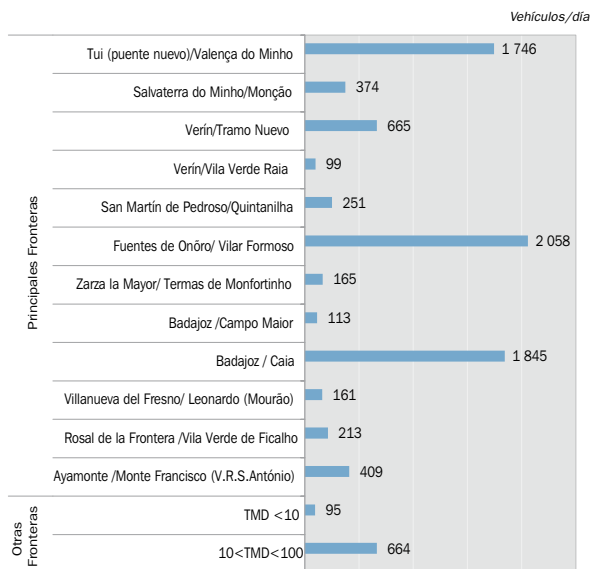
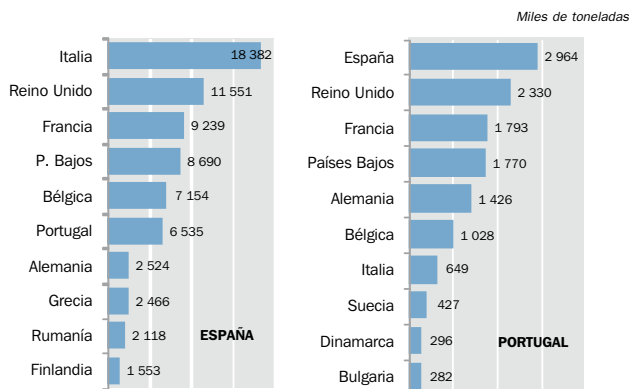


**8. Intensidad media diaria de vehículos pesados en las principales fronteras hispano-portuguesas (2014)**



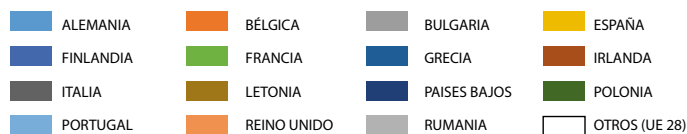
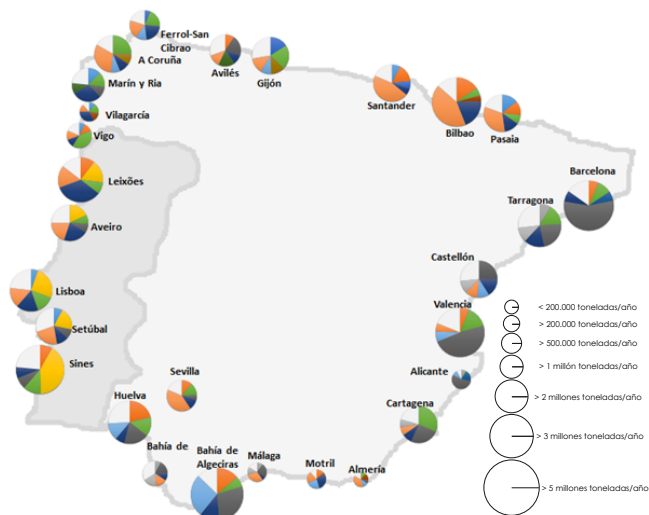
Fuente: Ministerio de Fomento DG Carreteras.

**9. Mercancías transportadas en los puertos españoles y portugueses, por principales países de origen/destino de la UE-28 (2014)**



Fuentes: INE Portugal y Puertos del Estado.

**10. Transporte internacional de mercancías con los principales países de la UE-28, con origen/destino en los puertos de la Península Ibérica (2014)**



Fuentes: Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) y Puertos del Estado.

**ESPAÑA**  
 Ministerio de Fomento  
 Secretaría General de Transporte (Coordinación)  
[www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)

**PORTUGAL**  
 Ministério da Economia  
 Gabinete de Estratégia e Estudos (Coordenação)  
[www.gee.min-economia.pt](http://www.gee.min-economia.pt)

Junio de 2016

NIPO: 161-16-213-2



2014  
 Junio 2016

Observatorio  
 Transfronterizo  
 España-Portugal



ESPAÑA  
 PORTUGAL



## 1. Población residente\* en España y Portugal

Miles de habitantes

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ(%) 13/14
Portugal	10 553	10 563	10 573	10 573	10 542	10 487	10 427	-0,57
España	45 669	46 239	46 487	46 667	46 818	46 728	46 512	-0,46

Fuente: EUROSTAT.

\*Población a 1 de enero

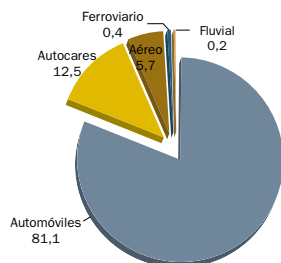
## 2. Tasa de crecimiento anual del PIB, en España y Portugal a precios constantes

%

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Portugal	0,2	-3,0	1,9	-1,8	-4,0	-1,1	0,9
España	1,1	-3,6	0,0	-1,0	-2,6	-1,7	1,4

Fuente: EUROSTAT. SEC(2010)

## 3. Flujos y estructura del transporte de viajeros entre España y Portugal por modo

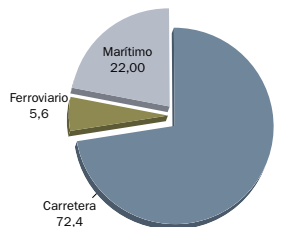


Miles de viajeros

	2013	2014	Δ (%) 13/14
Carretera	46 326	47 526	2,6
Automóviles	41 663	41 185	-1,1
Autocares	4 663	6 341	36,0
Aéreo	2 729	2 894	6,1
Ferrovioario	164	212	29,7
Fluvial	169	123	-27,1
TOTAL	49 388	50 755	2,8

Fuentes: Carreteras: Ministerio de Fomento, DG Carreteras e IET. Ferroviario: RENFE. Aéreo: AENA. Fluvial: INE Portugal.

## 4. Flujos y estructura del transporte de mercancías entre España y Portugal por modo



Miles de toneladas

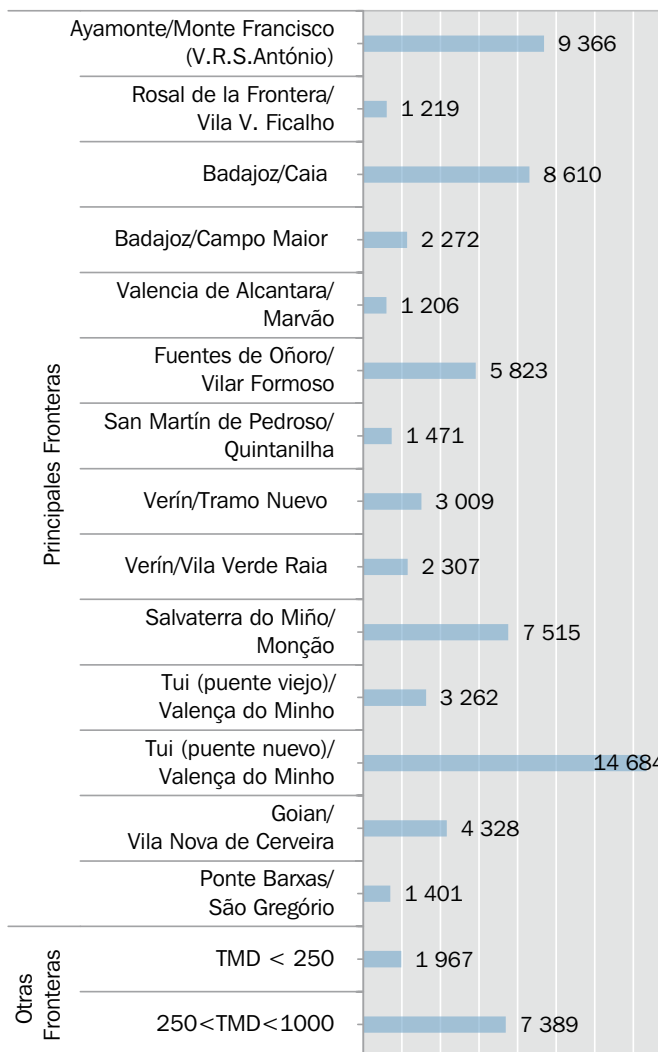
	2013	2014	Δ (%) 13/14
Carretera	19 229	21 477	11,7
Ferrovioario	1299	1670	28,5
Marítimo	6 848	6 535	-4,6
TOTAL	27 377	29 681	8,4

Fuentes: Carretera: EUROSTAT. Ferroviario: INE Portugal. Marítimo: Puertos del Estado.

## PASAJEROS

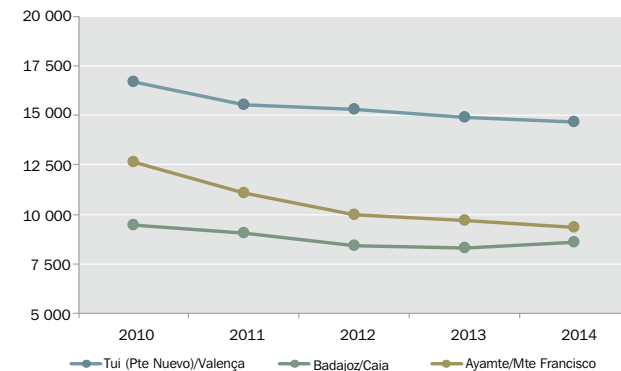
### 5. Intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros en las fronteras hispano-portuguesas (2014)

Vehículos/día



Fuente: Ministerio de Fomento DG de Carreteras.

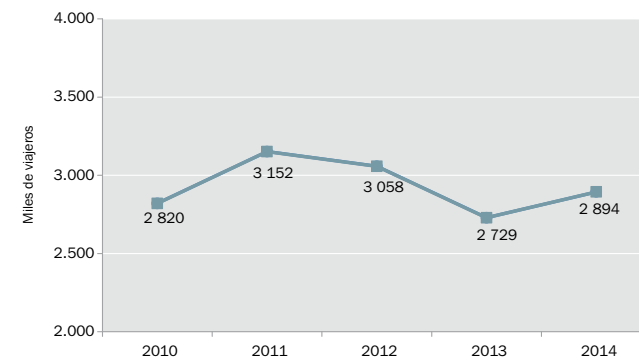
## 6. Evolución de la intensidad media diaria de vehículos ligeros en las principales fronteras hispano-portuguesas



	2010	2011	2012	2013	2014
Tui (Puente nuevo)/Valença	16 695	15 549	15 285	14 873	14 684
Var. anual	-	-6,9	-1,7	-2,7	-1,3
Badajoz/Caia	9 465	9 045	8 432	8 332	8 610
Var. anual	-	-4,4	-6,8	-1,2	3,3
Ayamonte/Mte. Franc.	12 664	11 099	9 955	9 709	9 366
Var. anual	-	-12,4	-10,3	-2,5	-3,5

Fuente: Ministerio de Fomento DG de Carreteras.

## 7. Transporte de viajeros entre España y Portugal por vía aérea



Fuente: AENA.