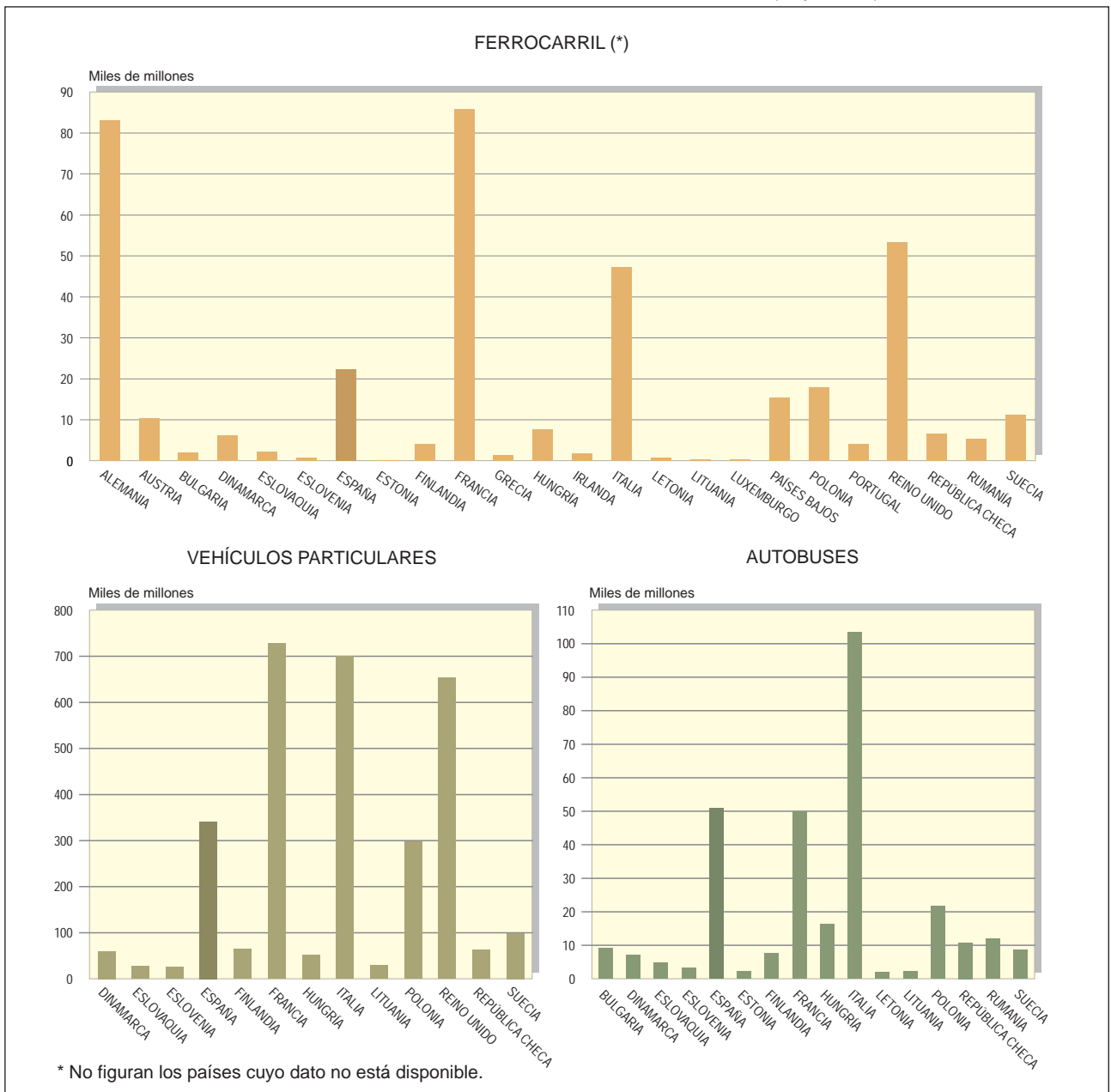


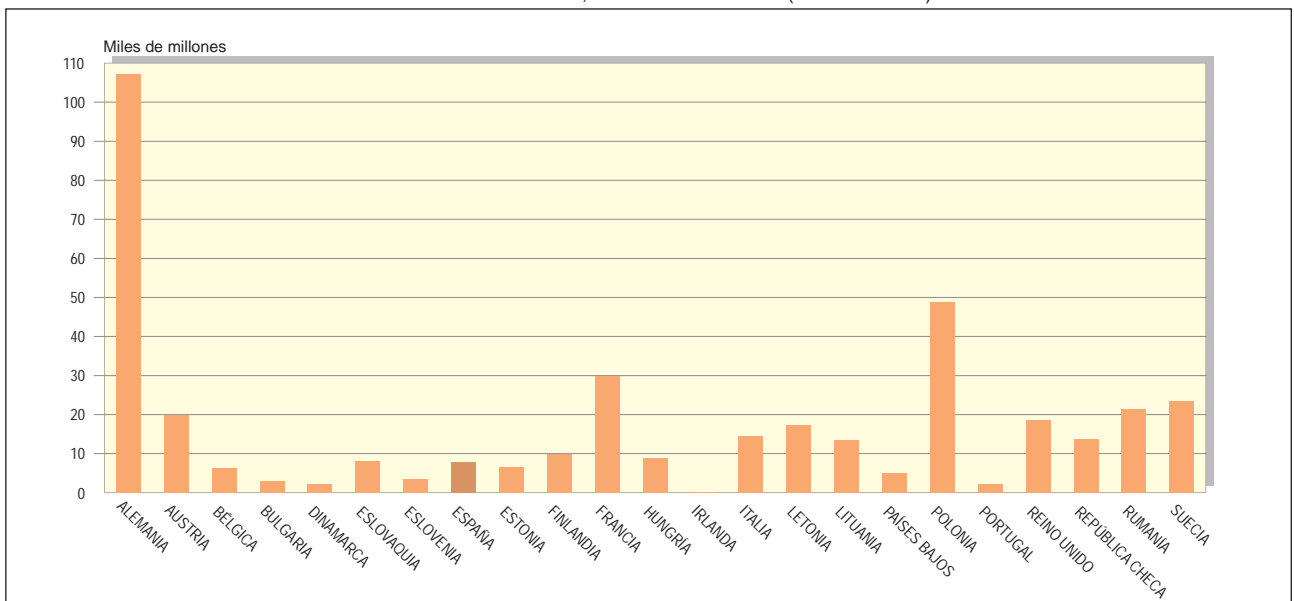
Comparación internacional de los transportes

20

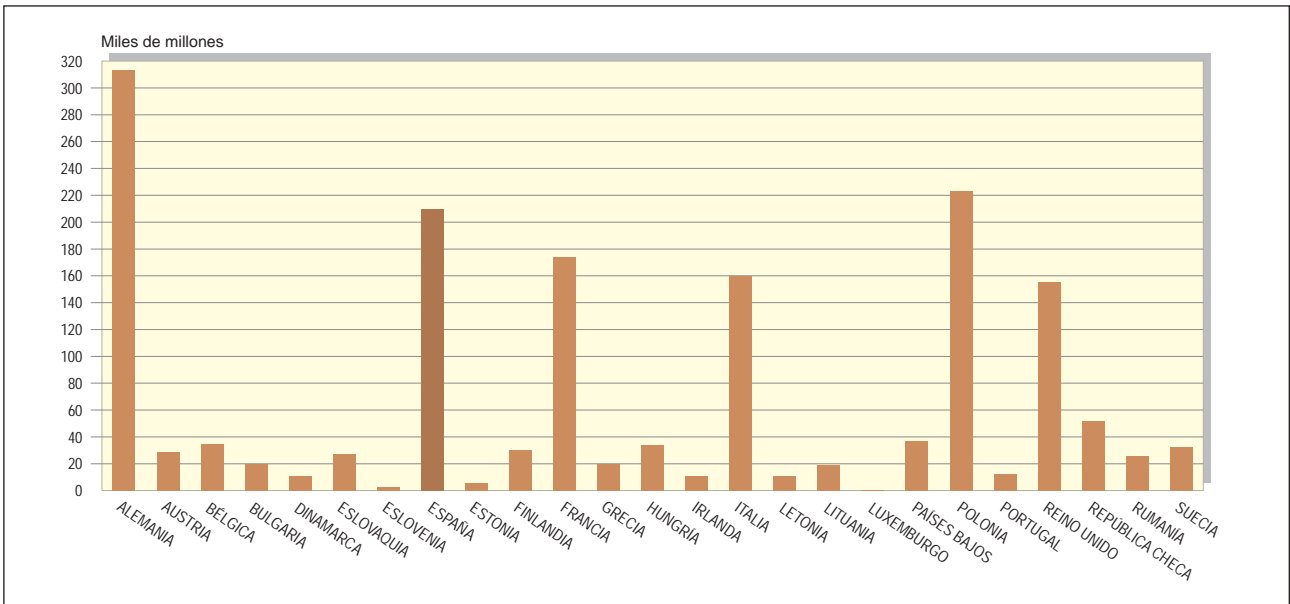
20.1. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR PAÍSES, SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE. 2010 (Viajeros/km)



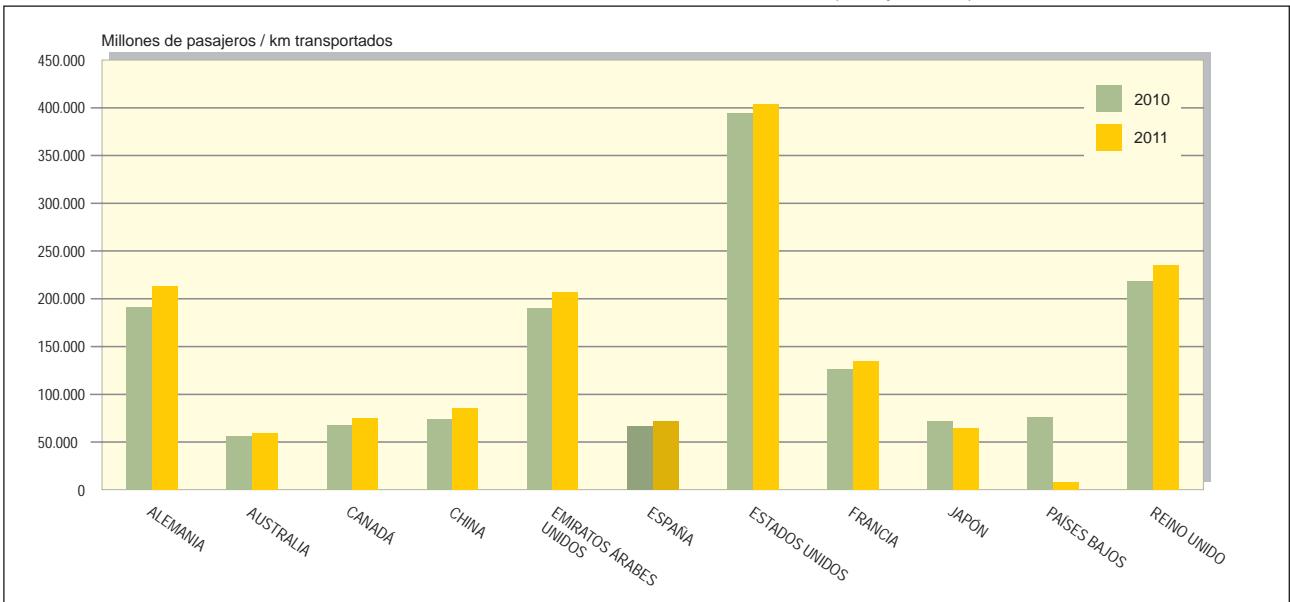
20.2. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN FERROCARRIL, POR PAÍSES. 2010 (Toneladas/km)



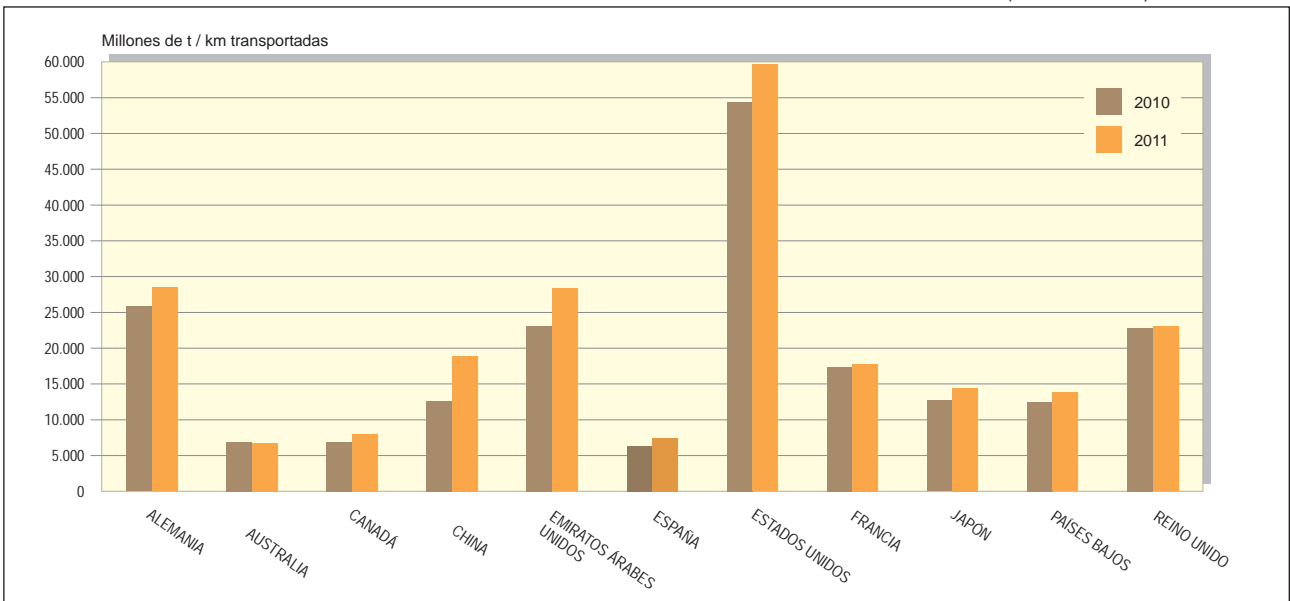
20.3. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA POR PAÍSES. 2010. (Toneladas/km)



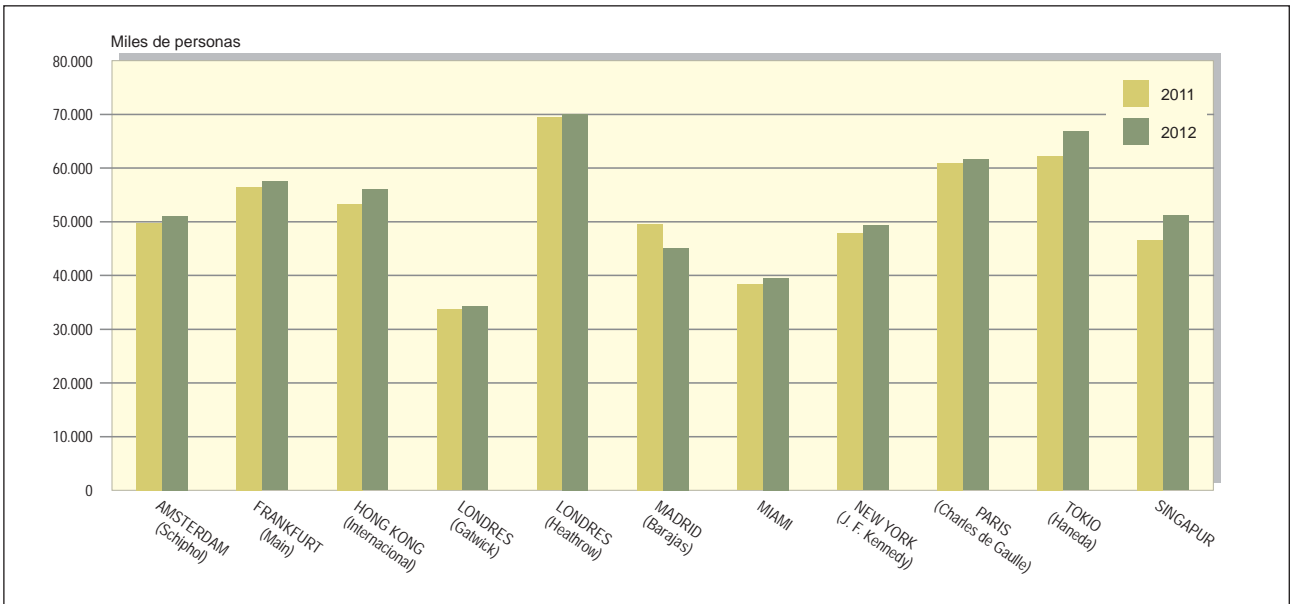
20.4. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR PAÍSES. 2010-2011. (Pasajeros/km)



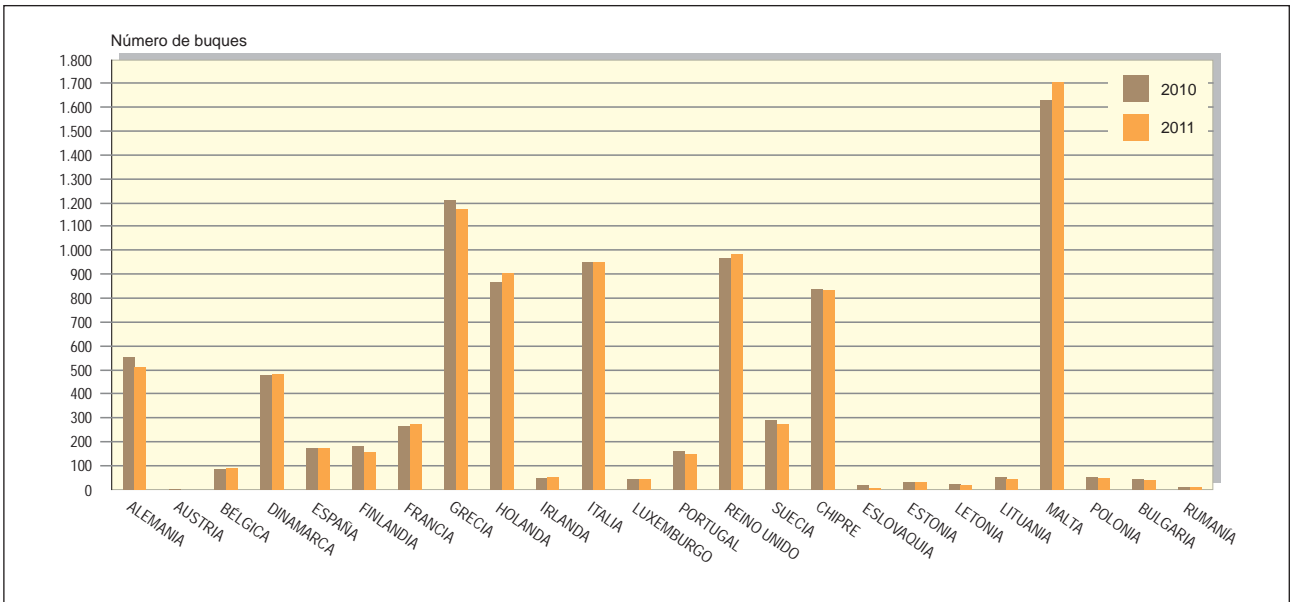
20.5. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL POR PAÍSES. CARGA TRANSPORTADA TOTAL. 2010-2011. (Toneladas/km)



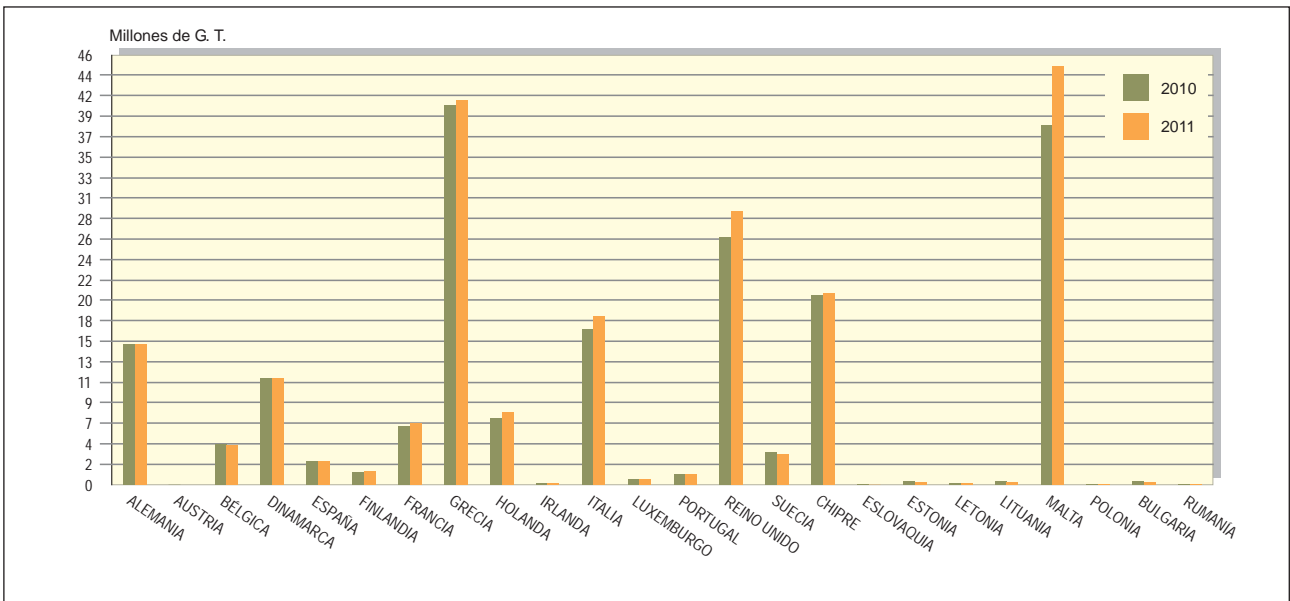
20.6. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL. PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. 2011-2012 (p)



20.7. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. BUQUES 2010-2011



20.8. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. G. T. 2010-2011



20. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2009 (1) (2)

Unidad: Miles de millones

| PAÍSES (UE-26) | VIAJEROS (Viajeros-kilómetro) | | | |
|-----------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|
| | Ferrocarril | Vehículos privados | Autobuses y autocares | Total |
| ALEMANIA | 81,2 | 886,8 | 62,4 | 1.030,4 |
| AUSTRIA | 10,7 | n.a. | n.a. | 10,7 |
| BÉLGICA | 10,4 | n.a. | n.a. | 10,4 |
| BULGARIA | 2,1 | n.a. | 9,3 | 11,4 |
| DINAMARCA | 6,0 | 60,7 | 6,9 | 73,6 |
| ESLOVAQUIA | 2,3 | 26,4 | 4,7 | 33,4 |
| ESLOVENIA | 0,8 | 25,8 | 3,2 | 29,8 |
| ESPAÑA | 23,1 | 350,5 | 57,0 | 430,6 |
| ESTONIA | 0,2 | n.a. | 2,3 | 2,5 |
| FINLANDIA | 3,9 | 64,3 | 7,5 | 75,7 |
| FRANCIA | 86,0 | 721,4 | 48,9 | 856,3 |
| GRECIA | 1,4 | n.a. | n.a. | 1,4 |
| HUNGRÍA | 8,0 | 54,4 | 16,1 | 78,5 |
| IRLANDA | 1,7 | n.a. | n.a. | 1,7 |
| ITALIA | 48,1 | 719,9 | 102,1 | 870,1 |
| LETONIA | 0,8 | n.a. | 1,9 | 2,7 |
| LITUANIA | 0,4 | 36,1 | 2,4 | 38,9 |
| LUXEMBURGO | 0,3 | n.a. | n.a. | 0,3 |
| MALTA | - | n.a. | n.a. | n.a. |
| PAÍSES BAJOS | (e) 16,5 | n.a. | n.a. | n.a. |
| POLONIA | 18,6 | 285,0 | 24,4 | 328,0 |
| PORTUGAL | 4,2 | n.a. | n.a. | 4,2 |
| REINO UNIDO | 50,5 | 673,1 | 36,6 | 760,2 |
| REPÚBLICA CHECA | 6,5 | 72,3 | 9,5 | 88,3 |
| RUMANÍA | 6,1 | n.a. | 12,8 | 18,9 |
| SUECIA | 11,3 | 99,4 | 8,5 | 119,2 |

Fuente: OCDE/FIT 2012. Trends in the Transport Sector 1970-2010. (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) UE-26 no incluye Chipre, que no es un país miembro del FIT.

(2) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"-" Dato no aplicable.

(n.a.) Dato no disponible.

(e) Dato estimado.

20. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2010 (1) (2)

Unidad: Miles de millones

| PAÍSES (UE-26) | VIAJEROS (Viajeros-kilómetro) | | | |
|-----------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|
| | Ferrocarril | Vehículos privados | Autobuses y autocares | Total |
| ALEMANIA | 83,0 | n.a. | n.a. | 83,0 |
| AUSTRIA | 10,3 | n.a. | n.a. | 10,3 |
| BÉLGICA | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. |
| BULGARIA | 2,1 | n.a. | 9,2 | 11,3 |
| DINAMARCA | 6,2 | 59,9 | 7,0 | 73,1 |
| ESLOVAQUIA | 2,3 | 26,9 | 4,7 | 33,9 |
| ESLOVENIA | 0,8 | 25,6 | 3,2 | 29,6 |
| ESPAÑA | 22,4 | 341,6 | 50,9 | 414,9 |
| ESTONIA | 0,2 | n.a. | 2,2 | 2,4 |
| FINLANDIA | 4,0 | 64,7 | 7,5 | 76,2 |
| FRANCIA | 85,9 | 727,3 | 49,9 | 863,1 |
| GRECIA | 1,3 | n.a. | n.a. | 1,3 |
| HUNGRÍA | 7,7 | 52,6 | 16,3 | 76,6 |
| IRLANDA | 1,7 | n.a. | n.a. | 1,7 |
| ITALIA | (e) 47,2 | 700,2 | 103,5 | 803,7 |
| LETONIA | 0,7 | n.a. | 2,0 | 2,7 |
| LITUANIA | 0,4 | 29,9 | 2,3 | 32,6 |
| LUXEMBURGO | 0,3 | n.a. | n.a. | 0,3 |
| MALTA | - | n.a. | n.a. | n.a. |
| PAÍSES BAJOS | 15,4 | n.a. | n.a. | 15,4 |
| POLONIA | 17,9 | 297,9 | 21,6 | 337,4 |
| PORTUGAL | 4,1 | n.a. | n.a. | 4,1 |
| REINO UNIDO | 53,3 | 653,8 | n.a. | 707,1 |
| REPÚBLICA CHECA | 6,6 | 63,6 | 10,8 | 81,0 |
| RUMANÍA | 5,4 | n.a. | 12,0 | 17,4 |
| SUECIA | 11,2 | 99,2 | 8,6 | 119,0 |

Fuente: OCDE/FIT 2012. Trends in the Transport Sector 1970-2010. (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) UE-26 no incluye Chipre, que no es un país miembro del FIT.

(2) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"-" Dato no aplicable.

(n.a.) Dato no disponible.

(e) Dato estimado.

20. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2009 (1) (2)

Unidad: Miles de millones

| PAÍSES (UE-26) | MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro) | | | | |
|-----------------|----------------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------------|
| | Ferrocarril | Carretera | Vías navegables | Oleoductos | Total |
| ALEMANIA | 95,8 | 307,6 | 55,5 | 16,0 | 474,9 |
| AUSTRIA | 17,8 | 29,1 | 2,0 | 7,3 | 56,2 |
| BÉLGICA | 5,9 | 36,2 | 7,1 | n.a. | 49,2 |
| BULGARIA | 3,1 | 17,7 | 1,8 | 0,4 | 23,1 |
| DINAMARCA | 1,7 | 10,0 | - | 3,9 | 15,6 |
| ESLOVAQUIA | 7,0 | 27,5 | 0,9 | - | 35,3 |
| ESLOVENIA | 2,7 | 2,3 | - | - | 4,9 |
| ESPAÑA | 7,4 | 211,9 | - | 8,2 | 227,5 |
| ESTONIA | 5,9 | 6,3 | n.a. | - | 12,2 |
| FINLANDIA | 8,9 | 27,7 | 0,1 | - | 36,7 |
| FRANCIA | 32,1 | 166,1 | 8,4 | 17,3 | 223,9 |
| GRECIA | 0,5 | 16,8 | - | - | 17,3 |
| HUNGRÍA | 7,7 | 35,4 | 1,8 | 5,3 | 50,2 |
| IRLANDA | 0,1 | 12,1 | - | - | 12,2 |
| ITALIA | 16,2 | 156,3 | 0,1 | 10,5 | 183,1 |
| LETONIA | 18,7 | 8,1 | n.a. | 1,6 | 28,4 |
| LITUANIA | 11,9 | 17,8 | 0,0 | 0,4 | 30,1 |
| LUXEMBURGO | 0,2 | 0,6 | 0,3 | - | 1,1 |
| MALTA | - | n.a. | - | - | n.a. |
| PAÍSES BAJOS | 4,3 | 33,6 | 35,6 | 5,6 | 79,1 |
| POLONIA | 43,4 | 191,5 | 1,0 | 22,9 | 258,9 |
| PORTUGAL | 2,2 | 14,0 | - | - | 16,2 |
| REINO UNIDO | 19,2 | 147,4 | n.a. | 10,2 | 176,8 |
| REPÚBLICA CHECA | 12,8 | 45,0 | 0,6 | 2,2 | 60,5 |
| RUMANÍA | 11,1 | 34,3 | (c) 11,8 | 1,2 | (c) 58,4 |
| SUECIA | 20,4 | 32,1 | - | - | 52,5 |

Fuente: OCDE/FIT 2012. Trends in the Transport Sector 1970-2010. (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) UE-26 no incluye Chipre, que no es un país miembro del FIT.

(2) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"-" Dato no aplicable.

(n.a.) Dato no disponible.

(c) Cambio de serie.

20. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2010 (1) (2)

Unidad: Miles de millones

| PAÍSES (UE-26) | MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro) | | | | |
|-----------------|----------------------------------|-----------|-----------------|------------|--------------|
| | Ferrocarril | Carretera | Vías navegables | Oleoductos | Total |
| ALEMANIA | 107,3 | 313,1 | 62,3 | 16,3 | 499,0 |
| AUSTRIA | 19,8 | 28,7 | 2,4 | 7,0 | 57,9 |
| BÉLGICA | 6,3 | 35,0 | 8,2 | n.a. | 49,5 |
| BULGARIA | 3,1 | 19,5 | 1,8 | 0,4 | 24,9 |
| DINAMARCA | 2,2 | 10,6 | - | 3,5 | 16,3 |
| ESLOVAQUIA | 8,1 | 27,4 | 1,2 | - | 36,7 |
| ESLOVENIA | 3,4 | 2,3 | - | - | 5,7 |
| ESPAÑA | 7,9 | 210,1 | - | 8,2 | 226,2 |
| ESTONIA | 6,6 | 6,0 | n.a. | - | 12,6 |
| FINLANDIA | 9,8 | 30,3 | 0,1 | - | 40,2 |
| FRANCIA | 30,0 | 174,4 | 9,1 | 16,5 | 230,0 |
| GRECIA | n.a. | 20,1 | - | - | 20,1 |
| HUNGRÍA | 8,8 | 33,7 | 2,4 | 5,6 | 50,5 |
| IRLANDA | 0,1 | 10,9 | - | - | 11,0 |
| ITALIA | 14,4 | 160,2 | 0,1 | 11,1 | 185,8 |
| LETONIA | 17,2 | 10,6 | n.a. | 2,4 | 30,2 |
| LITUANIA | 13,4 | 19,4 | 0,0 | 0,6 | 33,4 |
| LUXEMBURGO | n.a. | 0,6 | 0,4 | - | 1,0 |
| MALTA | - | n.a. | - | - | n.a. |
| PAÍSES BAJOS | 5,1 | 36,8 | 40,3 | n.a. | 82,2 |
| POLONIA | 48,7 | 223,2 | 1,0 | 24,2 | 297,1 |
| PORTUGAL | 2,3 | 12,6 | - | - | 14,9 |
| REINO UNIDO | 18,6 | 155,1 | n.a. | 10,2 | 183,9 |
| REPÚBLICA CHECA | 13,8 | 51,8 | 0,7 | 2,2 | 68,5 |
| RUMANÍA | 21,4 | 25,9 | 14,3 | 1,0 | 62,6 |
| SUECIA | 23,5 | 32,7 | - | - | 56,2 |

Fuente: OCDE/FIT 2012. Trends in the Transport Sector 1970-2010. (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) UE-26 no incluye Chipre, que no es un país miembro del FIT.

(2) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"-" Dato no aplicable.

(n.a.) Dato no disponible.

20. Comparación internacional de los transportes

1.1.c. Transporte de mercancías por ferrocarril, por países

Unidad: Millones de t

| PAÍSES (UE-27) | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ALEMANIA | 95.420 | 107.007 | 114.615 | 115.652 | 95.834 | 107.317 | 113.317 |
| AUSTRIA | 18.957 | 20.980 | 21.371 | 21.915 | 17.767 | 19.833 | 20.345 |
| BÉLGICA | 8.130 | 8.572 | 9.258 | 8.927 | 6.374 | 7.476 | 7.593 |
| BULGARIA | -- | 5.396 | 5.241 | 4.693 | 3.145 | 3.064 | 3.291 |
| CHIPRE (1) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| DINAMARCA | 1.976 | 1.892 | 1.779 | 1.866 | 1.700 | 2.239 | 2.615 |
| ESLOVAQUIA | 9.463 | 9.988 | 9.647 | 9.299 | 6.964 | 8.105 | 7.960 |
| ESLOVENIA | 3.245 | 3.373 | 3.603 | 3.520 | 2.817 | 3.421 | 3.752 |
| ESPAÑA | 11.635 | 11.634 | 11.064 | 10.475 | 7.939 | 9.211 | 9.748 |
| ESTONIA | 10.639 | 10.418 | 8.430 | 5.943 | 5.947 | 6.638 | 6.271 |
| FINLANDIA | 9.706 | 11.060 | 10.434 | 10.777 | 8.872 | 9.750 | 9.395 |
| FRANCIA | 40.701 | 41.190 | 42.623 | 40.549 | 32.130 | 29.965 | 34.202 |
| GRECIA | 613 | 662 | 835 | 786 | 552 | 614 | 352 |
| HUNGRÍA | 9.090 | 10.167 | 10.048 | 9.874 | 7.673 | 8.809 | 9.118 |
| IRLANDA | 303 | 205 | 129 | 103 | 79 | 92 | 105 |
| ITALIA | 22.761 | 24.151 | 25.285 | 23.831 | 17.791 | 18.616 | 19.787 |
| LETONIA | 19.779 | 16.831 | 18.313 | 19.581 | 18.725 | 17.179 | 21.410 |
| LITUANIA | 12.457 | 12.896 | 14.373 | 14.748 | 11.888 | 13.431 | 15.088 |
| LUXEMBURGO | 392 | 441 | 287 | 279 | 200 | 323 | 288 |
| MALTA (1) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PAÍSES BAJOS | 5.865 | 6.289 | 7.216 | 6.984 | 5.578 | 5.925 | 6.378 |
| POLONIA | 49.972 | 53.622 | 54.253 | 52.043 | 43.445 | 48.705 | 53.746 |
| PORTUGAL | 2.422 | 2.430 | 2.586 | 2.549 | 2.174 | 2.313 | 2.322 |
| REINO UNIDO | 22.322 | 27.365 | 26.384 | 24.831 | 19.171 | 18.576 | 20.974 |
| REPÚBLICA CHECA | 14.866 | 15.779 | 16.304 | 15.437 | 12.791 | 13.770 | 14.316 |
| RUMANÍA | 16.582 | 15.791 | 15.757 | 15.236 | 11.088 | 12.375 | 14.719 |
| SUECIA | 21.675 | 22.271 | 23.250 | 23.116 | 20.389 | 23.464 | 22.864 |
| TOTAL | 408.971 | 440.410 | 453.085 | 443.014 | 361.033 | 391.211 | 419.956 |

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) No existe transporte por ferrocarril.

20. Comparación internacional de los transportes

1.2. Transporte interior de mercancías por carretera, por países

Unidad: Millones de t

| PAÍSES (UE-27) | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ALEMANIA | 237.617 | 251.379 | 261.440 | 264.545 | 245.568 | 252.462 | 265.025 |
| AUSTRIA | 12.518 | 14.437 | 14.744 | 14.588 | 13.491 | 13.914 | 14.475 |
| BÉLGICA | 19.283 | 19.615 | 19.650 | 18.207 | 17.603 | 17.755 | 17.750 |
| BULGARIA | -- | 5.806 | 5.890 | 7.122 | 6.306 | 6.120 | 6.518 |
| CHIPRE | 1.374 | 1.145 | 1.184 | 1.296 | 944 | 1.066 | 923 |
| DINAMARCA | 11.058 | 11.495 | 11.800 | 10.718 | 10.002 | 10.573 | 12.025 |
| ESLOVAQUIA | 5.621 | 5.203 | 5.617 | 6.319 | 5.519 | 5.198 | 4.906 |
| ESLOVENIA | 2.361 | 2.279 | 2.573 | 2.636 | 2.276 | 2.288 | 2.177 |
| ESPAÑA | 166.386 | 174.588 | 190.611 | 175.184 | 151.060 | 146.194 | 142.323 |
| ESTONIA | 1.847 | 1.979 | 1.942 | 1.832 | 1.326 | 1.388 | 1.561 |
| FINLANDIA | 27.815 | 25.465 | 25.956 | 27.615 | 24.394 | 25.156 | 23.732 |
| FRANCIA | 177.331 | 182.753 | 191.388 | 181.879 | 156.021 | 164.325 | 168.242 |
| GRECIA (1) | -- | 26.137 | 21.729 | 24.346 | 24.228 | 25.256 | 19.884 |
| HUNGRÍA | 11.394 | 12.425 | 13.186 | 13.043 | 12.171 | 11.329 | 10.534 |
| IRLANDA | 13.983 | 13.832 | 14.428 | 13.265 | 8.469 | 8.221 | 7.470 |
| ITALIA | 170.290 | 160.000 | 152.406 | 152.406 | 145.610 | 149.248 | 127.723 |
| LETONIA | 2.734 | 2.718 | 3.006 | 2.536 | 2.149 | 2.561 | 2.646 |
| LITUANIA | 2.137 | 2.232 | 2.704 | 2.560 | 2.633 | 2.292 | 2.320 |
| LUXEMBURGO | 471 | 544 | 548 | 787 | 530 | 574 | 650 |
| MALTA (2) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PAÍSES BAJOS | 33.654 | 31.009 | 30.686 | 32.009 | 31.337 | 33.782 | 34.578 |
| POLONIA | 60.490 | 59.420 | 65.769 | 71.917 | 79.207 | 82.218 | 89.734 |
| PORTUGAL | 17.445 | 17.540 | 18.319 | 17.114 | 14.424 | 12.881 | 12.673 |
| REINO UNIDO | 154.396 | 154.473 | 160.425 | 150.960 | 131.616 | 137.753 | 137.753 |
| REPÚBLICA CHECA | 15.518 | 16.082 | 15.831 | 15.748 | 13.480 | 14.762 | 14.985 |
| RUMANÍA | -- | 22.723 | 23.932 | 23.190 | 20.879 | 12.096 | 11.858 |
| SUECIA | 34.701 | 35.474 | 36.395 | 37.952 | 32.123 | 32.732 | 33.402 |
| TOTAL | 1.180.424 | 1.250.753 | 1.292.159 | 1.269.774 | 1.153.366 | 1.172.144 | 1.165.867 |

Fuente: Statistics in focus - Transport - 38/2012. Eurostat.

(1) En 2011, el dato que figura es estimativo.

(2) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

20. Comparación internacional de los transportes

1.3. Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga

Unidad: Millones de t-km

| PAÍSES (UE-27) | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ALEMANIA | 62.545 | 67.671 | 70.717 | 65.614 | 53.800 | 52.847 | 51.461 |
| AUSTRIA | 17.800 | 18.254 | 17.172 | 15.146 | 11.902 | 11.233 | 11.162 |
| BÉLGICA | 19.555 | 18.974 | 18.090 | 16.265 | 15.066 | 13.918 | 12.555 |
| BULGARIA | -- | 6.368 | 6.834 | 5.786 | 6.934 | 6.969 | 9.005 |
| CHIPRE | 19 | 20 | 17 | 12 | 18 | 20 | 17 |
| DINAMARCA | 11.643 | 9.151 | 8.468 | 8.252 | 6.230 | 3.502 | 3.177 |
| ESLOVAQUIA | 11.043 | 10.230 | 13.085 | 12.934 | 11.534 | 12.434 | 13.676 |
| ESLOVENIA | 6.400 | 7.189 | 7.608 | 8.612 | 7.401 | 8.054 | 7.914 |
| ESPAÑA | 63.662 | 64.465 | 65.547 | 64.270 | 56.500 | 59.415 | 59.362 |
| ESTONIA | 3.122 | 2.869 | 3.558 | 3.963 | 2.512 | 2.832 | 2.914 |
| FINLANDIA | 3.908 | 4.052 | 3.624 | 2.108 | 3.275 | 4.099 | 2.759 |
| FRANCIA | 26.745 | 27.440 | 26.478 | 23.466 | 16.802 | 17.138 | 16.753 |
| GRECIA | 4.050 | 7.680 | 5.895 | 4.458 | 4.337 | 4.538 | 4.154 |
| HUNGRÍA | 11.237 | 14.019 | 15.897 | 15.407 | 14.622 | 13.786 | 14.803 |
| IRLANDA | 3.017 | 2.624 | 3.731 | 3.187 | 2.546 | 2.028 | 1.969 |
| ITALIA | 37.871 | 30.000 | 24.950 | 24.950 | 20.255 | 25.288 | 14.514 |
| LETONIA | 3.839 | 5.459 | 6.644 | 5.812 | 3.718 | 4.625 | 5.933 |
| LITUANIA | 7.700 | 8.917 | 9.465 | 9.375 | 7.670 | 8.891 | 10.181 |
| LUXEMBURGO | 2.347 | 2.522 | 2.638 | 2.728 | 2.045 | 2.301 | 2.484 |
| MALTA (1) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PAÍSES BAJOS | 44.633 | 41.000 | 37.830 | 36.195 | 32.166 | 31.823 | 30.250 |
| POLONIA | 39.588 | 50.198 | 62.424 | 67.492 | 70.436 | 86.183 | 86.314 |
| PORTUGAL | 20.701 | 22.945 | 23.368 | 18.056 | 17.907 | 17.878 | 18.863 |
| REINO UNIDO | 12.608 | 11.063 | 10.574 | 10.109 | 7.646 | 8.350 | 8.350 |
| REPÚBLICA CHECA | 21.810 | 25.475 | 23.849 | 25.123 | 21.618 | 25.183 | 27.034 |
| RUMANÍA | -- | 34.406 | 35.479 | 32.100 | 11.923 | 12.297 | 11.764 |
| SUECIA | 3.193 | 3.776 | 3.563 | 3.614 | 2.517 | 2.990 | 3.088 |
| TOTAL | 439.036 | 496.767 | 507.505 | 485.034 | 411.380 | 438.622 | 430.456 |

Fuente: Statistics in focus - Transport - 38/2012. Eurostat.

(1) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

20. Comparación internacional de los transportes

1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la UE-27 y Noruega

Unidad: Millones de t-km

| GRUPOS | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0 Productos agrícolas y animales vivos | 175.634 | 178.413 | 203.579 | 202.971 | 190.419 | 192.819 |
| 1 Productos alimenticios y forrajes | 247.308 | 254.800 | 279.050 | 281.143 | 277.315 | 285.675 |
| 2 Combustibles minerales sólidos | 7.839 | 8.581 | 14.401 | 13.790 | 12.525 | 12.774 |
| 3 Productos petrolíferos | 49.944 | 51.514 | 53.848 | 55.312 | 49.702 | 47.656 |
| 4 Minerales y residuos para refundición | 16.554 | 17.623 | 23.418 | 22.963 | 21.880 | 23.331 |
| 5 Productos metalúrgicos | 84.623 | 87.394 | 98.847 | 97.925 | 87.762 | 94.781 |
| 6 Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción | 243.162 | 252.498 | 286.953 | 297.160 | 283.268 | 296.540 |
| 7 Abonos | 14.448 | 15.797 | 17.589 | 15.982 | 14.239 | 15.752 |
| 8 Productos químicos | 105.472 | 111.322 | 122.906 | 123.993 | 115.195 | 119.398 |
| 9 Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales | 516.191 | 535.076 | 603.306 | 621.683 | 623.814 | 649.250 |
| TOTAL | 1.461.175 | 1.513.018 | 1.703.897 | 1.732.922 | 1.676.119 | 1.737.976 |

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

20. Comparación internacional de los transportes

1.4.a. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la UE-27 y Noruega

Unidad: Millones de t-km

| GRUPOS | 2008 (*) | 2009 (*) | 2010 (*) | 2011 (*) |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 01 Productos de la agricultura, la ganadería, la caza y la selvicultura; pescado y otros productos de la pesca | 175.820 | 174.782 | 179.575 | 180.202 |
| 02 Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural | 12.304 | 11.479 | 11.317 | 11.708 |
| 03 Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio | 162.625 | 139.174 | 141.151 | 142.194 |
| 04 Productos alimenticios, bebidas y tabaco | 295.319 | 290.132 | 293.083 | 285.287 |
| 05 Productos de la industria textil y de la confección; cuero y productos de cuero | 23.474 | 20.224 | 18.874 | 18.699 |
| 06 Productos de madera y corcho (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel, papel y productos de la industria del papel; edición, artes gráficas y material grabado | 136.987 | 125.096 | 129.964 | 124.044 |
| 07 Coque y productos de petróleo refinado | 56.880 | 51.465 | 52.581 | 51.839 |
| 08 Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear | 138.506 | 128.748 | 131.397 | 130.520 |
| 09 Otros productos minerales no metálicos | 177.363 | 154.217 | 151.857 | 155.574 |
| 10 Metales básicos; productos metálicos, excepto maquinaria y equipo | 144.175 | 115.005 | 127.485 | 128.709 |
| 11 Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipos e instrumentos médico-quirúrgicos, de precisión y ópticos; relojería | 72.136 | 57.791 | 59.835 | 59.782 |
| 12 Material de transporte | 69.400 | 57.443 | 62.769 | 63.973 |
| 13 Muebles y otros artículos manufacturados | 43.573 | 31.493 | 32.304 | 30.769 |
| 14 Materiales secundarios en bruto; residuos municipales y otros residuos | 60.665 | 61.183 | 62.252 | 61.682 |
| 15 Correo y paquetes | 25.545 | 26.829 | 34.430 | 35.188 |
| 16 Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías | 37.495 | 33.745 | 33.830 | 33.707 |
| 17 Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipaje transportado por separado | 6.537 | 7.091 | 7.747 | 10.206 |
| 18 Mercancías agrupadas: distintos tipos de mercancías transportadas conjuntamente | 119.037 | 100.883 | 127.783 | 133.462 |
| 19 Mercancías no identificables: mercancías que no pueden clasificarse en los grupo 01-16 | 70.931 | 58.738 | 37.511 | 35.111 |
| 20 Otros artículos | 42.875 | 37.577 | 44.735 | 38.427 |
| TOTAL (1) | 1.871.647 | 1.683.095 | 1.740.480 | 1.731.083 |

Fuente: Statistics in focus - Transport - 38/2012. Eurostat.

(*) A partir del año de referencia 2008, se establece la NST 2007 como nueva y única clasificación de las mercancías para todos los modos de transporte.

(1) En el total de millones de t-km no están incluidos los datos de Italia y Reino Unido por no estar disponibles.

20. Comparación internacional de los transportes

1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera, por países

Unidad: Miles de millones de t-km

| PAÍSES (UE-27) | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ALEMANIA | 13,5 | 13,2 | 13,7 | 12,8 | 13,6 | 13,0 | 12,9 | 13,0 |
| AUSTRIA | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| BÉLGICA | 2,3 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 2,0 |
| BULGARIA | -- | -- | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 0,3 | 0,7 |
| CHIPRE | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| DINAMARCA | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 0,6 | 1,3 | 1,0 | 0,8 | 0,7 |
| ESLOVAQUIA | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,4 |
| ESLOVENIA | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,8 |
| ESPAÑA | 12,7 | 12,5 | 12,7 | 12,7 | 12,6 | 11,3 | 11,6 | 11,9 |
| ESTONIA | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| FINLANDIA | 1,8 | 2,2 | 2,3 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 1,5 |
| FRANCIA | 8,7 | 8,8 | 9,5 | 9,8 | 9,4 | 7,8 | 7,3 | 7,8 |
| GRECIA | 3,9 | 2,0 | 3,1 | 2,2 | 3,1 | 3,3 | 2,7 | 2,0 |
| HUNGRÍA | -- | -- | -- | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,0 |
| IRLANDA | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| ITALIA | 9,9 | 11,4 | 10,8 | 11,4 | 11,2 | 11,3 | 11,3 | 9,6 |
| LETONIA | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| LITUANIA | 1,2 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| LUXEMBURGO | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| MALTA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PAÍSES BAJOS | 2,0 | 2,2 | 2,4 | 2,1 | 2,6 | 2,4 | 3,4 | 2,8 |
| POLONIA | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 4,7 | 5,4 | 5,7 | 5,9 | 6,8 |
| PORTUGAL | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 1,1 |
| REINO UNIDO (1) | 8,0 | 8,8 | 7,6 | 7,8 | 9,2 | 7,0 | 8,2 | 8,2 |
| REPÚBLICA CHECA | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 1,7 | 1,8 |
| RUMANÍA | -- | -- | 2,6 | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 1,4 | 1,2 |
| SUECIA | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 1,3 |
| TOTAL | 77,6 | 78,2 | 82,1 | 81,8 | 84,7 | 77,7 | 78,6 | 77,6 |

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

"--" Dato no disponible.

(1) El dato del año 2010 ha sido la referencia para el año 2011.

20. Comparación internacional de los transportes

2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2010

| PAÍSES (UE-27) | Longitud (kilómetros) | | | | | Red de carreteras por km ² de superficie |
|-----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---|
| | Total | Autopistas (1) | Carreteras nacionales | Carreteras provinciales | Otras carreteras (2) | |
| ALEMANIA | 230.782 | 12.819 | 39.710 | 178.253 | - | 0,65 |
| AUSTRIA | 124.508 | 1.719 | 10.469 | 23.654 | 88.666 | 1,31 |
| BÉLGICA | 155.210 | 1.763 | 13.229 | 1.349 | 138.869 | 4,95 |
| BULGARIA | 19.456 | 437 | 2.970 | 4.030 | 12.019 | 0,18 |
| CHIPRE | 9.444 | 257 | 2.186 | 2.753 | 4.248 | 1,45 |
| DINAMARCA | 74.171 | 1.130 | 2.705 | 70.336 | - | 1,71 |
| ESLOVAQUIA | 43.326 | 416 | 3.507 | 14.052 | 25.351 | 0,90 |
| ESLOVENIA | 39.073 | 771 | 817 | 5.143 | 32.342 | 1,95 |
| ESPAÑA (3) | 165.787 | 14.262 | 15.103 | 136.422 | - | 0,33 |
| ESTONIA | 58.630 | 115 | 4.003 | 12.440 | 42.072 | 1,29 |
| FINLANDIA | 78.161 | 779 | 12.550 | 13.574 | 51.258 | 0,26 |
| FRANCIA | 1.050.117 | 11.392 | 9.754 | 377.769 | 651.202 | 1,89 |
| GRECIA (4) | 116.954 | 1.191 | 9.299 | 30.864 | 75.600 | 0,89 |
| HUNGRÍA | 199.567 | 1.477 | 6.821 | 23.330 | 167.939 | 2,13 |
| IRLANDA | 96.269 | 900 | 4.780 | 11.631 | 78.958 | 1,38 |
| ITALIA | 255.405 | 6.668 | 20.856 | 158.895 | 68.986 | 0,61 |
| LETONIA | 65.142 | - | 1.653 | 5.316 | 58.173 | 1,07 |
| LITUANIA | 72.047 | 309 | 6.366 | 14.591 | 50.781 | 1,25 |
| LUXEMBURGO | 2.880 | 152 | 837 | 1.891 | - | 0,96 |
| MALTA | 2.228 | - | 184 | 665,0 | 1.379 | 7,43 |
| PAÍSES BAJOS | 137.691 | 2.651 | 2.470 | 7.863 | 124.707 | 4,00 |
| POLONIA | 406.122 | 857 | 17.751 | 154.634 | 232.880 | 0,83 |
| PORTUGAL | 13.123 | 2.737 | 5.966 | 4.420 | - | 0,14 |
| REINO UNIDO | 419.628 | 3.673 | 49.024 | 122.620 | 244.311 | 1,72 |
| REPÚBLICA CHECA | 130.641 | 734 | 6.225 | 48.763 | 74.919 | 1,65 |
| RUMANÍA | 82.386 | 332 | 16.220 | 35.221 | 30.613 | 0,34 |
| SUECIA | 215.952 | 1.927 | 13.507 | 83.031 | 117.487 | 0,52 |

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2012 y Comisión Europea (Eurostat).

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) ES: Autopistas de peaje y autovías.

(4) Datos estimados.

20. Comparación internacional de los transportes

2.2. Transporte por carretera. Accidentes (1)

Unidad: Miles

| PAÍSES (UE-27) | Número de accidentes con daños personales | | | | | | |
|-----------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| ALEMANIA | 382,9 | 336,6 | 335,8 | 320,6 | 310,7 | 288,3 | 306,3 |
| AUSTRIA | 42,1 | 40,9 | 41,1 | 39,2 | 37,9 | 35,3 | 35,1 |
| BÉLGICA | 49,1 | 49,3 | 43,2 | 42,1 | 41,9 | 40,6 | 42,1 |
| BULGARIA | 6,9 | 8,2 | 8,0 | 8,0 | 7,1 | 6,6 | 6,6 |
| CHIPRE | 2,4 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,1 |
| DINAMARCA | 7,3 | 5,4 | 5,5 | 5,0 | 4,2 | 3,5 | 3,5 |
| ESLOVAQUIA | 7,9 | 7,9 | 8,5 | 8,4 | 8,4 | 8,1 | 5,4 |
| ESLOVENIA | 8,6 | 10,5 | 11,6 | 9,2 | 8,7 | 7,7 | 7,1 |
| ESPAÑA | 101,7 | 91,2 | 100,5 | 93,2 | 88,3 | 85,5 | 83,0 |
| ESTONIA | 1,5 | 2,3 | 2,4 | 1,9 | 1,5 | 1,3 | 1,5 |
| FINLANDIA | 6,6 | 7,0 | 6,7 | 6,9 | 6,4 | 6,1 | 6,4 |
| FRANCIA | 121,2 | 84,5 | 81,3 | 74,5 | 72,3 | 67,3 | 65,0 |
| GRECIA | 23,0 | 16,9 | 15,5 | 15,1 | 14,8 | 15,0 | 13,8 |
| HUNGRÍA | 17,5 | 20,8 | 20,6 | 19,2 | 17,9 | 16,3 | 15,8 |
| IRLANDA | 7,7 | 6,5 | 5,5 | 6,7 | 6,6 | 5,8 | 5,2 |
| ITALIA | 229,0 | 240,0 | 230,9 | 219,0 | 215,4 | 211,4 | 205,6 |
| LETONIA | 4,5 | 9,3 | 9,9 | 8,9 | 3,2 | 3,2 | 3,4 |
| LITUANIA | 5,8 | 6,8 | 6,4 | 4,8 | 3,8 | 3,5 | 3,3 |
| LUXEMBURGO | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1,0 |
| MALTA | 1,3 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,3 |
| PAÍSES BAJOS | 42,3 | 27,0 | 25,8 | 23,7 | 19,4 | 12,5 | 10,8 |
| POLONIA | 57,3 | 48,1 | 49,5 | 49,1 | 44,2 | 38,8 | 40,1 |
| PORTUGAL | 44,5 | 37,1 | 35,3 | 33,6 | 35,5 | 35,4 | 32,5 |
| REINO UNIDO | 242,1 | 203,7 | 188,1 | 176,8 | 169,8 | 160,1 | 157,1 |
| REPÚBLICA CHECA | 25,4 | 25,2 | 23,1 | 22,5 | 21,7 | 19,7 | 20,5 |
| RUMANÍA | 7,6 | 19,8 | 24,7 | 29,3 | 28,6 | 26,0 | 26,6 |
| SUECIA | 15,8 | 18,1 | 18,5 | 18,5 | 18,0 | 16,5 | 16,1 |
| TOTAL | 1.462,8 | 1.326,1 | 1.302,0 | 1.239,1 | 1.189,0 | 1.117,1 | 1.115,4 |

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2012 y Comisión Europea (Eurostat).

(1) La definición de accidente con daños personales difiere de un país a otro.

20. Comparación internacional de los transportes
3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares

Unidad: Millones

| AÑOS | Viajeros | | Viajeros/km | | Toneladas de carga | | Mercancía transportada (t-km) | |
|------|----------|---------------|-------------|---------------|--------------------|---------------|-------------------------------|---------------|
| | Total | Internacional | Total | Internacional | Total | Internacional | Total | Internacional |
| 1995 | 1.304 | 375 | 2.248.000 | 1.249.000 | 22,2 | - | 83.130 | 70.340 |
| 1996 | 1.391 | 412 | 2.431.690 | 1.380.680 | 23,3 | 13,6 | 89.200 | 75.100 |
| 1997 | 1.457 | 438 | 2.573.000 | 1.468.150 | 26,4 | 15,7 | 102.880 | 87.740 |
| 1998 | 1.471 | 458 | 2.628.120 | 1.512.040 | 26,5 | 15,8 | 101.820 | 87.050 |
| 1999 | 1.562 | 493 | 2.797.800 | 1.622.250 | 28,1 | 17,3 | 108.660 | 93.280 |
| 2000 | 1.672 | 542 | 3.037.530 | 1.790.370 | 30,4 | 18,8 | 118.080 | 101.560 |
| 2001 | 1.640 | 536 | 2.949.550 | 1.726.580 | 28,8 | 18,0 | 110.800 | 95.950 |
| 2002 | 1.665 | 558 | 3.025.562 | 1.788.373 | 32,8 | 19,9 | 126.695 | 107.959 |
| 2003 | 1.719 | 572 | 3.080.022 | 1.790.162 | 35,0 | 20,7 | 132.903 | 109.579 |
| 2004 | 1.918 | 660 | 3.514.305 | 2.074.797 | 38,4 | 23,0 | 146.991 | 122.290 |
| 2005 | 2.054 | 719 | 3.795.450 | 2.265.679 | 39,4 | 23,9 | 150.665 | 125.836 |
| 2006 | 2.169 | 786 | 4.032.230 | 2.448.438 | 41,8 | 25,4 | 160.617 | 134.324 |
| 2007 | 2.360 | 868 | 1.363.409 | 2.660.158 | 44,4 | 27,0 | 168.335 | 141.065 |
| 2008 | 2.395 | 902 | 4.450.580 | 2.742.593 | 42,9 | 26,8 | 166.717 | 139.885 |
| 2009 | 2.385 | 914 | 4.403.712 | 2.707.610 | 42,6 | 26,1 | 151.918 | 127.573 |
| 2010 | 2.593 | 1.011 | 1.753.984 | 2.937.898 | 50,7 | 33,8 | 181.958 | 155.367 |
| 2011 | 2.738 | 1.081 | 5.061.711 | 3.147.595 | 51,4 | 34,2 | 181.814 | 155.451 |

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

20. Comparación internacional de los transportes

3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-km transportados (1)

Unidad: Millones pasajeros-km

| PAÍSES | TOTAL DE SERVICIOS | | | SERVICIOS INTERNACIONALES | | |
|-------------------------------------|--------------------|------------------|------------|---------------------------|------------------|------------|
| | 2010 (*) | 2011 (**) | 11/10 (%) | 2010 (*) | 2011 (**) | 11/10 (%) |
| ESTADOS UNIDOS | 1.284.300 | 1.310.556 | 2,0 | 394.593 | 403.468 | 2,2 |
| CHINA (2) | 400.610 | 451.162 | 12,6 | 73.488 | 85.758 | 16,7 |
| RAE DE HONG KONG (3) | 98.758 | 105.736 | 7,1 | 98.758 | 105.736 | 7,1 |
| RAE DE MACAO (4) | 2.106 | 2.289 | 8,7 | 2.106 | 2.289 | 8,7 |
| ALEMANIA | 201.567 | 222.977 | -9,6 | 191.435 | 212.813 | 11,2 |
| EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | 190.156 | 206.384 | 8,5 | 190.156 | 206.384 | 8,5 |
| REINO UNIDO | 226.419 | 243.003 | 7,3 | 218.714 | 234.840 | 7,4 |
| REPÚBLICA DE COREA | 87.457 | 93.858 | 7,3 | 82.651 | 89.089 | 7,8 |
| JAPÓN | 137.927 | 121.754 | -11,7 | 72.060 | 64.369 | -10,7 |
| FRANCIA | 137.283 | 145.340 | 5,9 | 126.786 | 134.280 | 5,9 |
| SINGAPUR | 98.966 | 108.048 | 9,2 | 87.674 | 108.048 | 23,2 |
| PAÍSES BAJOS | 76.066 | 82.047 | 7,9 | 76.066 | 8.047 | -89,4 |
| FEDERACIÓN DE RUSIA | 109.435 | 126.837 | 15,9 | 52.616 | 63.452 | 20,6 |
| CANADÁ | 115.793 | 123.664 | 6,8 | 68.167 | 75.110 | 10,2 |
| AUSTRALIA | 99.859 | 103.345 | 3,5 | 56.264 | 58.918 | 4,7 |
| INDIA | 99.269 | 108.922 | 9,7 | 49.885 | 50.472 | 1,2 |
| BRASIL | 90.474 | 105.641 | 16,8 | 22.763 | 25.728 | 13,0 |
| ESPAÑA | 86.931 | 90.435 | 4,0 | 66.710 | 71.512 | 7,2 |
| IRLANDA | 97.834 | 109.824 | 12,3 | 97.779 | 109.789 | 12,3 |
| TAILANDIA | 64.556 | 65.783 | 1,9 | 57.743 | 57.950 | 0,4 |
| QATAR | 52.733 | 61.600 | 16,8 | 52.733 | 61.600 | 16,8 |
| INDONESIA | 64.781 | 77.224 | 19,2 | 16.117 | 20.485 | 27,1 |
| TOTAL | 3.823.280 | 4.066.429 | 6,4 | 2.155.264 | 2.250.137 | 4,4 |
| Total 190 Estados contratantes OACI | 4.753.984 | 5.061.711 | 6,5 | 2.937.898 | 3.147.595 | 7,1 |

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(*) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2010 por el total de los servicios.

(**) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2011 por el total de los servicios.

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2011 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao y el de la provincia China de Taiwán.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

20. Comparación internacional de los transportes

3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-km (1)

Unidad: Millones de toneladas-km

| PAÍSES | TOTAL DE SERVICIOS | | | SERVICIOS INTERNACIONALES | | |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|-------------|---------------------------|----------------|-------------|
| | 2010 (*) | 2011 (**) | 11/10 (%) | 2010 (*) | 2011 (**) | 11/10 (%) |
| ESTADOS UNIDOS | 147.819 | 156.286 | 5,7 | 54.372 | 59.641 | 9,7 |
| CHINA (2) | 42.155 | 53.302 | 26,4 | 12.618 | 18.871 | 49,6 |
| RAE DE HONG KONG (3) | 16.966 | 16.189 | -4,6 | 16.966 | 16.189 | -4,6 |
| RAE DE MACAO (4) | 240 | 246 | 2,5 | 240 | 246 | 2,5 |
| ALEMANIA | 26.796 | 29.518 | 10,2 | 25.818 | 28.489 | 10,3 |
| EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | 23.126 | 28.347 | 22,6 | 23.126 | 28.347 | 22,6 |
| REINO UNIDO | 23.453 | 23.650 | 0,8 | 22.785 | 23.053 | 1,2 |
| REPÚBLICA DE COREA | 16.166 | 21.175 | 31,0 | 15.696 | 20.724 | 32,0 |
| JAPÓN | 18.170 | 20.401 | 12,3 | 12.665 | 14.470 | 14,3 |
| FRANCIA | 19.150 | 19.543 | 2,1 | 17.370 | 17.837 | 2,7 |
| SINGAPUR | 13.997 | 14.788 | 5,7 | 13.997 | 14.788 | 5,7 |
| PAÍSES BAJOS | 12.500 | 13.845 | 10,8 | 12.500 | 13.845 | 10,8 |
| FEDERACIÓN DE RUSIA | 9.918 | 13.474 | 35,9 | 5.168 | 7.614 | 47,3 |
| CANADÁ | 11.904 | 13.144 | 10,4 | 6.942 | 8.017 | 15,5 |
| AUSTRALIA | 11.652 | 11.388 | -2,3 | 6.923 | 6.721 | -2,9 |
| INDIA | 8.944 | 10.578 | 18,3 | 5.086 | 5.990 | 17,8 |
| BRASIL | 7.364 | 10.451 | 41,9 | 2.464 | 3.377 | 37,1 |
| ESPAÑA | 8.276 | 9.367 | 13,2 | 6.369 | 7.424 | 16,6 |
| IRLANDA | 7.370 | 9.229 | 25,2 | 7.366 | 9.225 | 25,2 |
| TAILANDIA | 6.964 | 7.844 | 12,6 | 6.590 | 7.359 | 11,7 |
| QATAR | 5.621 | 7.723 | 37,4 | 5.621 | 7.723 | 37,4 |
| INDONESIA | 6.420 | 7.351 | 14,5 | 5.230 | 6.139 | 17,4 |
| TOTAL | 444.971 | 497.839 | 11,9 | 285.912 | 326.089 | 14,1 |
| Total 190 Estados contratantes OACI | 539.655 | 603.031 | 11,7 | 366.472 | 415.985 | 13,5 |

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(*) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2010 por el total de los servicios.

(**) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2011 por el total de los servicios.

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2011 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao y el de la provincia China de Taiwán.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

20. Comparación internacional de los transportes

3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. N.º de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional

| AEROPUERTOS | Unidad: Miles de personas | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 (p) |
| Amsterdam / Schiphol | 39.271 | 44.078 | 47.757 | 47.404 | 43.532 | 45.212 | 49.755 | 51.036 |
| Frankfurt / Main | 48.965 | 51.791 | 53.854 | 53.189 | 50.573 | 53.009 | 56.436 | 57.520 |
| Hong Kong Internacional | 32.131 | 39.800 | 47.042 | 47.858 | 45.559 | 50.411 | 53.314 | 56.058 |
| Londres / Gatwick | 31.949 | 32.693 | 35.166 | 34.162 | 32.360 | 31.375 | 33.674 | 34.236 |
| Londres / Heathrow | 64.279 | 67.683 | 67.852 | 66.907 | 65.904 | 65.884 | 69.434 | 70.037 |
| Madrid / Barajas (1) | 16.049 | 41.561 | 51.208 | 50.366 | 47.944 | 49.786 | 49.644 | 45.177 |
| Miami (1) | 16.180 | 31.008 | 33.740 | 34.064 | 33.886 | 35.698 | 38.314 | 39.467 |
| New York / J.F.Kennedy (1) | 18.646 | 41.885 | 47.717 | 47.808 | 45.915 | 46.496 | 47.854 | 49.292 |
| París / Charles de Gaulle | 47.801 | 53.480 | 59.550 | 60.496 | 57.689 | 58.167 | 60.971 | 61.612 |
| Tokio / Haneda | 24.022 | 63.297 | 66.823 | 66.755 | 61.904 | 64.069 | 62.263 | 66.795 |
| Singapur (2) | 26.963 | 30.720 | 36.702 | 37.695 | 37.204 | 42.039 | 46.544 | 51.182 |

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) y Eurostat.

(1) Hasta el año 2000 sólo pasajeros internacionales.

(2) Sólo pasajeros internacionales.

(p) Datos provisionales.

20. Comparación internacional de los transportes

4.1. Evolución de la flota mercante mundial

| AÑOS | MUNDIAL (1) | OCDE | | PAÍSES DE LIBRE REGISTRO (2) | | OTROS PAÍSES | |
|------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | GT (millones) | GT (millones) | % del mundial | GT (millones) | % del mundial | GT (millones) | % del mundial |
| 1995 | 456,0 | 130,0 | 28,0 | 202,9 | 13,6 | 132,1 | 28,4 |
| 1996 | 482,3 | 129,3 | 26,8 | 222,6 | 46,2 | 128,4 | 26,6 |
| 1997 | 496,5 | 137,2 | 27,6 | 240,0 | 48,3 | 119,3 | 24,0 |
| 1998 | 504,8 | 136,1 | 27,0 | 240,6 | 47,7 | 128,1 | 25,4 |
| 1999 | 515,4 | 137,9 | 26,8 | 257,5 | 50,0 | 120,0 | 23,3 |
| 2000 | 528,8 | 138,7 | 26,2 | 265,2 | 50,2 | 124,9 | 23,6 |
| 2001 | 544,9 | 142,2 | 26,1 | 274,2 | 50,3 | 128,5 | 23,6 |
| 2002 | 554,6 | 144,0 | 26,0 | 276,0 | 49,8 | 134,6 | 24,3 |
| 2003 | 573,2 | 150,0 | 26,2 | 276,6 | 48,3 | 146,6 | 25,6 |
| 2004 | 601,7 | 155,6 | 25,9 | 283,4 | 47,1 | 162,7 | 27,0 |
| 2005 | 642,7 | 160,9 | 25,0 | 302,2 | 47,0 | 179,6 | 27,9 |
| 2006 | 687,9 | 165,1 | 24,0 | 329,4 | 47,9 | 193,4 | 28,1 |
| 2007 | 737,3 | 177,7 | 24,1 | 357,4 | 48,5 | 202,2 | 27,4 |
| 2008 | 791,1 | 188,1 | 23,8 | 385,9 | 48,8 | 217,1 | 27,4 |
| 2009 | 840,6 | 182,8 | 21,7 | 406,6 | 48,4 | 251,2 | 29,9 |
| 2010 | 910,1 | 201,0 | 22,1 | 438,5 | 48,2 | 270,6 | 29,7 |
| 2011 | 991,2 | 206,6 | 20,8 | 474,8 | 47,9 | 309,8 | 31,3 |

Fuente: World Fleet Statistics 2011. (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Flota mercante: excluido flota pesquera, remolcadores, chapas, rompehielos, buques de investigación, buques "supply".

(2) Países de libre registro: Liberia, Panamá, Chipre, Bahamas, Bermudas, St. Vincent, Caymán Islands, Vanuatu, Malta, Antigua y Barbuda, Honduras, Líbano, Omán, Gibraltar y Mauricio.

20. Comparación internacional de los transportes

4.2. Flota mundial según el tipo de buque

| AÑOS | Número (miles) | GT (millones) | | | | | | |
|----------|-------------------|----------------|------------|------------|-----------|------------------------|---------|--------------|
| | | Total | Petroleros | Graneleros | Cargueros | Porta- contenedores | Gaseros | Otros (1) |
| 1995 | 82,9 | 490,7 | 143,5 | 137,6 | 80,6 | 38,7 | 14,9 | 75,4 |
| 1996 | 84,2 | 507,9 | 146,4 | 145,1 | 79,1 | 43,1 | 15,8 | 78,4 |
| 1997 | 85,5 | 522,2 | 147,1 | 150,8 | 77,7 | 48,9 | 16,6 | 81,7 |
| 1998 | 85,8 | 531,9 | 151,0 | 148,6 | 75,7 | 53,2 | 17,2 | 86,2 |
| 1999 | 86,4 | 543,6 | 154,1 | 159,0 | 56,0 | 55,2 | 17,9 | 101,4 |
| 2000 | 87,6 | 558,1 | 155,5 | 152,6 | 64,7 | 60,2 | 19,7 | 105,4 |
| 2001 | 88,0 | 574,6 | 156,1 | 159,7 | 62,7 | 66,8 | 20,2 | 109,1 |
| 2002 | 89,0 | 585,6 | 154,6 | 162,6 | 61,5 | 72,8 | 21,0 | 113,1 |
| 2003 | 89,9 | 605,2 | 159,3 | 166,2 | 60,2 | 78,4 | 22,8 | 118,3 |
| 2004 | 87,0 | 633,3 | 165,3 | 175,8 | 59,6 | 85,9 | 24,7 | 122,0 |
| 2005 (2) | 92,0 | 675,1 | 179,1 | 188,6 | 60,6 | 96,3 | 26,9 | 123,6 |
| 2006 | 94,9 | 721,9 | 187,5 | 201,5 | 61,4 | 110,7 | 30,3 | 130,5 |
| 2007 | 97,5 | 774,9 | 193,0 | 215,1 | 63,8 | 124,9 | 33,9 | 144,2 |
| 2008 | 99,7 | 830,7 | 197,9 | 229,5 | 65,8 | 139,6 | 41,0 | 156,9 |
| 2009 | 102,2 | 882,6 | 209,8 | 250,5 | 65,5 | 145,5 | 46,1 | 165,2 |
| 2010 | 103,4 | 958,0 | 216,2 | 291,7 | 66,3 | 158,6 | 49,1 | 176,1 |
| 2011 | 104,3 | 1.043,2 | 230,0 | 340,8 | 64,3 | 171,8 | 50,6 | 185,7 |

Fuente: World Fleet Statistics 2011. (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Incluye quimiqueros, otros buques tanque, buques de pasaje, ferries, ro-ros, transporte de vehículos y animales, etc.

(2) A partir de 2005 petroleros incluye: petroleros y combinados (obos).

20. Comparación internacional de los transportes

4.3. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea (1)

| PAÍSES | 2005 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
|-------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | N.º Buques | GT (millones) | N.º Buques | GT (millones) | N.º Buques | GT (millones) | N.º Buques | GT (millones) | N.º Buques | GT (millones) | N.º Buques | GT (millones) |
| ALEMANIA | 554 | 11,30 | 535 | 12,72 | 605 | 15,07 | 586 | 14,93 | 555 | 15,04 | 515 | 15,05 |
| AUSTRIA | 8 | 0,03 | 4 | 0,01 | 4 | 0,01 | 2 | 0,01 | 2 | 0,01 | - | - |
| BÉLGICA | 70 | 3,89 | 81 | 3,91 | 83 | 4,05 | 77 | 4,10 | 87 | 4,31 | 91 | 4,20 |
| DINAMARCA | 425 | 7,85 | 417 | 8,88 | 432 | 9,97 | 447 | 10,70 | 480 | 11,47 | 484 | 11,41 |
| ESPAÑA | 222 | 2,33 | 217 | 2,45 | 210 | 2,41 | 191 | 2,23 | 176 | 2,51 | 173 | 2,55 |
| FINLANDIA | 163 | 1,38 | 166 | 1,48 | 167 | 1,47 | 161 | 1,36 | 184 | 1,35 | 157 | 1,48 |
| FRANCIA | 290 | 5,21 | 294 | 5,90 | 294 | 5,86 | 296 | 6,37 | 265 | 6,22 | 273 | 6,60 |
| GRECIA | 1.261 | 30,68 | 1.241 | 35,59 | 1.259 | 36,69 | 1.269 | 38,76 | 1.213 | 40,68 | 1.177 | 41,21 |
| HOLANDA | 778 | 6,31 | 769 | 6,51 | 843 | 7,45 | 876 | 7,53 | 872 | 7,15 | 908 | 7,77 |
| IRLANDA | 42 | 0,23 | 40 | 0,12 | 43 | 0,12 | 43 | 0,12 | 49 | 0,15 | 53 | 0,16 |
| ITALIA | 891 | 11,32 | 896 | 12,67 | 917 | 13,29 | 948 | 15,21 | 955 | 16,72 | 954 | 18,10 |
| LUXEMBURGO | 39 | 0,43 | 47 | 0,70 | 42 | 0,51 | 47 | 0,66 | 46 | 0,65 | 43 | 0,61 |
| PORTUGAL | 155 | 1,12 | 168 | 1,00 | 165 | 1,00 | 168 | 1,17 | 161 | 1,12 | 151 | 1,11 |
| REINO UNIDO | 935 | 18,50 | 952 | 20,72 | 980 | 22,92 | 1.003 | 25,64 | 969 | 26,51 | 989 | 29,32 |
| SUECIA | 361 | 3,66 | 354 | 3,93 | 352 | 4,28 | 330 | 3,92 | 293 | 3,44 | 275 | 3,26 |
| Total (U.E. 15 países) | 6.194 | 104,24 | 6.181 | 116,59 | 6.396 | 125,10 | 6.444 | 132,71 | 6.307 | 137,33 | 6.243 | 142,83 |
| CHIPRE | 903 | 18,93 | 855 | 18,80 | 855 | 19,83 | 846 | 19,84 | 841 | 20,32 | 835 | 20,49 |
| ESLOVAQUIA | 45 | 0,21 | 55 | 0,23 | 48 | 0,19 | 33 | 0,15 | 18 | 0,06 | 6 | 0,02 |
| ESLOVENIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESTONIA | 46 | 0,26 | 38 | 0,36 | 31 | 0,33 | 30 | 0,34 | 31 | 0,35 | 30 | 0,30 |
| HUNGRÍA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LETONIA | 31 | 0,26 | 31 | 0,21 | 29 | 0,24 | 22 | 0,21 | 23 | 0,21 | 20 | 0,14 |
| LITUANIA | 66 | 0,37 | 58 | 0,35 | 56 | 0,37 | 56 | 0,37 | 54 | 0,36 | 45 | 0,31 |
| MALTA | 1.185 | 22,89 | 1.371 | 27,53 | 1.467 | 31,38 | 1.534 | 34,76 | 1.631 | 38,48 | 1.710 | 44,80 |
| POLONIA | 57 | 0,08 | 54 | 0,08 | 59 | 0,08 | 62 | 0,08 | 53 | 0,05 | 48 | 0,05 |
| REPÚBLICA CHECA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total (U.E. 25 países) | 8.527 | 147,24 | 8.643 | 164,15 | 8.941 | 177,52 | 9.027 | 188,46 | 8.958 | 197,16 | 8.937 | 208,94 |
| BULGARIA | - | - | 92 | 0,90 | 89 | 0,85 | 59 | 0,50 | 45 | 0,40 | 39 | 0,31 |
| RUMANÍA | - | - | 35 | 0,15 | 34 | 0,15 | 30 | 0,14 | 11 | 0,06 | 10 | 0,05 |
| Total (U.E. 27 países) | - | - | 8.770 | 165,20 | 9.064 | 178,52 | 9.116 | 189,10 | 9.014 | 197,62 | 8.986 | 209,30 |

Fuente: World Fleet Statistics 2011. (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply". Buques iguales o mayores de 100 GT. En los datos se incluyen registros como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

20. Comparación internacional de los transportes

4.4. Principales flotas mundiales

Unidad: GT millones (1)

| PAÍSES | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PANAMÁ | 141,8 | 168,2 | 183,5 | 190,7 | 196,9 | 210,6 |
| LIBERIA | 59,6 | 76,6 | 82,4 | 91,7 | 104,3 | 118,2 |
| MARSHALL ISLAND | 29,2 | 36,0 | 42,6 | 49,1 | 59,4 | 72,8 |
| HONG-KONG | 29,8 | 35,8 | 39,1 | 45,3 | 55,5 | 70,1 |
| BAHAMAS | 38,4 | 43,7 | 46,5 | 48,1 | 46,8 | 48,2 |
| SINGAPUR | 31,0 | 36,3 | 39,9 | 41,0 | 43,5 | 52,4 |
| GRECIA | 30,7 | 35,7 | 36,8 | 38,9 | 40,7 | 41,2 |
| MALTA | 23,0 | 27,8 | 31,6 | 35,0 | 38,5 | 44,8 |
| CHINA | 22,3 | 24,9 | 26,8 | 30,1 | 33,0 | 36,1 |
| CHIPRE | 19,0 | 19,0 | 20,1 | 20,2 | 20,3 | 20,5 |
| ITALIA | 11,6 | 13,0 | 13,6 | 15,5 | 16,7 | 18,1 |
| JAPÓN | 12,8 | 12,8 | 13,5 | 14,7 | 15,9 | 16,5 |
| REINO UNIDO | 11,2 | 13,4 | 15,2 | 17,0 | 15,5 | 16,6 |
| ALEMANIA | 11,5 | 12,9 | 15,3 | 15,2 | 15,0 | 15,1 |
| NORUEGA | 14,2 | 14,7 | 15,0 | 13,9 | 13,3 | 13,2 |
| COREA DEL SUR | 9,3 | 13,1 | 14,1 | 12,9 | 11,9 | 11,4 |
| EE. UU. | 11,1 | 11,4 | 11,3 | 12,0 | 9,3 | 8,9 |
| RESTO FLOTA | 177,8 | 179,7 | 183,1 | 191,3 | 173,5 | 176,7 |
| TOTAL MUNDIAL | 684,3 | 774,9 | 830,7 | 882,6 | 910,1 | 991,2 |

Fuente: World Fleet Statistics 2011. (Datos recogidos del Informe Anual 2011 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply".

Buques iguales o mayores de 100 GT.

En los datos se incluyen registros, como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.