4,3
Ayamonte/Mte. Franc.	13.072	13.283	12.545	10.353	9.874
Var. anual	-	1,6	-5,6	-17,5	-4,6

Fuente: Ministerio de Fomento DG de Carreteras.

7. Pasajeros transportados entre Portugal y España por vía aérea (tráfico regular)



Fuente: AENA.