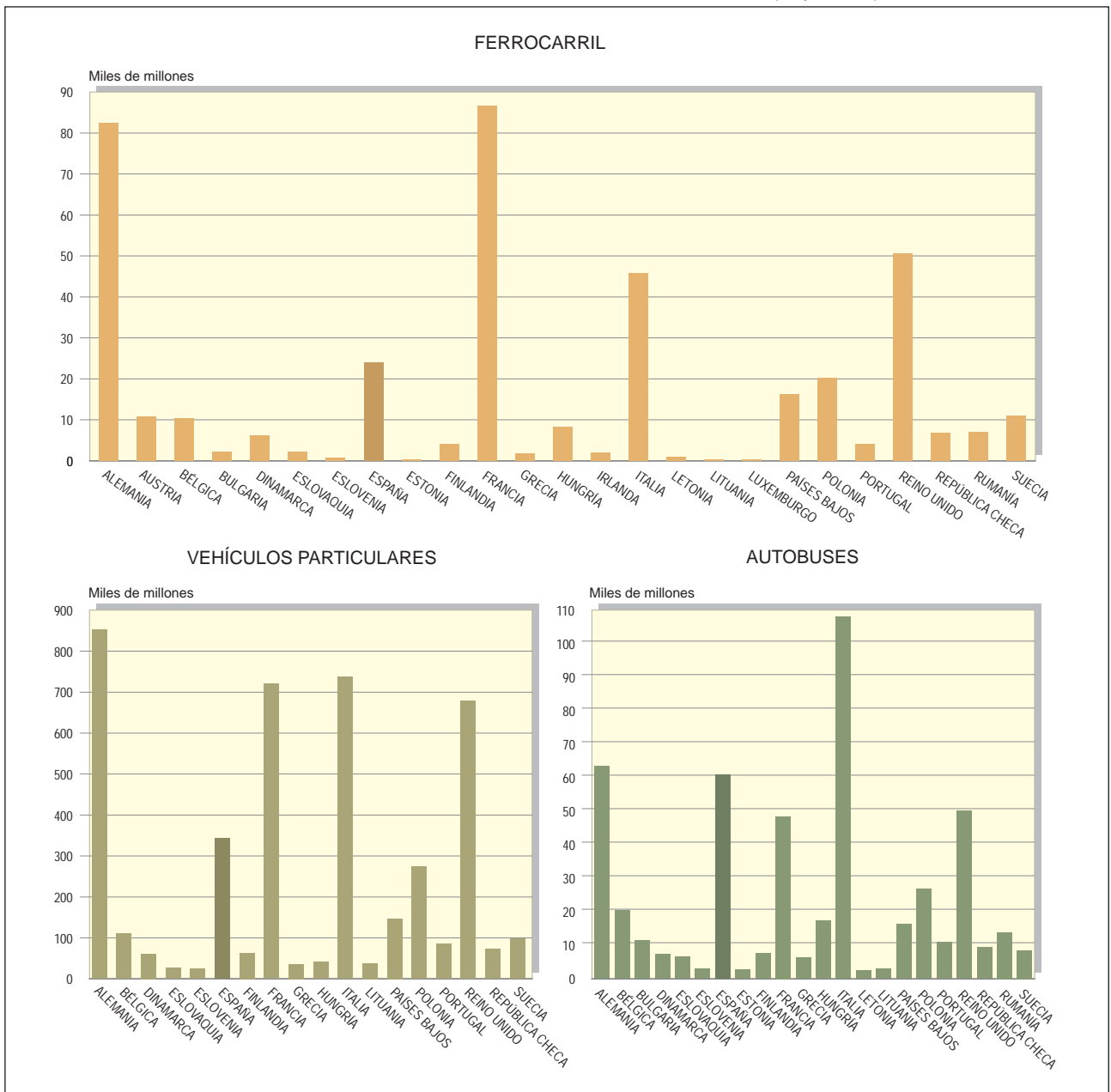


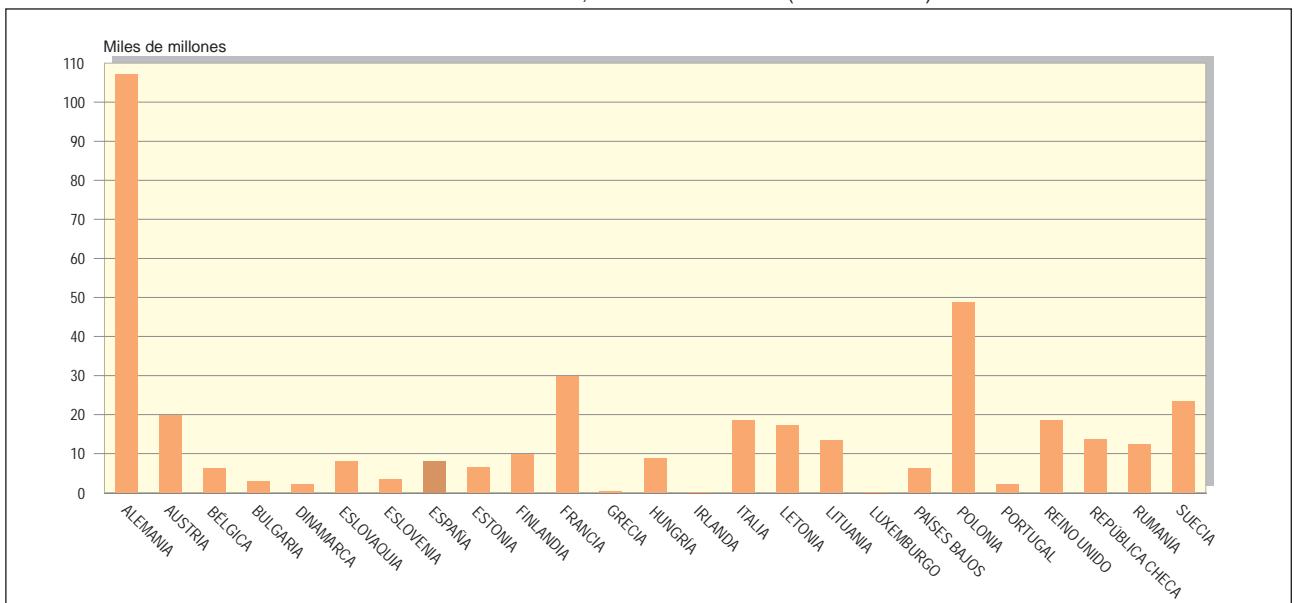
# Comparación internacional de los transportes

20

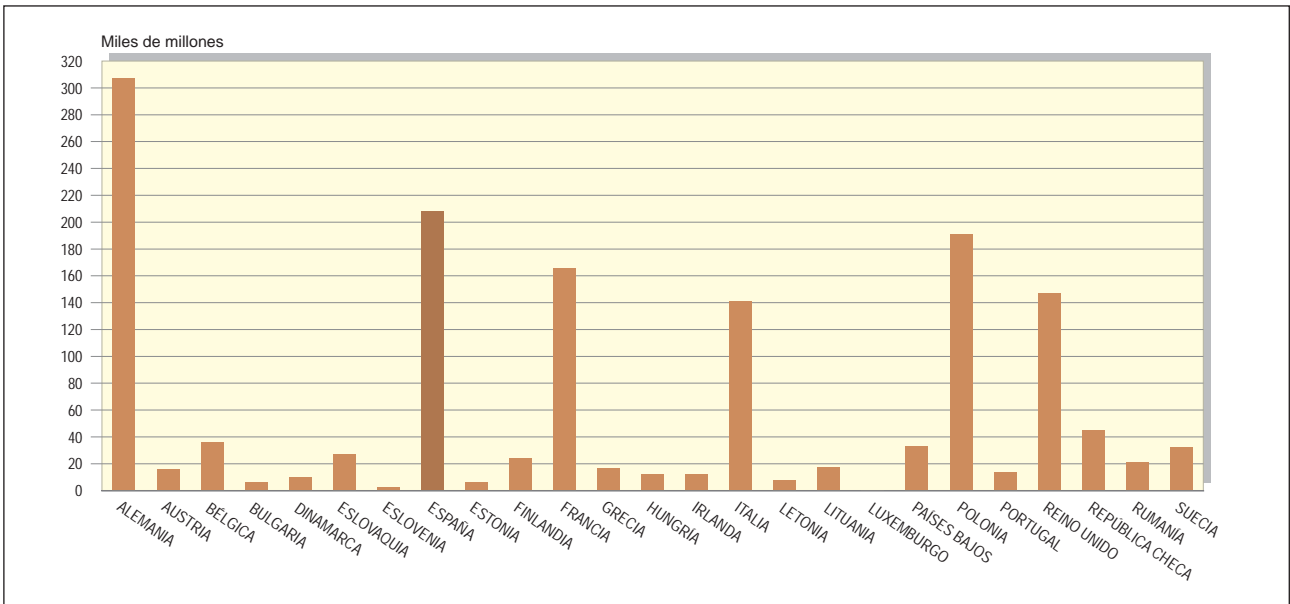
20.1. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR PAÍSES, SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE. 2008 (Viajeros/km)



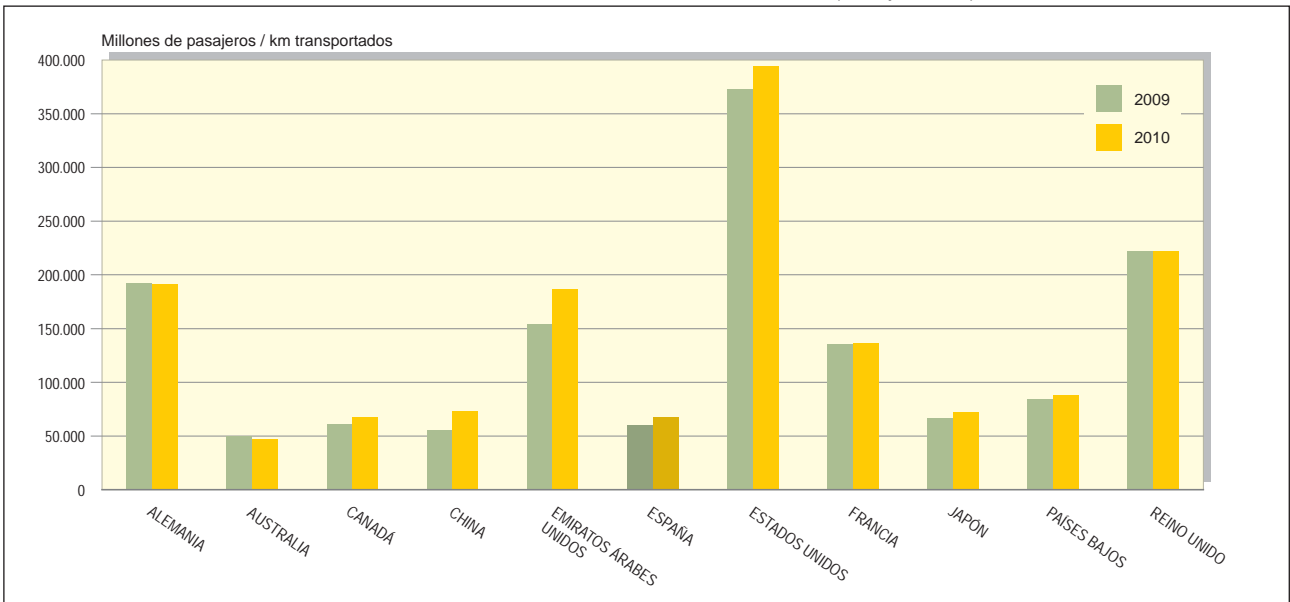
20.2. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN FERROCARRIL, POR PAÍSES. 2010 (Toneladas/km)



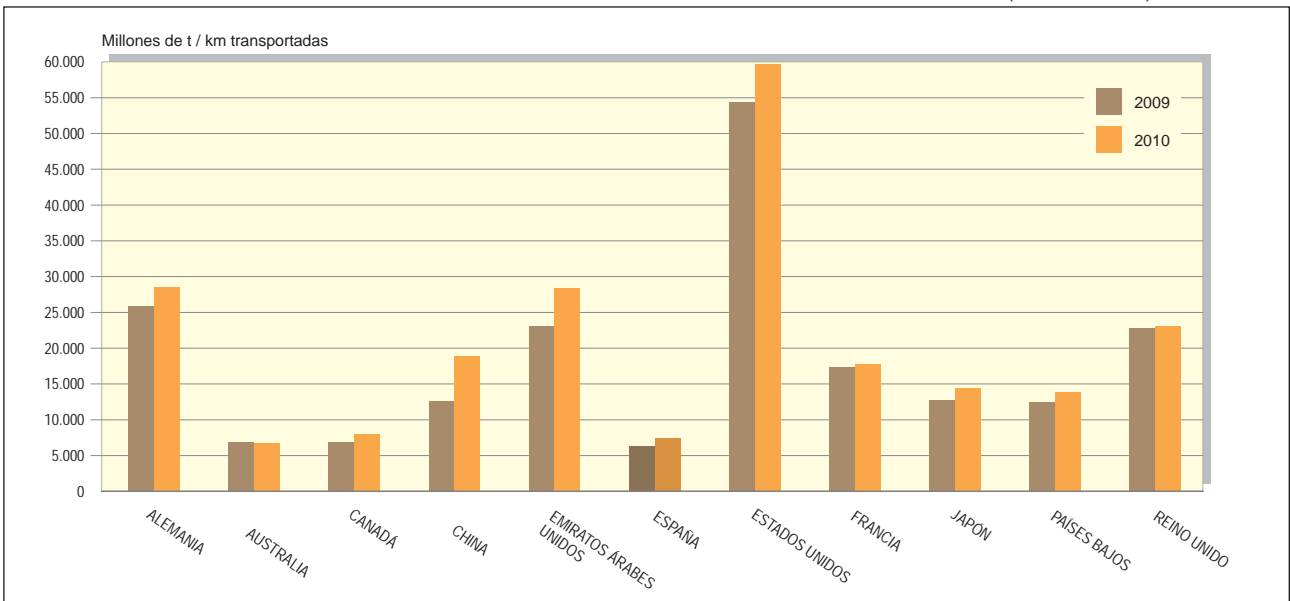
20.3. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA POR PAÍSES. 2009. (Toneladas/km)



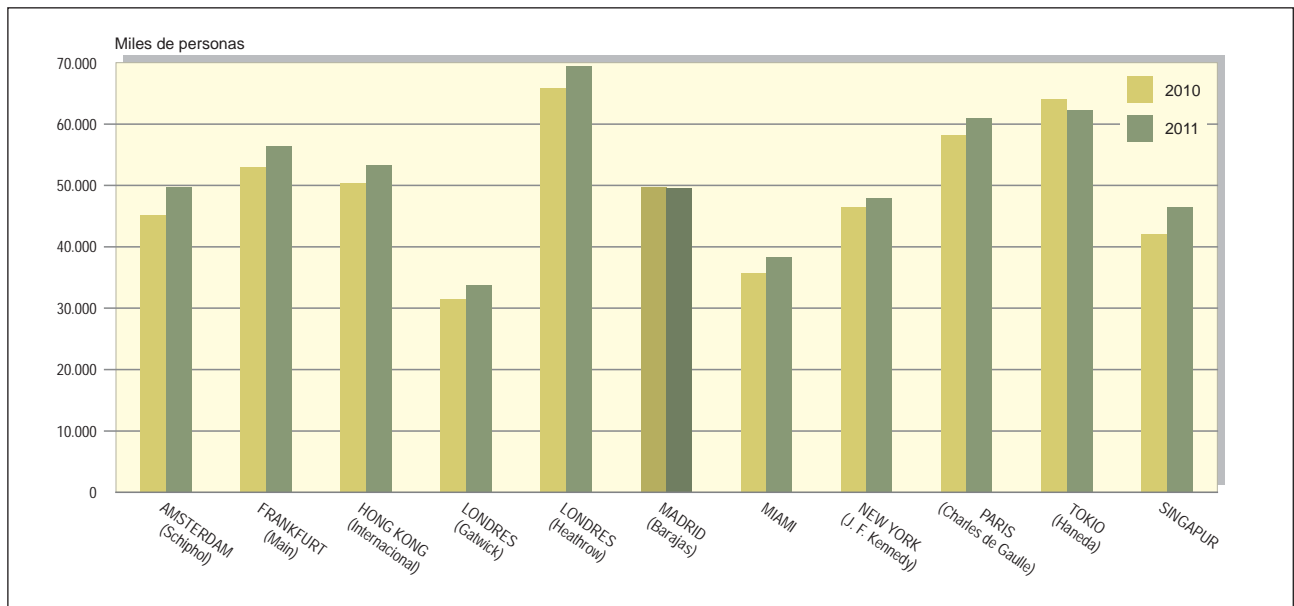
20.4. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR PAÍSES. 2009-2010. (Pasajeros/km)



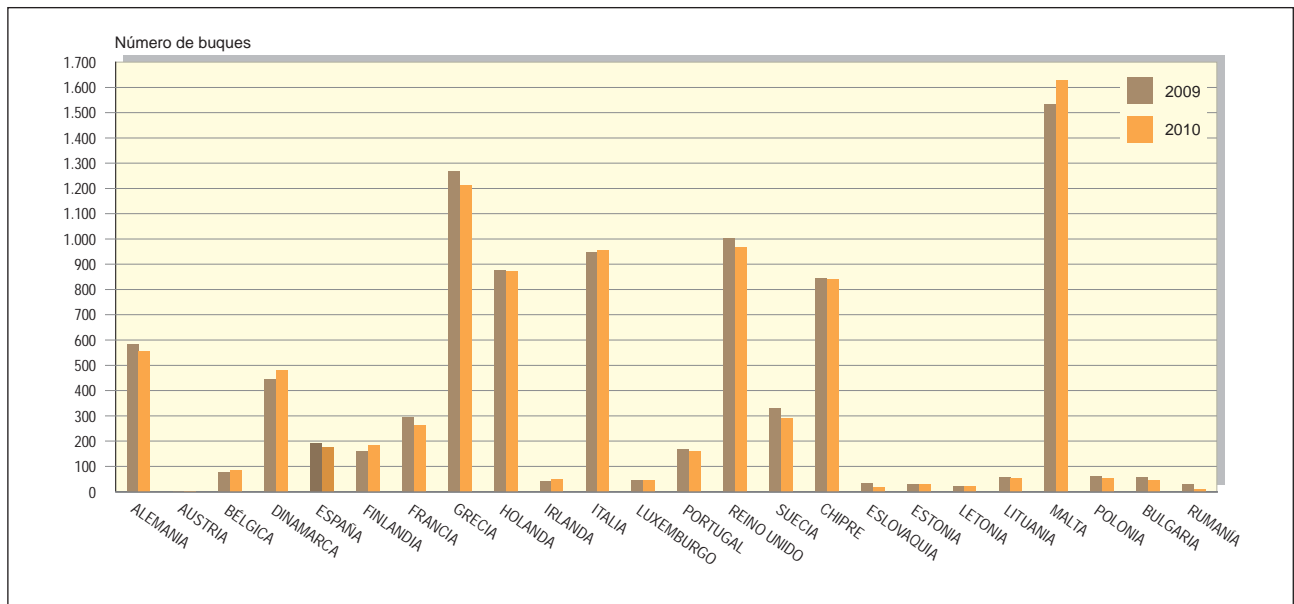
20.5. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL POR PAÍSES. CARGA TRANSPORTADA TOTAL. 2009-2010. (Toneladas/km)



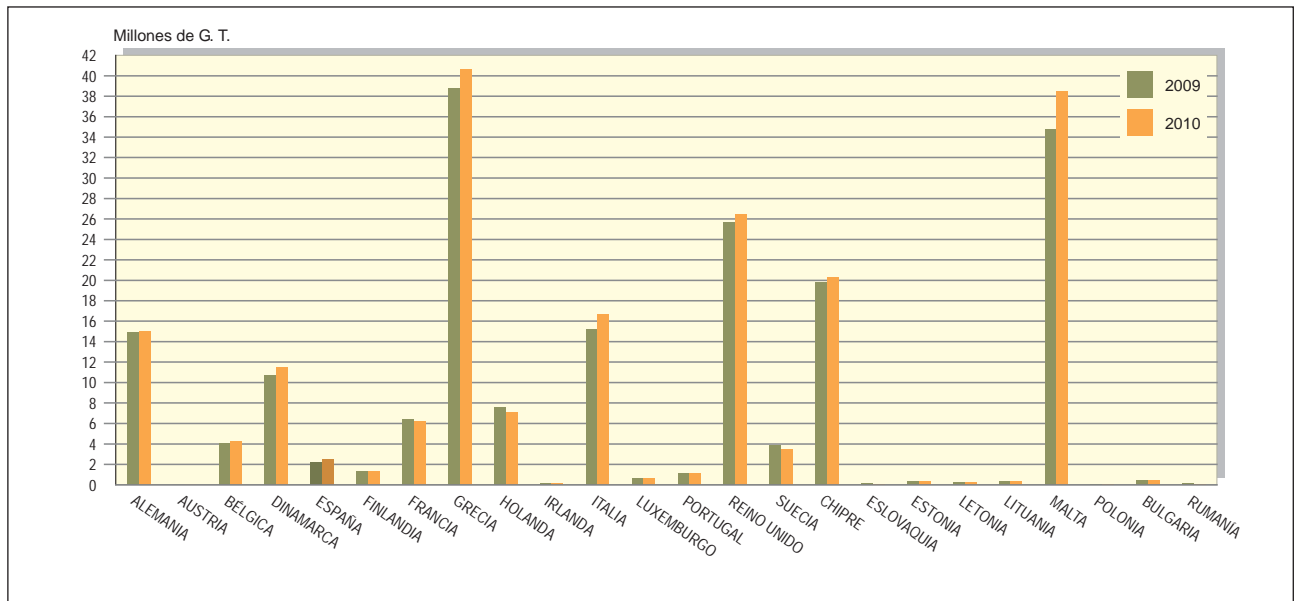
20.6. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL. PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. 2010-2011 (p)



20.7. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. BUQUES 2009-2010



20.8. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. G. T. 2009-2010



## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2008 (1) (2)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-26)	VIAJEROS (Viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	82,4	852,3	63,5	<b>998,2</b>
AUSTRIA	10,8	n.a.	n.a.	<b>10,8</b>
BÉLGICA	10,4	110,9	20,4	<b>141,7</b>
BULGARIA	2,3	n.a.	11,4	<b>13,7</b>
DINAMARCA	6,1	61,5	7,4	<b>75,0</b>
ESLOVAQUIA	2,3	26,4	6,6	<b>35,3</b>
ESLOVENIA	0,8	24,9	3,1	<b>28,9</b>
ESPAÑA	24,0	342,6	60,9	<b>427,4</b>
ESTONIA	0,3	n.a.	2,7	<b>3,0</b>
FINLANDIA	4,1	63,4	7,5	<b>75,0</b>
FRANCIA	86,6	720,2	48,5	<b>855,3</b>
GRECIA	1,7	(e) 35,9	(e) 6,3	<b>(e) 43,8</b>
HUNGRÍA	8,3	42,0	17,4	<b>67,7</b>
IRLANDA	2,0	n.a.	n.a.	<b>2,0</b>
ITALIA	(e) 45,9	736,8	108,1	<b>890,8</b>
LETONIA	1,0	n.a.	2,5	<b>3,5</b>
LITUANIA	0,4	38,0	3,0	<b>41,3</b>
LUXEMBURGO	0,3	n.a.	n.a.	<b>0,3</b>
MALTA	-	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
PAÍSES BAJOS	16,3	(e) 147,0	(e) 16,2	<b>(e) 179,5</b>
POLONIA	20,2	273,5	26,8	<b>320,5</b>
PORTUGAL	4,2	(e) 85,8	(e) 10,9	<b>(e) 101,0</b>
REINO UNIDO	50,7	678,1	50,1	<b>778,9</b>
REPÚBLICA CHECA	6,8	72,4	9,4	<b>88,6</b>
RUMANÍA	7,0	n.a.	(c) 13,9	<b>20,8</b>
SUECIA	11,0	98,4	8,5	<b>117,9</b>

Fuente: OCDE/FIT 2011. Trends in the Transport Sector 1970-2009. (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) UE-26 no incluye Chipre, que no es un país miembro del FIT.

(2) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"-" Dato no aplicable.

(n.a.) Dato no disponible.

(e) Dato estimado.

(c) Cambio de serie.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2009 (1) (2)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-26)	VIAJEROS (Viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	81,2	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
AUSTRIA	(c) 69,9	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
BÉLGICA	10,4	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
BULGARIA	2,1	n.a.	9,3	<b>11,4</b>
DINAMARCA	6,0	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
ESLOVAQUIA	2,3	26,4	4,7	<b>33,4</b>
ESLOVENIA	0,8	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
ESPAÑA	23,1	350,5	57,2	<b>430,9</b>
ESTONIA	0,2	n.a.	2,7	<b>3,0</b>
FINLANDIA	3,9	64,3	7,5	<b>75,7</b>
FRANCIA	86,0	723,9	48,9	<b>858,8</b>
GRECIA	1,4	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
HUNGRÍA	8,0	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
IRLANDA	1,7	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
ITALIA	(e) 44,4	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
LETONIA	0,8	n.a.	1,9	<b>2,7</b>
LITUANIA	0,4	36,1	2,4	<b>38,8</b>
LUXEMBURGO	0,3	n.a.	n.a.	<b>0,3</b>
MALTA	-	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
PAÍSES BAJOS	(e) 16,5	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
POLONIA	18,6	285,0	24,4	<b>328,1</b>
PORTUGAL	4,2	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
REINO UNIDO	50,5	680,2	n.a.	<b>n.a.</b>
REPÚBLICA CHECA	6,5	72,3	9,5	<b>88,3</b>
RUMANÍA	6,1	n.a.	12,8	<b>18,9</b>
SUECIA	11,2	99,4	8,5	<b>119,1</b>

Fuente: OCDE/FIT 2011. Trends in the Transport Sector 1970-2009. (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) UE-26 no incluye Chipre, que no es un país miembro del FIT.

(2) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"-" Dato no aplicable.

(n.a.) Dato no disponible.

(e) Dato estimado.

(c) Cambio de serie.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2008 (1) (2)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-26)	MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	115,7	341,6	64,1	15,7	<b>536,9</b>
AUSTRIA	21,9	18,2	2,4	7,5	<b>50,0</b>
BÉLGICA	8,5	38,4	8,7	(e) 1,5	<b>(e) 57,0</b>
BULGARIA	4,7	7,1	1,9	0,4	<b>14,2</b>
DINAMARCA	1,9	10,7	-	4,2	<b>16,8</b>
ESLOVAQUIA	9,3	29,1	1,1	-	<b>39,5</b>
ESLOVENIA	3,5	2,6	-	-	<b>6,2</b>
ESPAÑA	10,3	238,7	-	9,1	<b>258,1</b>
ESTONIA	5,9	8,3	n.a.	-	<b>14,2</b>
FINLANDIA	10,8	27,6	0,1	-	<b>38,5</b>
FRANCIA	40,5	195,5	8,6	20,9	<b>265,5</b>
GRECIA	0,8	(e) 17,0	-	-	<b>17,7</b>
HUNGRÍA	9,9	13,0	2,3	5,6	<b>30,8</b>
IRLANDA	0,1	17,3	-	-	<b>17,4</b>
ITALIA	23,8	(e) 151,8	0,1	11,3	<b>187,0</b>
LETONIA	19,6	12,3	n.a.	2,1	<b>34,0</b>
LITUANIA	14,7	20,4	0,0	0,5	<b>35,7</b>
LUXEMBURGO	0,3	0,6	0,4	-	<b>1,2</b>
MALTA	-	n.a.	-	-	<b>n.a.</b>
PAÍSES BAJOS	7,0	34,3	44,4	6,0	<b>(e) 91,7</b>
POLONIA	52,0	174,2	1,3	21,2	<b>248,8</b>
PORTUGAL	2,5	16,8	-	-	<b>19,3</b>
REINO UNIDO	21,1	166,2	0,2	10,2	<b>197,6</b>
REPÚBLICA CHECA	15,4	50,9	0,9	2,3	<b>69,5</b>
RUMANÍA	15,2	23,2	8,7	1,7	<b>48,8</b>
SUECIA	16,0	37,9	-	-	<b>53,9</b>

Fuente: OCDE/FIT 2011. Trends in the Transport Sector 1970-2009. (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) UE-26 no incluye Chipre, que no es un país miembro del FIT.

(2) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"-" Dato no aplicable.

(n.a.) Dato no disponible.

(e) Dato estimado.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2009 (1) (2)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-26)	MERCANCIAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	95,8	307,6	55,5	16,0	<b>474,9</b>
AUSTRIA	17,8	16,3	2,0	7,3	<b>43,4</b>
BÉLGICA	5,9	(e) 36,2	9,0	n.a.	<b>n.a.</b>
BULGARIA	3,1	6,3	1,8	0,4	<b>11,7</b>
DINAMARCA	1,7	10,0	-	n.a.	<b>n.a.</b>
ESLOVAQUIA	7,0	27,5	0,9	-	<b>35,3</b>
ESLOVENIA	2,7	2,3	-	-	<b>4,9</b>
ESPAÑA	7,4	208,6	-	8,2	<b>224,3</b>
ESTONIA	5,9	6,3	n.a.	-	<b>12,2</b>
FINLANDIA	8,9	24,3	0,1	-	<b>33,2</b>
FRANCIA	32,1	166,1	8,4	17,3	<b>223,9</b>
GRECIA	(e) 0,5	(e) 16,8	-	-	<b>17,3</b>
HUNGRÍA	7,7	12,1	1,8	n.a.	<b>n.a.</b>
IRLANDA	0,1	12,1	-	-	<b>n.a.</b>
ITALIA	(e) 18,3	(e) 141,2	(e) 0,1	11,6	<b>n.a.</b>
LETONIA	18,7	8,1	n.a.	1,6	<b>28,4</b>
LITUANIA	11,9	17,8	0,0	0,4	<b>30,1</b>
LUXEMBURGO	0,2	0,6	0,3	-	<b>1,1</b>
MALTA	-	n.a.	-	-	<b>n.a.</b>
PAÍSES BAJOS	(e) 5,6	33,6	35,6	5,6	<b>n.a.</b>
POLONIA	43,4	191,5	1,0	22,9	<b>258,9</b>
PORTUGAL	2,2	14,0	-	-	<b>16,1</b>
REINO UNIDO	19,2	147,4	n.a.	n.a.	<b>n.a.</b>
REPÚBLICA CHECA	12,8	45,0	0,6	2,2	<b>60,5</b>
RUMANÍA	11,1	20,9	(c) 11,8	1,2	<b>(c) 45,0</b>
SUECIA	13,4	32,1	-	-	<b>45,5</b>

Fuente: OCDE/FIT 2011. Trends in the Transport Sector 1970-2009. (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) UE-26 no incluye Chipre, que no es un país miembro del FIT.

(2) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"-" Dato no aplicable.

(n.a.) Dato no disponible.

(e) Dato estimado.

(c) Cambio de serie.



## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.1.c. Transporte de mercancías por ferrocarril y por países

Unidad: Millones de t

PAÍSES (UE-27)	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ALEMANIA	95.420	107.007	114.615	115.652	95.834	107.317
AUSTRIA	18.957	20.980	21.371	21.915	17.767	19.833
BÉLGICA	8.130	8.572	9.258	8.927	6.374	6.268
BULGARIA	--	5.396	5.241	4.693	3.145	3.064
CHIPRE (1)	--	--	--	--	--	--
DINAMARCA	1.976	1.892	1.779	1.866	1.700	2.239
ESLOVAQUIA	9.463	9.988	9.647	9.299	6.964	8.105
ESLOVENIA	3.245	3.373	3.603	3.520	2.817	3.421
ESPAÑA	11.635	11.634	11.064	10.475	7.567	8.119
ESTONIA	10.639	10.418	8.430	5.943	5.947	6.638
FINLANDIA	9.706	11.060	10.434	10.777	8.872	9.750
FRANCIA	40.701	41.190	42.623	40.549	32.130	29.965
GRECIA	613	662	835	786	545	435
HUNGRÍA	9.090	10.167	10.048	9.874	7.673	8.809
IRLANDA	303	205	129	103	79	92
ITALIA	22.761	24.151	25.285	23.831	17.791	18.616
LETONIA	19.779	16.831	18.313	19.581	18.725	17.179
LITUANIA	12.457	12.896	14.373	14.748	11.888	13.431
LUXEMBURGO	392	441	287	279	200	200
MALTA (1)	--	--	--	--	--	--
PAÍSES BAJOS	5.865	6.289	7.216	6.984	5.578	6.385
POLONIA	49.972	53.622	54.253	52.043	43.445	48.705
PORTUGAL	2.422	2.430	2.586	2.549	2.174	2.313
REINO UNIDO	22.322	27.365	26.384	24.831	19.171	18.576
REPÚBLICA CHECA	14.866	15.779	16.304	15.437	12.791	13.770
RUMANÍA	16.582	15.791	15.757	15.236	11.088	12.375
SUECIA	21.675	22.271	23.250	23.116	20.389	23.464
<b>TOTAL</b>	<b>408.971</b>	<b>440.410</b>	<b>453.085</b>	<b>443.014</b>	<b>360.654</b>	<b>389.069</b>

Fuente: Statistics in focus - Transport - 11/2011. Eurostat.

(1) No existe transporte por ferrocarril.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.2. Transporte interior de mercancías por carretera, por países

Unidad: Millones de t

PAÍSES (UE-27)	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ALEMANIA	227.205	232.303	237.617	251.379	261.440	264.545	245.568	252.462
AUSTRIA	13.036	12.376	12.518	14.437	14.744	14.588	13.491	13.914
BÉLGICA	19.584	19.416	19.283	19.615	19.650	18.207	17.603	17.755
BULGARIA	--	--	--	5.806	5.890	7.122	6.306	6.120
CHIPRE	--	1.102	1.374	1.145	1.184	1.296	944	1.066
DINAMARCA	11.012	10.538	11.058	11.495	11.800	10.718	10.002	10.573
ESLOVAQUIA	--	5.422	5.621	5.203	5.617	6.319	5.519	5.198
ESLOVENIA	--	2.267	2.361	2.279	2.573	2.636	2.276	2.288
ESPAÑA	138.412	155.014	166.386	174.588	190.611	175.184	151.060	146.194
ESTONIA	--	1.478	1.847	1.979	1.942	1.832	1.326	1.388
FINLANDIA	26.896	27.331	27.815	25.465	25.956	27.615	24.394	25.156
FRANCIA	170.896	179.183	177.331	182.753	191.388	181.879	156.021	164.325
GRECIA (1)	--	31.745	--	26.137	21.729	24.346	24.228	24.228
HUNGRÍA	--	10.977	11.394	12.425	13.186	13.043	12.171	11.329
IRLANDA	11.935	13.216	13.983	13.832	14.428	13.265	8.469	8.221
ITALIA	143.184	158.172	170.290	160.000	152.406	152.406	145.610	149.248
LETONIA	--	2.380	2.734	2.718	3.006	2.536	2.149	2.561
LITUANIA	--	2.213	2.137	2.232	2.704	2.560	2.633	2.292
LUXEMBURGO	565	549	471	544	548	787	530	574
MALTA (2)	--	--	--	--	--	--	--	--
PAÍSES BAJOS	31.785	33.938	33.654	31.009	30.686	32.009	31.337	34.301
POLONIA	--	58.825	60.490	59.420	65.769	71.917	79.207	86.154
PORTUGAL	14.199	17.435	17.445	17.540	18.319	17.114	14.424	12.881
REINO UNIDO	153.933	154.157	154.396	154.473	160.425	150.960	131.616	137.753
REPÚBLICA CHECA	--	16.046	15.518	16.082	15.831	15.748	13.480	14.762
RUMANÍA	--	--	--	22.723	23.932	23.190	20.879	12.096
SUECIA	31.467	32.691	34.701	35.474	36.395	37.952	32.123	32.732
<b>TOTAL</b>	<b>994.109</b>	<b>1.178.774</b>	<b>1.180.424</b>	<b>1.250.753</b>	<b>1.292.159</b>	<b>1.269.774</b>	<b>1.153.366</b>	<b>1.175.571</b>

Fuente: Statistics in focus - Transport - 15/2012. Eurostat.

(1) En 2010, el dato que figura es el de 2009.

(2) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.3. Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-27)	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ALEMANIA	56.072	62.938	62.545	67.671	70.717	65.614	53.800	52.847
AUSTRIA	19.777	19.915	17.800	18.254	17.172	15.146	11.902	11.233
BÉLGICA	23.867	22.113	19.555	18.974	18.090	16.265	15.066	13.918
BULGARIA	--	--	--	6.368	6.834	5.786	6.934	6.969
CHIPRE	--	17	19	20	17	12	18	20
DINAMARCA	11.208	11.763	11.643	9.151	8.468	8.252	6.230	3.502
ESLOVAQUIA	--	8.994	11.043	10.230	13.085	12.934	11.534	12.434
ESLOVENIA	--	5.348	6.400	7.189	7.608	8.612	7.401	8.054
ESPAÑA	51.515	62.707	63.662	64.465	65.547	64.270	56.500	59.415
ESTONIA	--	3.424	3.122	2.869	3.558	3.963	2.512	2.832
FINLANDIA	3.907	4.806	3.908	4.052	3.624	2.108	3.275	4.099
FRANCIA	31.316	31.334	26.745	27.440	26.478	23.466	16.802	17.138
GRECIA (1)	--	4.924	4.050	7.680	5.895	4.458	4.337	4.337
HUNGRÍA	--	8.210	11.237	14.019	15.897	15.407	14.622	13.786
IRLANDA	2.927	3.069	3.017	2.624	3.731	3.187	2.546	2.028
ITALIA	29.510	36.861	37.871	30.000	24.950	24.950	20.255	25.288
LETONIA	--	3.809	3.839	5.459	6.644	5.812	3.718	4.625
LITUANIA	--	6.656	7.700	8.917	9.465	9.375	7.670	8.891
LUXEMBURGO	2.487	2.460	2.347	2.522	2.638	2.728	2.045	2.301
MALTA (2)	--	--	--	--	--	--	--	--
PAÍSES BAJOS	37.517	42.138	44.633	41.000	37.830	36.195	32.166	31.863
POLONIA	--	38.495	39.588	50.198	62.424	67.492	70.436	89.260
PORTUGAL	11.212	19.278	20.701	22.945	23.368	18.056	17.907	17.878
REINO UNIDO	12.873	13.246	12.608	11.063	10.574	10.109	7.646	8.350
REPÚBLICA CHECA	--	25.620	21.810	25.475	23.849	25.123	21.618	25.183
RUMANÍA	--	--	--	34.406	35.479	32.100	11.923	12.297
SUECIA	4.294	3.666	3.193	3.776	3.563	3.614	2.517	2.990
<b>TOTAL</b>	<b>298.482</b>	<b>441.791</b>	<b>439.036</b>	<b>496.767</b>	<b>507.505</b>	<b>485.034</b>	<b>411.380</b>	<b>441.538</b>

Fuente: Statistics in focus - Transport - 86/2009. Eurostat.

(1) En 2010, el dato que figura es el de 2009.

(2) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la UE-27 y Noruega

Unidad: Millones de t-km

GRUPOS	2002	2003	2004	2005	2006	2007
0 Productos agrícolas y animales vivos	175.634	178.413	203.579	202.971	190.419	192.819
1 Productos alimenticios y forrajes	247.308	254.800	279.050	281.143	277.315	285.675
2 Combustibles minerales sólidos	7.839	8.581	14.401	13.790	12.525	12.774
3 Productos petrolíferos	49.944	51.514	53.848	55.312	49.702	47.656
4 Minerales y residuos para refundición	16.554	17.623	23.418	22.963	21.880	23.331
5 Productos metalúrgicos	84.623	87.394	98.847	97.925	87.762	94.781
6 Minerales en bruto o manufacturado y materiales de construcción	243.162	252.498	286.953	297.160	283.268	296.540
7 Abonos	14.448	15.797	17.589	15.982	14.239	15.752
8 Productos químicos	105.472	111.322	122.906	123.993	115.195	119.398
9 Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales	516.191	535.076	603.306	621.683	623.814	649.250
<b>TOTAL</b>	<b>1.461.175</b>	<b>1.513.018</b>	<b>1.703.897</b>	<b>1.732.922</b>	<b>1.676.119</b>	<b>1.737.976</b>

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.4.a. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la UE-27 y Noruega

Unidad: Millones de t-km

GRUPOS	2008 (*)	2009 (*)	2010 (*)
01 Productos de la agricultura, la ganadería, la caza y la selvicultura; pescado y otros productos de la pesca	175.820	174.782	179.516
02 Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural	12.304	11.479	11.512
03 Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio	162.625	139.174	143.610
04 Productos alimenticios, bebidas y tabaco	295.319	290.132	293.603
05 Productos de la industria textil y de la confección; cuero y productos de cuero	23.474	20.224	19.407
06 Productos de madera y corcho (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel, papel y productos de la industria del papel; edición, artes gráficas y material grabado	136.987	125.096	131.100
07 Coque y productos de petróleo refinado	56.880	51.465	52.882
08 Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear	138.506	128.748	131.688
09 Otros productos minerales no metálicos	177.363	154.217	152.492
10 Metales básicos; productos metálicos, excepto maquinaria y equipc	144.175	115.005	127.089
11 Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipos e instrumentos médico-quirúrgicos, de precisión y ópticos; relojería	72.136	57.791	60.424
12 Material de transporte	69.400	57.443	63.571
13 Muebles y otros artículos manufacturados	43.573	31.493	32.236
14 Materiales secundarios en bruto; residuos municipales y otros residuos	60.665	61.183	63.025
15 Correo y paquetes	25.545	26.829	34.416
16 Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías	37.495	33.745	34.623
17 Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipaje transportado por separado de los viajeros; vehículos de motor trasladados para su reparación; otros bienes no de mercado	6.537	7.091	7.521
18 Mercancías agrupadas: distintos tipos de mercancías transportadas conjuntamente	119.037	100.883	128.245
19 Mercancías no identificables: mercancías que no pueden clasificarse en los grupo 01-16	70.931	58.738	37.511
20 Otros artículos	42.875	37.577	43.494
<b>TOTAL (1)</b>	<b>1.871.647</b>	<b>1.683.095</b>	<b>1.747.965</b>

Fuente: Statistics in focus - Transport - 86/2009. Eurostat.

(\*) A partir del año de referencia 2008, se establece la NST 2007 como nueva y única clasificación de las mercancías para todos los modos de transporte.

(1) En el total de millones de t-km no están incluidos los datos de Italia y Reino Unido por no estar disponibles.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera por países

Unidad: Miles de millones de t-km

PAÍSES (UE-27)	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ALEMANIA	12,8	13,5	13,2	13,7	12,8	13,6	13,0	12,9
AUSTRIA	1,1	0,9	1,0	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1
BÉLGICA	2,6	2,3	2,5	2,2	2,2	1,9	1,8	1,9
BULGARIA	--	--	--	0,4	0,5	0,7	0,7	0,3
CHIPRE	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
DINAMARCA	0,8	0,9	0,7	0,9	0,6	1,3	1,0	0,8
ESLOVAQUIA	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,3	0,3	0,5
ESLOVENIA	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6
ESPAÑA	12,2	12,7	12,5	12,7	12,7	12,6	11,3	11,6
ESTONIA	0,0	0,0	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1	0,2
FINLANDIA	2,4	1,8	2,2	2,3	1,8	1,6	1,6	2,2
FRANCIA	8,8	8,7	8,8	9,5	9,8	9,4	7,8	7,3
GRECIA	2,0	3,9	2,0	3,1	2,2	3,1	3,3	2,7
HUNGRÍA	--	--	--	--	1,2	1,3	1,2	1,0
IRLANDA	1,4	1,5	1,4	1,3	1,3	1,4	0,5	0,4
ITALIA	10,1	9,9	11,4	10,8	11,4	11,2	11,3	11,3
LETONIA	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
LITUANIA	1,2	1,2	0,4	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3
LUXEMBURGO	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4
MALTA	--	--	--	--	--	--	--	--
PAÍSES BAJOS	1,7	2,0	2,2	2,4	2,1	2,6	2,4	3,4
POLONIA	--	3,7	3,6	3,3	4,7	5,4	5,7	5,9
PORTUGAL	1,9	2,1	2,0	2,0	2,0	1,8	1,5	0,9
REINO UNIDO	9,9	8,0	8,8	7,6	7,8	9,2	7,0	8,2
REPÚBLICA CHECA	2,2	1,5	1,8	1,9	1,4	1,1	1,1	1,7
RUMANÍA	--	--	--	2,6	2,1	1,8	2,3	1,4
SUECIA	1,8	1,5	1,6	1,7	1,4	1,3	1,2	1,4
<b>TOTAL</b>	<b>74,3</b>	<b>77,6</b>	<b>78,2</b>	<b>82,1</b>	<b>81,8</b>	<b>84,7</b>	<b>77,7</b>	<b>78,7</b>

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

"--" Dato no disponible.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2009

PAÍSES (UE-27)	Longitud (kilómetros)					Red de carreteras por km <sup>2</sup> de superficie
	Total	Autopistas (1)	Carreteras nacionales	Carreteras provinciales	Otras carreteras (2)	
ALEMANIA	230.969	12.813	39.887	178.269	-	0,65
AUSTRIA	134.012	1.696	9.994	10.003	112.319	1,60
BÉLGICA	153.872	1.763	12.760	1.349	138.000	4,96
BULGARIA	19.437	418	2.975	16.044	-	0,18
CHIPRE	9.430	257	2.136	2.834	4.203	1,57
DINAMARCA	73.574	1.130	2.707	69.737	-	1,71
ESLOVAQUIA	43.879	391	3.496	14.050	25.942	0,90
ESLOVENIA	39.000	747	911	5.117	32.225	1,95
ESPAÑA (3)	165.465	14.021	15.155	136.289	-	0,33
ESTONIA	58.331	100	3.893	12.427	41.911	1,30
FINLANDIA	78.160	765	12.563	13.537	51.295	0,26
FRANCIA	1.041.173	11.163	9.768	377.986	642.256	1,91
GRECIA (4)	117.773	1.120	10.189	30.864	75.600	0,89
HUNGRÍA	197.520	1.273	6.802	23.303	166.142	2,12
IRLANDA	96.032	663	4.780	11.631	78.958	1,37
ITALIA	180.549	6.661	19.375	154.513	-	0,60
LETONIA	65.648	-	1.653	5.327	58.668	1,01
LITUANIA	71.938	309	6.358	14.591	50.680	1,11
LUXEMBURGO	2.880	152	837	1.891	-	0,96
MALTA	2.228	-	184	665,0	1.379	7,43
PAÍSES BAJOS	136.826	2.631	2.445	7.836	123.914	4,02
POLONIA	269.006	849	17.928	28.403	221.826	0,86
PORTUGAL	13.112	2.705	5.976	4.431	-	0,14
REINO UNIDO	419.596	3.674	49.040	122.542	244.340	1,72
REPÚBLICA CHECA	130.637	729	6.198	48.791	74.919	1,65
RUMANÍA	81.713	321	16.182	65.210	-	0,34
SUECIA	220.862	1.891	13.462	83.131	122.378	0,54

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2009 y Comisión Europea (Eurostat).

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) ES: Autopistas de peaje y autovías.

(4) Datos estimados.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 2.2. Transporte por carretera. Accidentes (1)

Unidad: Miles

PAÍSES (UE-27)	Número de accidentes con daños personales						
	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ALEMANIA	382,9	336,6	328,0	335,8	320,6	310,7	288,3
AUSTRIA	42,1	40,9	39,9	41,1	39,2	37,9	35,3
BÉLGICA	49,1	49,3	49,2	43,2	42,1	41,9	39,3
BULGARIA	6,9	8,2	8,2	8,0	8,0	7,1	6,6
CHIPRE	2,4	1,4	1,6	1,5	1,4	1,2	1,2
DINAMARCA	7,3	5,4	5,4	5,5	5,0	4,2	3,5
ESLOVAQUIA	7,9	7,9	8,0	8,5	8,4	8,4	8,1
ESLOVENIA	8,6	10,5	11,6	11,6	9,2	8,7	7,7
ESPAÑA	101,7	91,2	99,8	100,5	93,2	88,3	85,5
ESTONIA	1,5	2,3	2,6	2,4	1,9	1,5	1,3
FINLANDIA	6,6	7,0	6,7	6,7	6,9	6,4	6,1
FRANCIA	121,2	84,5	80,3	81,3	74,5	72,3	67,3
GRECIA	23,0	16,9	16,2	15,5	15,1	14,8	15,0
HUNGRÍA	17,5	20,8	21,0	20,6	19,2	17,9	16,3
IRLANDA	7,7	6,5	6,0	5,5	6,7	6,6	6,6
ITALIA	229,0	240,0	238,1	230,9	219,0	215,4	211,4
LETONIA	4,5	9,3	9,0	9,9	8,9	3,2	3,2
LITUANIA	5,8	6,8	6,6	6,4	4,8	3,8	3,6
LUXEMBURGO	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,8
MALTA	1,3	0,8	0,9	0,9	0,8	0,6	0,8
PAÍSES BAJOS	42,3	27,0	24,5	25,8	23,7	19,4	10,8
POLONIA	57,3	48,1	46,9	49,5	49,1	44,2	38,8
PORTUGAL	44,5	37,1	35,7	35,3	33,6	35,5	35,4
REINO UNIDO	242,1	203,7	194,8	188,1	176,8	169,8	160,1
REPÚBLICA CHECA	25,4	25,2	22,1	23,1	22,5	21,7	19,7
RUMANÍA	7,6	19,8	21,9	24,7	29,3	28,6	26,0
SUECIA	15,8	18,1	18,2	18,5	18,5	18,0	16,5
<b>TOTAL</b>	<b>1.462,8</b>	<b>1.326,1</b>	<b>1.303,8</b>	<b>1.302,0</b>	<b>1.239,1</b>	<b>1.189,0</b>	<b>1.115,3</b>

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2009 y Comisión Europea (Eurostat).

(1) La definición de accidente con daños personales difiere de un país a otro.



**20. Comparación internacional de los transportes**  
**3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares**

Unidad: Millones

AÑOS	Viajeros		Viajeros/km		Toneladas de carga		Mercancía transportada (t-km)	
	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional
1995	1.304	375	2.248.000	1.249.000	22,2	-	83.130	70.340
1996	1.391	412	2.431.690	1.380.680	23,3	13,6	89.200	75.100
1997	1.457	438	2.573.000	1.468.150	26,4	15,7	102.880	87.740
1998	1.471	458	2.628.120	1.512.040	26,5	15,8	101.820	87.050
1999	1.562	493	2.797.800	1.622.250	28,1	17,3	108.660	93.280
2000	1.672	542	3.037.530	1.790.370	30,4	18,8	118.080	101.560
2001	1.640	536	2.949.550	1.726.580	28,8	18,0	110.800	95.950
2002	1.639	547	2.964.530	1.736.070	31,4	18,8	119.840	101.590
2003	1.691	561	3.019.100	1.738.510	33,5	19,6	125.760	103.130
2004	1.888	647	3.445.300	2.015.070	36,7	21,8	139.040	115.120
2005	2.022	705	3.721.690	2.199.940	37,7	22,6	142.520	118.440
2006	2.127	764	3.948.570	2.374.810	40,0	24,1	151.940	126.400
2007	2.303	858	4.252.520	2.576.130	42,0	25,5	159.050	132.910
2008	2.367	891	4.385.907	2.682.761	41,0	25,2	157.755	131.740
2009	2.358	902	4.339.719	2.648.541	40,7	24,7	143.752	120.146
2010	2.563	998	4.684.902	2.873.806	48,0	31,8	172.177	146.321

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-km transportados (\*) (1)

Unidad: Millones pasajeros-km

PAÍSES	TOTAL DE SERVICIOS			SERVICIOS INTERNACIONALES		
	2009	2010	10/09	2009	2010	10/09
ESTADOS UNIDOS	1.256.996	1.299.874	3,4	372.738	394.281	5,8
CHINA (2)	334.762	400.610	19,7	55.348	73.488	32,8
RAE DE HONG KONG (3)	89.019	85.811	-3,6	89.019	85.811	-3,6
RAE DE MACAO (4)	2.078	2.106	1,3	2.078	2.106	1,3
ALEMANIA	202.681	202.047	0,3	192.489	191.037	-0,8
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	154.561	186.821	20,9	154.561	186.821	20,9
REINO UNIDO	230.844	229.649	-0,5	222.319	221.953	-0,2
REPÚBLICA DE COREA	83.459	91.759	9,9	78.470	87.121	11,0
JAPÓN	127.859	138.079	8,0	66.575	72.212	8,5
FRANCIA	154.407	154.761	0,2	135.601	136.493	0,7
SINGAPUR	84.514	87.674	3,7	84.514	87.674	3,7
PAÍSES BAJOS	84.575	87.696	3,7	84.575	87.695	3,7
FEDERACIÓN DE RUSIA	83.828	109.435	30,5	37.143	52.616	41,7
CANADÁ	107.371	115.793	7,8	60.979	68.167	11,8
AUSTRALIA	100.515	96.579	-3,9	50.061	46.902	-6,3
INDIA	85.788	99.692	16,2	43.773	49.885	14,0
BRASIL	74.049	90.846	22,7	20.649	22.777	10,3
ESPAÑA	80.094	88.300	10,2	59.782	68.079	13,9
IRLANDA	80.502	100.664	25,0	80.462	100.633	25,1
TAILANDIA	54.106	57.201	5,7	49.337	53.257	7,9
QATAR	40.408	52.733	30,5	40.408	52.733	30,5
TURQUÍA	57.488	64.800	12,7	44.717	51.475	15,1
<b>TOTAL</b>	<b>3.569.904</b>	<b>3.842.930</b>	<b>7,6</b>	<b>2.025.598</b>	<b>2.193.216</b>	<b>8,3</b>
Total 190 Estados contratantes OACI	<b>4.339.719</b>	<b>4.684.902</b>	<b>8,0</b>	<b>2.648.541</b>	<b>2.873.806</b>	<b>8,5</b>

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(\*) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2010 por el total de los servicios.

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2010 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao y el de la provincia China de Taiwán.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-km (\*) (1)

Unidad: Millones de toneladas-km

PAÍSES	TOTAL DE SERVICIOS			SERVICIOS INTERNACIONALES		
	2009	2010	10/09	2009	2010	10/09
ESTADOS UNIDOS	147.819	156.286	5,7	54.372	59.641	9,7
CHINA (2)	42.155	53.302	26,4	12.618	18.871	49,6
RAE DE HONG KONG (3)	16.966	16.189	-4,6	16.966	16.189	-4,6
RAE DE MACAO (4)	240	246	2,5	240	246	2,5
ALEMANIA	26.796	29.518	10,2	25.818	28.489	10,3
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	23.126	28.347	22,6	23.126	28.347	22,6
REINO UNIDO	23.453	23.650	0,8	22.785	23.053	1,2
REPÚBLICA DE COREA	16.166	21.175	31,0	15.696	20.724	32,0
JAPÓN	18.170	20.401	12,3	12.665	14.470	14,3
FRANCIA	19.150	19.543	2,1	17.370	17.837	2,7
SINGAPUR	13.997	14.788	5,7	13.997	14.788	5,7
PAÍSES BAJOS	12.500	13.845	10,8	12.500	13.845	10,8
FEDERACIÓN DE RUSIA	9.918	13.474	35,9	5.168	7.614	47,3
CANADÁ	11.904	13.144	10,4	6.942	8.017	15,5
AUSTRALIA	11.652	11.388	-2,3	6.923	6.721	-2,9
INDIA	8.944	10.578	18,3	5.086	5.990	17,8
BRASIL	7.364	10.451	41,9	2.464	3.377	37,1
ESPAÑA	8.276	9.367	13,2	6.369	7.424	16,6
IRLANDA	7.370	9.229	25,2	7.366	9.225	25,2
TAILANDIA	6.964	7.844	12,6	6.590	7.359	11,7
QATAR	5.621	7.723	37,4	5.621	7.723	37,4
TURQUÍA	6.420	7.351	14,5	5.230	6.139	17,4
<b>TOTAL</b>	<b>444.971</b>	<b>497.839</b>	<b>11,9</b>	<b>285.912</b>	<b>326.089</b>	<b>14,1</b>
Total 190 Estados contratantes OACI	<b>539.655</b>	<b>603.031</b>	<b>11,7</b>	<b>366.472</b>	<b>415.985</b>	<b>13,5</b>

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(\*) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2010 por el total de los servicios.

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2010 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao y el de la provincia China de Taiwán.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. N.º de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional

AEROPUERTOS	Unidad: Miles de personas							
	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 (p)
Amsterdam / Schiphol	39.271	44.078	46.065	47.757	47.404	43.532	45.212	49.755
Frankfurt / Main	48.965	51.791	52.811	53.854	53.189	50.573	53.009	56.436
Hong Kong Internacional	32.131	39.800	43.857	47.042	47.858	45.559	50.411	53.314
Londres / Gatwick	31.949	32.693	34.172	35.166	34.162	32.360	31.375	33.674
Londres / Heathrow	64.279	67.683	67.530	67.852	66.907	65.904	65.884	69.434
Madrid / Barajas (1)	16.049	41.561	45.158	51.208	50.366	47.944	49.786	49.644
Miami (1)	16.180	31.008	32.534	33.740	34.064	33.886	35.698	38.314
New York / J.F.Kennedy (1)	18.646	41.885	43.762	47.717	47.808	45.915	46.496	47.854
París / Charles de Gaulle	47.801	53.480	56.849	59.550	60.496	57.689	58.167	60.971
Tokio / Haneda	24.022	63.297	65.810	66.823	66.755	61.904	64.069	62.263
Singapur (2)	26.963	30.720	35.033	36.702	37.695	37.204	42.039	46.544

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) y Eurostat.

(1) Hasta el año 2000 sólo pasajeros internacionales.

(2) Sólo pasajeros internacionales.

(p) Datos provisionales.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 4.1. Evolución de la flota mercante mundial

AÑOS	MUNDIAL (1)	OCDE		PAÍSES DE LIBRE REGISTRO (2)		OTROS PAÍSES	
	GT (millones)	GT (millones)	% del mundial	GT (millones)	% del mundial	GT (millones)	% del mundial
1995	<b>456,0</b>	130,0	28,0	202,9	13,6	132,1	28,4
1996	<b>482,3</b>	129,3	26,8	222,6	46,2	128,4	26,6
1997	<b>496,5</b>	137,2	27,6	240,0	48,3	119,3	24,0
1998	<b>504,8</b>	136,1	27,0	240,6	47,7	128,1	25,4
1999	<b>515,4</b>	137,9	26,8	257,5	50,0	120,0	23,3
2000	<b>528,8</b>	138,7	26,2	265,2	50,2	124,9	23,6
2001	<b>544,9</b>	142,2	26,1	274,2	50,3	128,5	23,6
2002	<b>554,6</b>	144,0	26,0	276,0	49,8	134,6	24,3
2003	<b>573,2</b>	150,0	26,2	276,6	48,3	146,6	25,6
2004	<b>601,7</b>	155,6	25,9	283,4	47,1	162,7	27,0
2005	<b>642,7</b>	160,9	25,0	302,2	47,0	179,6	27,9
2006	<b>687,9</b>	165,1	24,0	329,4	47,9	193,4	28,1
2007	<b>737,3</b>	177,7	24,1	357,4	48,5	202,2	27,4
2008	<b>791,1</b>	188,1	23,8	385,9	48,8	217,1	27,4
2009	<b>840,6</b>	182,8	21,7	406,6	48,4	251,2	29,9
2010	<b>910,1</b>	200,8	22,1	438,4	48,2	270,9	29,8

Fuente: World Fleet Statistics 2010. (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Flota mercante: excluido flota pesquera, remolcadores, chapas, rompehielos, buques de investigación, buques "supply".

(2) Países de libre registro: Liberia, Panamá, Chipre, Bahamas, Bermudas, St. Vincent, Caymán Islands, Vanuatu, Malta, Antigua y Barbuda, Honduras, Líbano, Omán, Gibraltar y Mauricio.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 4.2. Tráfico marítimo mundial por tipo de producto

PRODUCTOS	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 (1)
<b>TONELADAS (millones)</b>	<b>5.595</b>	<b>6.133</b>	<b>6.493</b>	<b>6.604</b>	<b>7.055</b>	<b>7.428</b>	<b>7.745</b>	<b>7.380</b>
Petróleo y productos petrolíferos	2.027	2.113	2.215	2.215	2.281	2.328	2.375	2.286
Mineral de hierro	454	524	589	652	734	787	845	2.071 (2)
Carbón	523	619	664	710	754	806	834	-
Grano	230	240	236	307	325	341	344	-
Otros	2.361	2.637	2.789	2.720	2.961	3.166	3.347	3.023
<b>TONELADAS-MILLA (miles de millones)</b>	<b>22.927</b>	<b>25.124</b>	<b>26.814</b>	<b>28.376</b>	<b>30.058</b>	<b>31.425</b>	<b>32.746</b>	<b>31.176</b>
Petróleo y productos petrolíferos	9.499	9.850	10.340	10.527	10.741	11.084	11.292	10.574
Mineral de hierro	2.545	3.035	3.444	3.918	4.192	4.544	4.849	10.780 (2)
Carbón	2.509	2.810	2.960	3.113	3.540	3.778	3.905	-
Grano	1.244	1.273	1.350	1.686	1.822	1.927	2.029	-
Otros	7.130	8.156	8.720	9.132	9.763	10.092	10.671	9.822

Fuente: Fearnleys, Review hasta 2008. En 2009 estimación ANAVE. (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y Las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Datos estimados.

(2) En 2009 el dato incluye: mineral de hierro, carbón y grano.

Nota: Los datos para el grano incluyen: sorgo y semilla de soja, además de trigo, maíz, cebada, avena y centeno.

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 4.3. Flota mundial según el tipo de buque

AÑOS	Número (miles)	GT (millones)						
		Total	Petroleros	Graneleros	Cargueros	Porta- contenedores	Gaseros	Otros (1)
1990	78,3	<b>423,6</b>	134,8	113,4	72,7	23,9	10,6	68,2
1995	82,9	<b>490,7</b>	143,5	137,6	80,6	38,7	14,9	75,4
1996	84,2	<b>507,9</b>	146,4	145,1	79,1	43,1	15,8	78,4
1997	85,5	<b>522,2</b>	147,1	150,8	77,7	48,9	16,6	81,7
1998	85,8	<b>531,9</b>	151,0	148,6	75,7	53,2	17,2	86,2
1999	86,4	<b>543,6</b>	154,1	159,0	56,0	55,2	17,9	101,4
2000	87,6	<b>558,1</b>	155,5	152,6	64,7	60,2	19,7	105,4
2001	88,0	<b>574,6</b>	156,1	159,7	62,7	66,8	20,2	109,1
2002	89,0	<b>585,6</b>	154,6	162,6	61,5	72,8	21,0	113,1
2003	89,9	<b>605,2</b>	159,3	166,2	60,2	78,4	22,8	118,3
2004	87,0	<b>633,3</b>	165,3	175,8	59,6	85,9	24,7	122,0
2005 (2)	92,0	<b>675,1</b>	179,1	188,6	60,6	96,3	26,9	123,6
2006	94,9	<b>721,9</b>	187,5	201,5	61,4	110,7	30,3	130,5
2007	97,5	<b>774,9</b>	193,0	215,1	63,8	124,9	33,9	144,2
2008	99,7	<b>830,7</b>	197,9	229,5	65,8	139,6	41,0	156,9
2009	102,2	<b>882,6</b>	209,8	250,5	65,5	145,5	46,1	165,2
2010	103,4	<b>958,0</b>	216,2	291,7	66,3	158,6	49,1	176,1

Fuente: World Fleet Statistics 2010. (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.<sup>o</sup> de Fomento).

(1) Incluye quimiqueros, otros buques tanque, buques de pasaje, ferries, ro-ros, transporte de vehículos y animales, etc.

(2) A partir de 2005 petroleros incluye: petroleros y combinados (obos).

## 20. Comparación internacional de los transportes

### 4.4. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea (1)

PAÍSES	2005		2006		2007		2008		2009		2010	
	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)	N.º Buques	GT (millones)
ALEMANIA	554	11,30	556	11,16	535	12,72	605	15,07	586	14,93	555	15,04
AUSTRIA	8	0,03	8	0,03	4	0,01	4	0,01	2	0,01	2	0,01
BÉLGICA	70	3,89	73	4,14	81	3,91	83	4,05	77	4,10	87	4,31
DINAMARCA	425	7,85	417	8,38	417	8,88	432	9,97	447	10,70	480	11,47
ESPAÑA	222	2,33	228	2,42	217	2,45	210	2,41	191	2,23	176	2,51
FINLANDIA	163	1,38	158	1,33	166	1,48	167	1,47	161	1,36	184	1,35
FRANCIA	290	5,21	299	5,74	294	5,90	294	5,86	296	6,37	265	6,22
GRECIA	1.261	30,68	1.229	31,98	1.241	35,59	1.259	36,69	1.269	38,76	1.213	40,68
HOLANDA	778	6,31	775	6,37	769	6,51	843	7,45	876	7,53	872	7,15
IRLANDA	42	0,23	35	0,11	40	0,12	43	0,12	43	0,12	49	0,15
ITALIA	891	11,32	917	12,28	896	12,67	917	13,29	948	15,21	955	16,72
LUXEMBURGO	39	0,43	45	0,63	47	0,70	42	0,51	47	0,66	46	0,65
PORTUGAL	155	1,12	161	1,10	168	1,00	165	1,00	168	1,17	161	1,12
REINO UNIDO	935	18,50	956	19,65	952	20,72	980	22,92	1.003	25,64	969	26,51
SUECIA	361	3,66	359	3,77	354	3,93	352	4,28	330	3,92	293	3,44
<b>Total (U.E. 15 países)</b>	<b>6.194</b>	<b>104,24</b>	<b>6.216</b>	<b>109,09</b>	<b>6.181</b>	<b>116,59</b>	<b>6.396</b>	<b>125,10</b>	<b>6.444</b>	<b>132,71</b>	<b>6.307</b>	<b>137,33</b>
CHIPRE	903	18,93	870	18,90	855	18,80	855	19,83	846	19,84	841	20,32
ESLOVAQUIA	45	0,21	52	0,23	55	0,23	48	0,19	33	0,15	18	0,06
ESLOVENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESTONIA	46	0,26	49	0,39	38	0,36	31	0,33	30	0,34	31	0,35
HUNGRÍA	-	238,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LETONIA	31	0,26	32	0,29	31	0,21	29	0,24	22	0,21	23	0,21
LITUANIA	66	0,37	60	0,37	58	0,35	56	0,37	56	0,37	54	0,36
MALTA	1.185	22,89	1.251	24,72	1.371	27,53	1.467	31,38	1.534	34,76	1.631	38,48
POLONIA	57	0,08	54	0,08	54	0,08	59	0,08	62	0,08	53	0,05
REPÚBLICA CHECA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total (U.E. 25 países)</b>	<b>8.527</b>	<b>385,24</b>	<b>8.584</b>	<b>154,07</b>	<b>8.643</b>	<b>164,15</b>	<b>8.941</b>	<b>177,52</b>	<b>9.027</b>	<b>188,46</b>	<b>8.958</b>	<b>197,16</b>
BULGARIA	-	-	-	-	92	0,90	89	0,85	59	0,50	45	0,40
RUMANÍA	-	-	-	-	35	0,15	34	0,15	30	0,14	11	0,06
<b>Total (U.E. 27 países)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.770</b>	<b>165,20</b>	<b>9.064</b>	<b>178,52</b>	<b>9.116</b>	<b>189,10</b>	<b>9.014</b>	<b>197,62</b>

Fuente: World Fleet Statistics 2010. (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply". Buques iguales o mayores de 100 GT. En los datos se incluyen registros como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.



## 20. Comparación internacional de los transportes

### 4.5. Principales flotas mundiales

Unidad: GT millones (1)

PAÍSES	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PANAMÁ	141,8	155,0	168,2	183,5	190,7	196,9
LIBERIA	59,6	68,4	76,6	82,4	91,7	104,3
MARSHALL ISLAND	29,2	32,8	36,0	42,6	49,1	59,4
HONG-KONG	29,8	32,7	35,8	39,1	45,3	46,8
BAHAMAS	38,4	40,8	43,7	46,5	48,1	55,5
SINGAPUR	31,0	32,2	36,3	39,9	41,0	43,5
GRECIA	30,7	32,0	35,7	36,8	38,9	40,7
MALTA	23,0	24,9	27,8	31,6	35,0	38,5
CHINA	22,3	23,5	24,9	26,8	30,1	33,0
CHIPRE	19,0	19,0	19,0	20,1	20,2	20,3
ITALIA	11,6	12,6	13,0	13,6	15,5	15,9
JAPÓN	12,8	12,8	12,8	13,5	14,7	15,0
REINO UNIDO	11,2	12,2	13,4	15,2	17,0	16,7
ALEMANIA	11,5	11,4	12,9	15,3	15,2	15,5
NORUEGA	14,2	14,8	14,7	15,0	13,9	13,3
COREA DEL SUR	9,3	10,5	13,1	14,1	12,9	11,9
EE. UU.	11,1	11,2	11,4	11,3	12,0	9,3
RESTO FLOTA	177,8	185,6	179,7	183,1	191,3	173,5
TOTAL MUNDIAL	684,3	732,3	774,9	830,7	882,6	910,1

Fuente: World Fleet Statistics 2010. (Datos recogidos del Informe Anual 2010 de "Los Transportes y las Infraestructuras". Secretaría General Técnica. M.º de Fomento).

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply".

Buques iguales o mayores de 100 GT.

En los datos se incluyen registros, como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.