



Solicitud de informe previo a la autorización de apertura al tráfico de un aeródromo permanente de uso público



Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras

Ministerio de Fomento
Paseo de la Castellana, 67
28071 MADRID

Código de la
comunidad autónoma
|_|_|_|_|

A rellenar por la Dirección General de Aviación Civil

--	--	--	--	--	--	--	--

Denominación del aeródromo		Ubicación	
Punto de referencia del aeródromo (coordenadas WGS-84)	Latitud	Longitud	Elevación (msl)
	° ' , " "	° ' , " "	

TITULAR: Apellidos y Nombre/Razón social		CIF/NIF	
Dirección de contacto		Provincia	Localidad
Correo electrónico	Código postal	Fax	Teléfono

El titular es el mismo que el representante SÍ NO

Si el titular no es el mismo que el representante, rellénesse la siguiente tabla

REPRESENTANTE: Apellidos y Nombre/Razón social		CIF/NIF	
Dirección de contacto		Provincia	Localidad
Correo electrónico	Código postal	Fax	Teléfono

Siendo este órgano administrativo el competente para la tramitación de las autorizaciones para la apertura al tráfico de aeródromos de uso público conforme a la normativa de esta comunidad autónoma.

SOLICITA

Informe preceptivo conforme al artículo 9.2 de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea y Real Decreto 1189/2011, de 19 de agosto, previo a la emisión de dicha autorización, la cuál incorporará las condiciones del informe solicitado caso de ser favorable.

Para lo cual se presenta este formulario cumplimentado así como la documentación exigida en el mencionado real decreto, garantizándose la veracidad y autenticidad de los datos presentados

Lugar y fecha: _____

Firmado (Cargo, nombre y apellidos):

Firma



Por favor lea detenidamente estas instrucciones para cumplimentar el formulario

- 0.-
- 0.1.-Rellenar la tabla con los datos de los últimos informes previos y adjuntar a este formulario copia de los mismos.
 - 0.2.-Contestar si el aeródromo cuenta con la resolución indicada, justificándose el motivo en caso negativo y adjuntar copia de dicha resolución.
- 1.-Anéxese plano de situación del aeródromo de tamaño A4 con base cartográfica a escala adecuada.
- 2.-Anéxese plano de infraestructuras similar al modelo AIP a escala 1:20.000 en A4.
- 3.-
- 3.1.- Rellenar las coordenadas de las pistas proporcionando precisión de segundos y la elevación con precisión de metros. En caso de no haber umbrales desplazados no es necesario rellenar los datos de los extremos de pista. En caso de haber menos de 3 pistas, téchense las casillas no rellenas.
 - 3.2.-Rellenar los datos solicitados para cada una de las pistas, diferenciando los dos sentidos de operación de las mismas. En la columna correspondiente a la TORA incluir también la anchura de pista. (Por ejemplo 2350x45) Las dimensiones solicitadas de Franja, RESA, zona libre de obstáculos y zona de parada se introducirán proporcionando la longitud y la anchura de las mismas. La orientación de las pistas se considerará respecto al Norte Magnético con precisión de segundos.
- 4.-
- 4.1.-Marcar lo que proceda
 - 4.2.-Rellenar indicando el horario previsto para cada época del año.
 - 4.3.-Marcar las actividades a desarrollar y en caso de ser otra, describase brevemente la actividad prevista en el aeródromo.
 - 4.4.-Marcar si se incluyen las propuestas de estructuras indicadas, y en caso de no incluir alguna explicar la causa que lo impide. Adjuntar un plano en planta y otro en alzado de la zona, a escala adecuada para visualizar las estructuras de espacio aéreo mencionadas y los volúmenes de control afectados por ellas. En caso de que no se presente alguno de estos planos, justifíquese la causa que lo impide.
 - 4.5.-Indicar cuál de estos servicios presta el aeródromo e indicar en cada caso si se ha adjuntado la documentación referente al asunto en la carpeta "Espacio Aéreo". En caso de que no se incluya, justificar la causa que lo impide.
 - 4.6.-Indicar, si es el caso, qué ayudas para la navegación y el aterrizaje se prevé instalar en el aeródromo, sus coordenadas en WGS-84 y su elevación respecto al nivel del mar.
 - 4.7.-Indicar si se adjunta representación gráfica de los procedimientos propuestos (aproximaciones, despegues, llegadas) y carta visual si procede. En caso de no adjuntarse, justifíquese la causa que lo impide.



Documentación a aportar

El presente formulario deberá ser cumplimentado y acompañado de la documentación necesaria, debidamente cumplimentada, que al menos debe ser la que se detalla en el mismo, así como, en su caso, del análisis que haya podido efectuar el órgano autonómico competente. Dicha documentación comenzará con un índice en el que se detallen y enumeren los distintos documentos, contenido y localización conforme a lo mostrado en el siguiente cuadro.

Se aportarán ocho ejemplares de la solicitud normalizada y de la documentación que la acompaña, en formato electrónico, siendo preferible la presentación de los documentos en formato 'pdf', y añadiéndose copia adicional de los planos en formato 'DWG'.

Para una mayor eficacia y agilidad de la tramitación, tanto las solicitudes como la totalidad de la documentación que las acompañen deberán presentarse en castellano

Toda parte de la documentación presentada (páginas, planos, etc.) deberá ser individualmente identificada, titulada y fechada, así como firmada, por técnico, órgano o persona correspondiente, en su caso, así como la correspondiente declaración del órgano autonómico competente en materia aeroportuaria sobre la veracidad de la documentación presentada.

En el caso de que la documentación recibida no se encuentre firmada, se entenderá que dicha documentación se encuentra validada por la persona designada para el desempeño de las funciones como titular del órgano autonómico competente en materia aeroportuaria.

La documentación que se adjunte, se presentará en carpetas individualizadas atendiendo a los distintos capítulos en los que se organiza la documentación en el presente formulario, manteniéndose la misma estructura y títulos presentes en él. Cualquier variación sobre esta estructura deberá ser justificada y validada por el órgano de la Comunidad Autónoma competente en materia aeroportuaria.

No se admitirán como documentación 'programas informáticos', 'ejecutables', 'autoejecutables', ni documentos que contengan 'macros' o similares.



Esquema de la documentación a aportar

I.-Datos administrativos

I.1.- Titularidad y gestión del aeropuerto

I.2.- Datos previos

I.3.-Datos operacionales

II.-Campo de Vuelos

II.1 Punto de referencia y pistas

II.2.-Calles de rodaje

II.3.-Plataformas

III.-Espacio Aéreo

III.1 Estructuras de espacio aéreo

III.2.-Propuesta de procedimientos de vuelo y maniobras

III.3.- Servicios de Navegación Aérea

IV.-Planos



Contenido de la documentación a aportar

I.-Datos administrativos

I.1 Titularidad y gestión del aeropuerto En este capítulo se explicará la situación administrativa del aeródromo proporcionando los datos de los gestores, titulares y los distintos responsables del aeródromo.

I.2. Datos previos. En este capítulo se detallará la vida administrativa del aeródromo, adjuntando copia de los distintos informes previos con que cuente y el resultado de los mismos. Deberá incluirse copia del Certificado de aeropuerto o la resolución favorable de verificación en vigor, expedida por AESA.

I.3.-Datos operacionales En este capítulo se explicará la forma de operar del aeródromo, indicando su horario de operación, el tipo de operación (visual o instrumental), el tipo de tráfico (comercial, aviación general, nacional, internacional), la actividad a desarrollar, etc.

II.-Campo de Vuelos

II.1 Punto de referencia y pistas En este capítulo se describirán el punto de referencia y las pistas proporcionando todos los datos de longitud, anchura, distancias declaradas, coordenadas y elevaciones de umbrales y extremos de pista, franjas, RESAS, CWYs, SWYs, orientación, tipo y características de pavimento, etc.

II.2.-Calles de rodaje En este capítulo se describirán las calles de rodaje, de salida y apartaderos de espera con todas sus características de longitud, anchura, pavimento, etc.

II.3.-Plataformas En este capítulo se describirán las plataformas de estacionamiento de aeronaves con todas sus características de longitud, anchura, pavimento, etc.

III.-Espacio Aéreo

III.1 Estructuras de espacio aéreo En este capítulo se describirá la estructura del espacio aéreo (SIDs, STARs), (Aerovías, CTAs/TMAs, CTRs, ATZs, etc) propuesta para dar servicio al aeropuerto, adjuntando planos en planta ya alzado a escala adecuada.

III.2.-Propuesta de procedimientos de vuelo y maniobras se proporcionarán las cartas de aproximaciones, despegues, SIDs, STARs, etc. En A4 y a escala adecuada.

III.3.-Servicios de Navegación Aérea En este capítulo se detallarán los servicios de navegación aérea que necesitará el aeropuerto y las ayudas a la navegación que se instalarán en caso de operar en instrumental. Así mismo, se adjuntarán cartas preliminares de procedimientos instrumentales o visuales.

IV.-Planos Se proporcionarán los planos necesarios para el estudio de la infraestructura, siendo indispensable la presentación de un plano de situación y un plano del campo de vuelos a escala adecuada



0.1.-Informes previos

¿Cuenta el aeródromo con los informes previos favorables correspondientes a las actuaciones previas a la presente apertura al tráfico?. Indíquense y en caso negativo justifíquese el motivo.

CERTIFICADOS PREVIOS	FECHA	RESOLUCIÓN	MOTIVO (CASO DESFAVORABLE)
ESTABLECIMIENTO <input type="radio"/> / MODIFICACIÓN <input type="radio"/>			
ESTABLECIMIENTO <input type="radio"/> / MODIFICACIÓN <input type="radio"/>			

Adjunte a este formulario copia de los informes previos utilizados para rellenar la tabla anterior.

0.2.-Condiciones previas

¿Cuenta el aeródromo con el certificado de aeropuerto o la resolución favorable de verificación en vigor, expedida por la Agencia estatal de Seguridad Aérea conforme lo previsto en el Reglamento de Certificación y verificación de aeropuertos y otros aeródromos de uso público (RD 862/2009, de 14 de mayo). Indíquense y en caso negativo justifíquese el motivo. (Adjunte a este formulario copia de dicha resolución)

SÍ NO

1.-PLANO DE SITUACIÓN (ver instrucciones)

2.-PLANO DEL CAMPO DE VUELOS (ver instrucciones)

3.-DATOS DE PISTAS

3.1.-Coordenadas

COORDENADAS		Latitud	Longitud	Elevación (msl)
Pista ____ - ____	Umbral ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
	Umbral ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
	Extremo de pista ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
	Extremo de pista ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
Pista ____ - ____	Umbral ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
	Umbral ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
	Extremo de pista ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
	Extremo de pista ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
Pista ____ - ____	Umbral ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
	Umbral ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
	Extremo de pista ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	
	Extremo de pista ____	__ o __ ' ____ "	__ o __ ' ____ "	



3.2.-Características físicas de las pistas

Pista	TORA LxA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Orientación	Tipo de pavimento	RESA LxA (m)	FRANJA LxA (m)	CWY LxA (m)	SWY LxA (m)
					__ o __ ' __ ''					
					__ o __ ' __ ''					
					__ o __ ' __ ''					
					__ o __ ' __ ''					
					__ o __ ' __ ''					
					__ o __ ' __ ''					

4.-NECESIDADES DE ESPACIO AÉREO PREVISTAS PARA EL AERÓDROMO

4.1.-Previsión de uso operacional del aeródromo

IFR VFR

4.2.-Horario previsto de operación del aeródromo

Verano Invierno

4.3.- Actividad a desarrollar en el aeródromo

Aviación comercial	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Aviación deportiva	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Emergencias	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Trabajos aéreos	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Escuela de aviación	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Otras	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>

En caso de haber marcado "otras", realice una descripción de las mismas:

4.4.-Propuesta preliminar de estructuras de espacio aéreo para la operación de las aeronaves que utilicen el aeródromo:

Propuesta de aerovías	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Propuesta de CTAs/TMAs	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Propuesta de CTRs	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Propuesta de ATZs	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>



Adjunte a este formulario siguientes planos:

Plano en planta de la estructura de espacio aéreo en la zona de operación prevista **SÍ** **NO**
(con las maniobras y procedimientos previstos)

Plano en alzado de de la estructura de espacio aéreo en la zona de operación prevista **SÍ** **NO**
(con las maniobras y procedimientos previstos)

En caso de que no se presente alguno de estos planos, justifíquese la causa que lo impide:

4.5.-Propuesta preliminar de servicios de navegación aérea asociados al aeródromo

Servicios de tránsito aéreo	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Adjunta documentación	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
 Aeródromo controlado	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Adjunta documentación	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
 Servicio AFIS	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Adjunta documentación	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
 Aeródromo no controlado	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Adjunta documentación	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
 Servicio CNS	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Adjunta documentación	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>

Justifíquese en la documentación adjunta la inclusión de los servicios de navegación así como las previsiones de su suministrador.

4.6.-Instalaciones de ayudas instrumentales para la navegación y el aterrizaje que se proponen

Se prevén instalaciones de ayudas a la navegación y el aterrizaje **SÍ** **NO**

En caso de que se prevea la instalación de alguna ayuda a la navegación y el aterrizaje, rellénesse la siguiente tabla:

Tipo de instalación	Latitud	Longitud	Elevación (msl)
	° ' " "	° ' " "	
	° ' " "	° ' " "	
	° ' " "	° ' " "	
	° ' " "	° ' " "	

4.7.-Propuesta preliminar de los procedimientos de vuelo asociados a la instalación. (Inclúyase en la documentación adjunta descripción de las maniobras y procedimientos previstos con representación gráfica de los mismos como aproximaciones, despegues, SIDs, STARs.)

Adjunta cartas de procedimientos preliminares **SÍ** **NO**

Adjunta carta visual **SÍ** **NO**

En caso de que no presentarse alguno de los planos solicitados, justifíquese la causa que lo impide:
