

Observatorio hispano-francés de Tráfico en los Pirineos

EVOLUCIÓN 1998-2003
NOVIEMBRE 2004



Liberté • Égalité • Fraternité

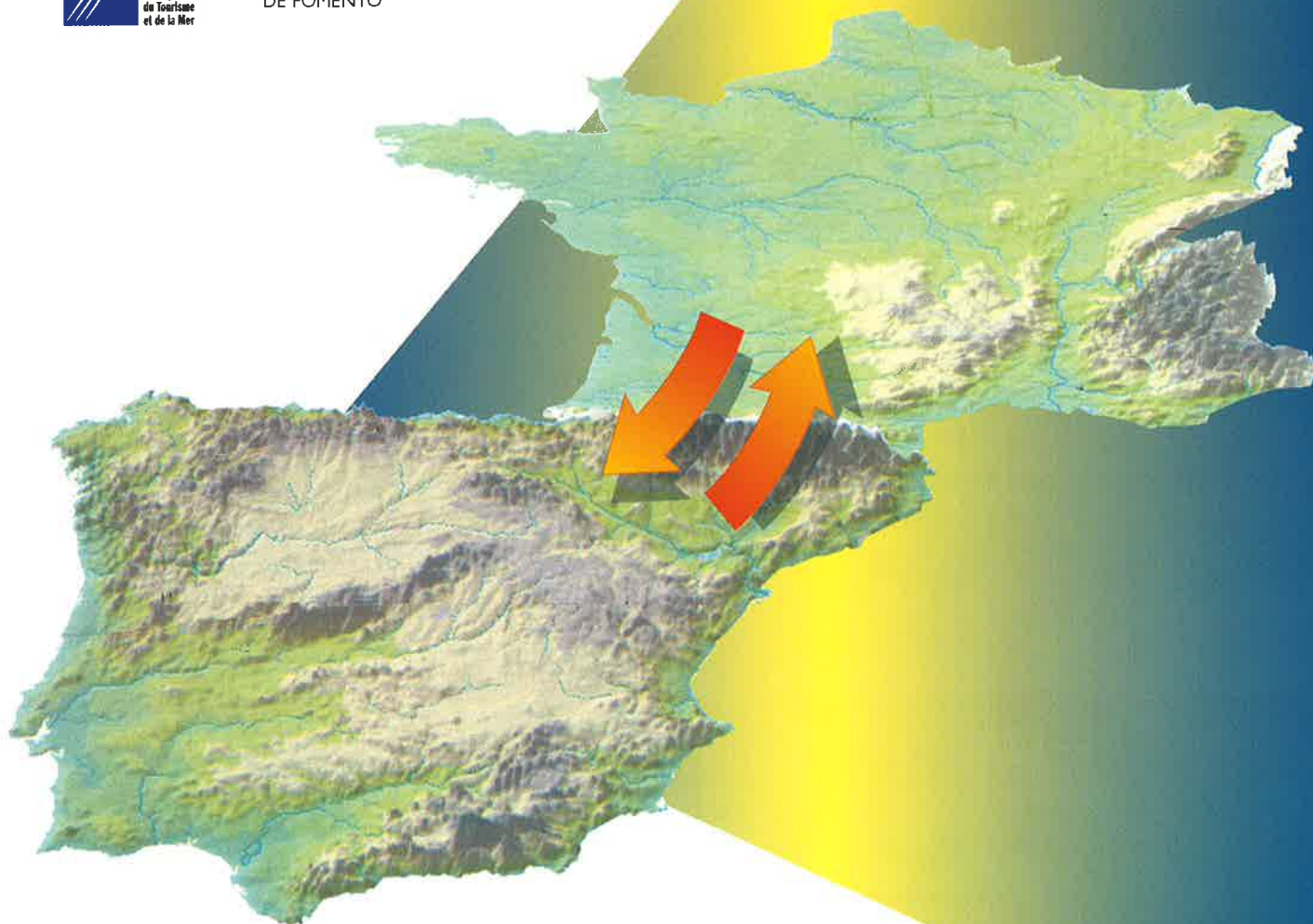
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
de l'Équipement
des Transports
du Logement
du Tourisme
et de la Mer



MINISTERIO
DE FOMENTO



Preámbulo

Esta ficha reúne los datos de flujos de viajeros y mercancías que figuran en los documentos siguientes:

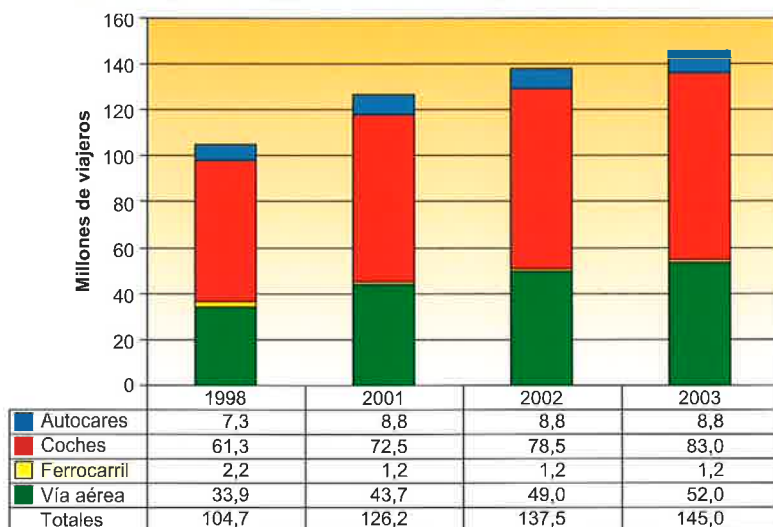
- Para el año 1998: El documento núm. 2 del Observatorio de Tráficos a través de los Pirineos (diciembre 2000).
- Para el año 2001: «Bilan 2001» del Observatorio de Tráficos a través de los Pirineos (abril 2003).
- Para el año 2002: El documento núm. 3 del Observatorio de Tráficos a través de los Pirineos (diciembre 2003).
- Para el año 2003: El suplemento al documento núm. 3, «Principales cifras actualizadas para el año 2003» (noviembre 2004).

Los datos correspondientes a los años 1999 y 2000 no están incluidos en los documentos antes citados y por ello no figuran en los gráficos siguientes.

Para el tráfico de mercancías se han tomado únicamente los datos facilitados por los gestores de infraestructuras.

Transporte de viajeros

Transporte de viajeros entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15, Suiza y Noruega (incluida Francia)



El flujo total de viajeros entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15, Suiza y Noruega (incluida Francia) se ha incrementado entre 1998 y 2003 del siguiente modo:

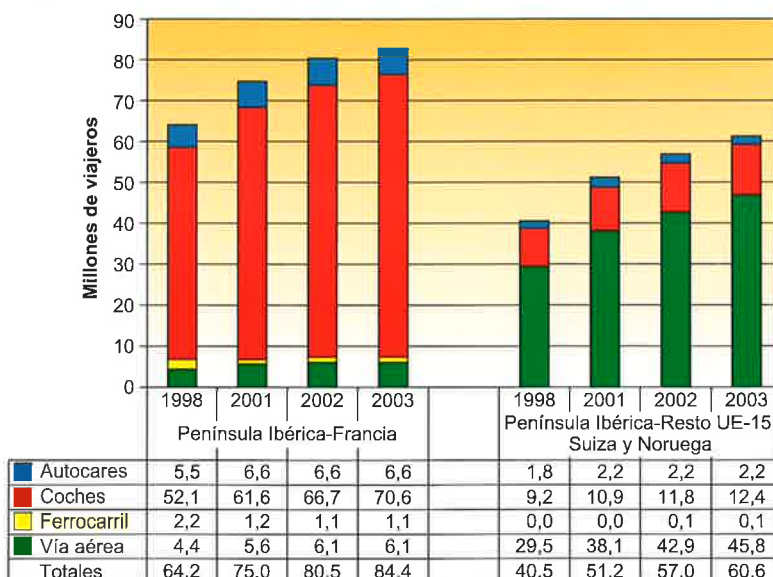
	En 5 años (2003/1998)		En un año (2003/2002)
	Total	Anual	
Total	38%	6,7%	5,5%
Carretera (coches)	35%	6,2%	5,7%
Vía aérea	53%	8,9%	6,1%

La evolución del tráfico por ferrocarril no es significativa.

El flujo de viajeros entre la Península Ibérica y Francia se ha incrementado entre 1998 y 2003 como sigue:

	En 5 años (2003/1998)		En un año (2003/2002)
	Total	Anual	
Total	31%	5,6%	4,8%
Carretera (coches)	35%	6,2%	5,7%
Vía aérea	39%	6,8%	0,3%

Distribución de intercambios y tránsitos a través de Francia



El flujo de viajeros entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15, Suiza y Noruega (excluida Francia), se ha incrementado entre 1998 y 2003 como sigue:

	En 5 años (2003/1998)		En un año (2003/2002)
	Total	Anual	
Total	50%	8,4%	6,4%
Carretera (coches)	35%	6,2%	5,3%
Vía aérea	56%	9,2%	7 %

T transporte de mercancías

El flujo total de mercancías *entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15, incluida Francia* ha evolucionado entre 1998 y 2003 del siguiente modo:

	Evolución 1998/2003		Evolución 2002/2003
	Total	Media anual	
Carretera	25%	4,6%	3,9%
Ferrocarril	-5%	-0,9%	2,4%
Vía marítima	17%	3,2%	1,2%
Total	21%	3,9%	2,7%

En cinco años el tráfico por carretera se ha incrementado en un 2%, la vía marítima lo ha hecho en un 1%, igual que el ferrocarril.

El flujo total de mercancías *entre la Península Ibérica y Francia* ha evolucionado entre 1998 y 2003 como sigue:

	Evolución 1998/2003		Evolución 2002/2003
	Total	Media anual	
Carretera	28%	5,0%	3,9%
Ferrocarril	-20%	-4,4%	0,0%
Vía marítima	11%	2,1%	-9,2%
Total	24%	4,3%	1,5%

El flujo total de mercancías *entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15 (excepto Francia)* ha evolucionado entre 1998 y 2003 como sigue:

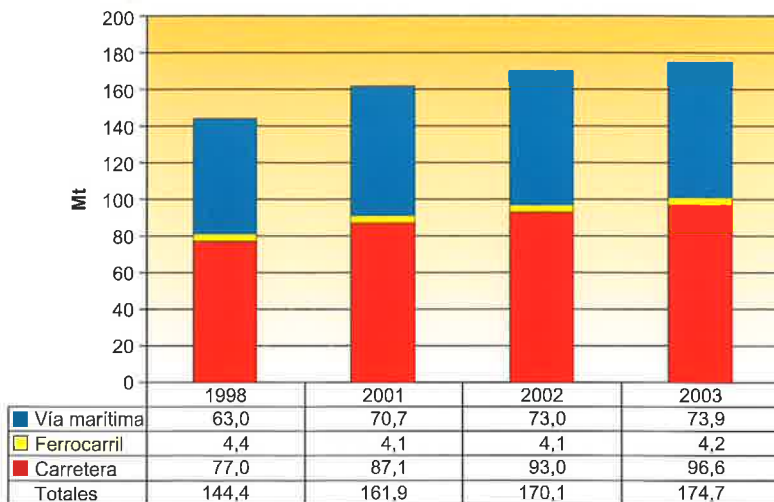
	Evolución 1998/2003		Evolución 2002/2003
	Total	Media anual	
Carretera	23%	4,2%	3,9%
Ferrocarril	2%	0,3%	3,2%
Vía marítima	18%	3,4%	3,1%
Total	20%	3,6%	3,4%

El flujo total de mercancías *entre la Península Ibérica y el resto de Europa (excepto la UE-15, PC13, más Suiza, Noruega, Rusia y Ucrania)* ha evolucionado como sigue:

	Evolución 2002/2003
Carretera	2,3%
Ferrocarril	0 %
Vía marítima	-6,7%
Total	-5,8%

Es imperceptible la evolución de los últimos cuatro años según su reparto modal.

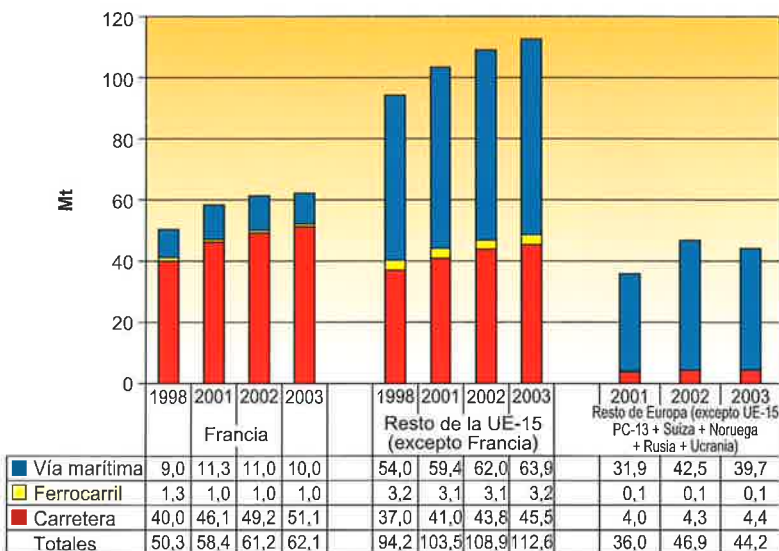
Transporte de mercancías entre la Península Ibérica y el resto de la UE-15, incluida Francia



El tráfico por carretera incluye no sólo el que tiene origen o destino en la UE-15, sino también en el resto de los países europeos.

El tráfico marítimo incluye no sólo el intercambiado con la UE-15, sino también con los países que han ingresado en la Unión Europea en 2004, los candidatos más Noruega, Rusia y Ucrania.

Reparto de intercambios con Francia y de tránsito a través de Francia





EVOLUCIÓN 1998-2003

NOVIEMBRE 2004