

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
E-1-0	M	M-40	58,69	L	103.547	109.195	110.234	103.762	106.743	112.343	110.164	77.838	112.164	116.679	107.473	107.041	<b>106.432</b>	3.6	
				P	2.998	3.298	3.266	3.214	3.376	3.501	3.559	2.619	3.622	3.751	3.348	3.480	<b>3.336</b>	0.8	
				T	107.741	113.771	114.787	108.202	111.380	117.166	115.020	81.401	117.106	121.793	112.078	111.781	<b>111.019</b>	4.5	
E-2-0	GR	A-7S	337,50	L	3.353 ***	3.780 ***	3.991 ***	4.519	4.082	4.843	7.054	8.452	5.285	4.228	3.919	4.179	<b>4.807</b>		
				P	354 ***	348 ***	371 ***	362	349	371	394	369	333	366	388	397	<b>367</b>		
				T	3.746	4.171	4.408	4.934	4.479	5.270	7.527	8.915	5.678	4.643	4.353	4.624	<b>5.229</b>		
E-3-0	A	N-325	7,38	L	8.071	8.405	8.458	8.124	8.521	8.538	8.753	7.059	8.627	8.591	8.725	8.487	<b>8.363</b>	-0.7	
				P	775	827	831	829	851	897	895	613	886	893	850	850	<b>833</b>	7.8	
				T	8.957	9.348	9.406	9.065	9.490	9.553	9.770	7.768	9.632	9.603	9.696	9.454	<b>9.312</b>	0	
E-4-0	BA	A-5	316,45	L	12.858	12.695	12.952	14.611	14.729	14.862	17.088	18.733	14.188	13.283	12.848	13.879	<b>14.394</b>	1.9	
				P	1.851	2.100	2.281	2.269	2.436	2.703	2.864	3.165	2.952	2.355	2.267	2.145	<b>2.449</b>	0.8	
				T	14.732	14.816	15.256	16.904	17.189	17.590	19.979	21.929	17.163	15.661	15.138	16.046	<b>16.867</b>	1.4	
E-5-0	ZA	N-122	450,33	L	3.432	3.689	3.746	3.862	3.944	3.782	3.846	3.753	3.815	3.885	3.682	3.672	<b>3.759</b>	1.7	
				P	390	392	466	447	481	476	530	477	522	510	496	441	<b>469</b>	-14.1	
				T	3.834	4.094	4.225	4.322	4.439	4.271	4.390	4.243	4.351	4.409	4.191	4.127	<b>4.241</b>	-0.4	
E-6-0	VA	A-60	1,50	L	8.835	9.325	9.606	9.946	10.070	10.445	10.201	10.005	10.572	10.490	10.011	9.809	<b>9.943</b>	-0.2	1
				P	780	832	857	870	882	936	1.000	845	938	998	881	886	<b>892</b>	19.4	
				T	9.668	10.214	10.521	10.877	11.015	11.445	11.265	10.910	11.574	11.553	10.954	10.755	<b>10.896</b>	1.6	1
E-7-0	CC	CC-23	42,20	L	6.458	7.327	7.299	7.705	7.722	7.766	7.450	7.075	7.508	7.645	7.487	7.302	<b>7.395</b>	1.3	
				P	263	272	284	303	306	295	301	270	295	336	299	290	<b>293</b>	0	
				T	6.793	7.680	7.664	8.093	8.113	8.147	7.834	7.424	7.886	8.065	7.868	7.672	<b>7.770</b>	1.7	
E-8-0	T	N-340	1.084,90	L	7.259	7.625	8.027	8.971	8.507	8.973	9.644	11.074	9.437	8.926	8.257	8.288	<b>8.749</b>	-1.9	2
				P	4.871	5.209	5.122	5.037	5.031	4.874	4.672	3.375	4.165	4.513	4.919	5.049	<b>4.736</b>	1	
				T	12.219	12.928	13.247	14.114	13.641	13.951	14.426	14.568	13.709	13.542	13.276	13.437	<b>13.588</b>	-1.4	2
E-9-0	CS	N-225	3,90	L	3.371	3.559	3.490	3.987	3.814	4.381	5.403	6.274	4.479	4.055	3.619	3.778	<b>4.184</b>	1.9	
				P	789	854	815	822	867	883	872	662	815	846	844	795	<b>822</b>	10.3	
				T	4.173	4.427	4.319	4.824	4.696	5.281	6.295	6.957	5.310	4.917	4.477	4.587	<b>5.022</b>	3.3	
E-10-0	ZA	N-631	54,90	L	1.332	1.322	1.373	1.571	1.571	1.754	2.392	3.374	1.999	1.740	1.427	1.421	<b>1.773</b>	-9.5	
				P	241	196	225	240	242	273	249	242	237	233	222	196	<b>233</b>	-14.7	
				T	1.580	1.525	1.604	1.817	1.819	2.034	2.652	3.630	2.244	1.980	1.655	1.625	<b>2.014</b>	-10.6	
E-11-0	AB	A-31	37,15	L	11.601	12.674	13.387	15.691	15.817	19.784	25.901	32.324	20.388	15.430	14.039	14.346	<b>17.615</b>	1.7	
				P	3.091	3.318	3.315	3.370	3.485	3.597	3.809	3.112	3.675	3.533	3.319	3.356	<b>3.415</b>	3.5	
				T	14.711	16.012	16.725	19.087	19.328	23.415	29.750	35.485	24.097	18.990	17.382	17.727	<b>21.059</b>	2.1	
E-12-0	C	N-651	29,50	L	9.739	10.106	10.349	10.512	10.669	11.070	11.207	11.145	11.034	10.661	10.043	10.350	<b>10.574</b>	-2.7	
				P	272	304	313	316	326	336	315	296	362	348	302	302	<b>316</b>	2.9	
				T	10.066	10.467	10.721	10.888	11.055	11.470	11.586	11.504	11.459	11.070	10.403	10.710	<b>10.950</b>	-2.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
E-13-0	CS	N-340	996,48	L	6.014	6.252	6.641	7.538	7.684	8.940	12.117	14.899	8.951	7.278	6.547	6.606	<b>8.289</b>	1.8	
				P	2.777	2.894	2.580	1.771	495	479	473	416	418	435	432	416	<b>1.132</b>	-5.8	9
				T	8.846	9.204	9.279	9.370	8.235	9.483	12.676	15.421	9.432	7.765	7.027	7.071	<b>9.484</b>	-9.9	3
E-14-0	CU	N-3	191,11	L	560	695	** 684	871	764	746	1.055	1.055	755	802	728	789	<b>792</b>	8.5	
				P	524	593	** 588	509	581	601	606	530	594	697	668	658	<b>596</b>	3.7	
				T	1.088	1.293	** 1.277	1.385	1.350	1.351	1.668	1.591	1.354	1.504	1.401	1.452	<b>1.393</b>	6.5	
E-15-0	LO	N-232	367,20	L	4.957	5.307	5.408	5.810	5.717	5.745	5.775**	6.071	5.865	5.888	5.427	5.657	<b>5.636</b>	4.2	
				P	3.384	3.568	3.421	3.388	3.490	3.504	3.535**	2.680	3.575	3.597	3.407	3.291	<b>3.403</b>	1.8	
				T	8.358	8.895	8.848	9.219	9.227	9.269	9.331**	8.773	9.461	9.507	8.854	8.968	<b>9.059</b>	3.5	
E-16-0	TO	A-4	122,57	L	11.190	13.229***	13.258	15.190	15.290	19.006	21.886	28.397	18.633	15.876	15.745	16.588	<b>17.024</b>	8.5	
				P	4.659	4.526 ***	4.581	4.660	4.752	4.914	4.540	4.158	4.766	4.934	4.646	4.088	<b>4.602</b>	12.7	
				T	15.896	17.809	17.893	19.912	20.104	23.993	26.506	32.661	23.474	20.874	20.453	20.740	<b>21.693</b>	9.4	
E-17-0	VA	N-601	260,47	L	2.528	2.540	2.615	3.038	2.645	2.808	2.984	4.011	3.421	2.950	2.627	2.788	<b>2.913</b>	-4.3	
				P	1.299	1.357	1.389	1.407	1.568	1.345	1.366	1.132	1.350	1.398	1.347	1.230	<b>1.349</b>	-7.4	
				T	3.834	3.903	4.011	4.453	4.221	4.161	4.357	5.154	4.780	4.356	3.981	4.025	<b>4.270</b>	-5.5	
E-18-0	Z	N-2	373,80	L	1.879	2.031	2.132	2.638	2.560	2.836	3.371	4.951	3.044	2.451	2.174	2.438	<b>2.709</b>	1.1	
				P	5.163	5.436	5.353	5.264	5.457	5.434	5.783	4.183	5.352	5.470	5.150	5.052	<b>5.258</b>	-4.7	
				T	7.061	7.488	7.506	7.926	8.041	8.294	9.181	9.170	8.421	7.944	7.345	7.513	<b>7.991</b>	-2.8	
E-19-0	L	N-260	202,30	L	4.630 **	4.913	4.999 *	4.233 **	4.624 **	4.838 **	5.760	8.162	5.224	4.766	4.652 **	5.069 **	<b>5.156</b>	6.2	
				P	227 **	243	257 *	261 **	274 **	362 **	367	321	310	334	257 **	269 **	<b>290</b>	7.8	
				T	4.881 **	5.182	5.284 *	4.518 **	4.924 **	5.227 **	6.158	8.525	5.561	5.127	4.934 **	5.366 **	<b>5.474</b>	4.9	
E-20-0	OR	N-525	171,86	L	2.433	2.531	2.626	2.729	2.692	2.794	3.178	3.430	2.932	2.765	2.614	2.717	<b>2.787</b>	-1.7	
				P	178	208	213	226	219	222	231	226	245	228	204	193	<b>216</b>	-6.9	
				T	2.627	2.756	2.857	2.973	2.929	3.036	3.432	3.679	3.198	3.012	2.835	2.928	<b>3.022</b>	-2.3	
E-21-0	MU	A-7S	602,90	L	21.491	22.181	22.338	25.007	23.711	24.942	27.881	32.866	26.621	24.179	22.228	24.024	<b>24.789</b>	5.8	2
				P	5.900	6.287	6.243	6.372	6.152	5.654	5.601	4.579	5.225	5.902	6.184	6.351	<b>5.871</b>	18.2	2
				T	27.507	28.589	28.701	31.511	29.988	30.725	33.621	37.610	31.983	30.208	28.533	30.504	<b>30.790</b>	8.2	2
E-22-0	O	A-66	33,35	L	30.794	31.876	31.835	32.200	32.044	31.868	31.883	31.492	32.844	32.910	31.542	32.256	<b>31.962</b>	-2.4	
				P	2.552	2.731	2.648	2.685	2.829	3.058	2.878	2.302	2.685	2.732	2.629	2.659	<b>2.699</b>	2.3	
				T	33.352	34.614	34.490	34.890	34.877	34.932	34.769	33.800	35.535	35.648	34.177	34.921	<b>34.667</b>	-2	
E-23-0	CO	A-45	52,85	L	9.374	9.858	10.463	11.451	11.925	12.553	13.882	14.854	12.000	11.282	10.572	10.806	<b>11.585</b>	2.4	
				P	1.096	1.157	1.171	1.157	1.267	1.303	1.271	1.075	1.152	1.276	1.148	1.160	<b>1.186</b>	6.1	
				T	10.490	11.036	11.656	12.632	13.217	13.882	15.182	15.958	13.176	12.581	11.742	11.989	<b>12.795</b>	2.7	
E-24-0	HU	A-23	415,64	L	6.021	6.401	6.410	6.209	5.806	6.535	7.683	10.036	6.592	6.148	5.433	6.439	<b>6.643</b>	4.1	
				P	420	473	514	438	373	407	446	557	545	534	476	471	<b>471</b>	-9.8	
				T	6.525	6.962	7.015	6.734	6.260	7.031	8.236	10.730	7.230	6.768	5.985	7.000	<b>7.206</b>	3.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

		(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
E-25-0	MA	A-7S	207,04	L	51.250	53.675	56.860	64.790	63.740	68.793	77.594	82.470	69.226	62.497	55.919	54.262	<b>63.423</b>	2.8			
				P	3.014	3.336	3.595	4.007	4.103	4.172	4.296	3.789	4.083	3.904	3.314	3.316	<b>3.744</b>	6.9			
				T	54.526	57.288	60.746	69.130	68.171	73.317	82.287	86.678	73.663	66.722	59.519	57.857	<b>67.492</b>	2.9			
E-26-0	M	A-42	16,00	L	82.171	82.732	83.407	82.673	84.164	85.039	83.794	64.331	82.905	85.978	83.415	84.886	<b>82.125</b>	1.1			
				P	3.738	4.061	4.550	4.003	4.434	3.928	4.189	4.255	5.612	5.752	5.798	5.777	<b>4.675</b>	9.8			
				T	86.583	87.473	88.644	87.355	89.290	89.664	88.673	69.119	89.204	92.444	89.906	91.368	<b>87.477</b>	1.5			
E-27-0	M	A-42	20,16	L													<b>82.501</b>				
				P															<b>4.350</b>		
				T																<b>87.150</b>	
E-28-0	P	N-627	74,75	L	1.885	2.061	2.348	2.647	2.726	3.261	4.252	5.840	3.563	2.834	2.443	2.418	<b>3.023</b>	6.1			
				P	652	659	689	686	753	761	783	745	798	787	744	739	<b>733</b>	9.6			
				T	2.567	2.752	3.075	3.375	3.522	4.073	5.099	6.671	4.416	3.666	3.226	3.196	<b>3.803</b>	8.1			
E-29-0	VA	A-11	400,09	L	4.357	4.373	4.567	4.926	4.996	5.341	5.509	6.585	5.373	5.425	5.022	4.869	<b>5.112</b>	1.3			
				P	1.002	792	850	873	971	978	1.005	841	961	1.088	1.126	1.043	<b>961</b>	6			
				T	5.364	5.169	5.422	5.805	5.974	6.325	6.521	7.432	6.339	6.519	6.153	5.917	<b>6.078</b>	1.8			
E-30-0	M	A-5	14,04	L	149.432	150.691	148.815	143.439	146.738	150.014	147.621	121.694	148.521	157.888	152.908	155.811	<b>147.798</b>	-1.1			
				P	5.962	6.918	6.800	6.523	6.749	6.673	6.903	5.279	7.246	6.276	5.778	6.104	<b>6.434</b>	2.1			
				T	155.845	158.066	156.072	150.399	153.938	157.146	154.975	127.337	156.223	164.640	159.147	162.386	<b>154.681</b>	-0.9			
E-31-0	VA	A-62	131,79	L	26.480	27.012	27.970	31.160	28.476	29.294	35.666	42.080	29.550	32.427	27.615	31.365	<b>30.758</b>	8.5			
				P	4.618	4.767	4.822	4.984	5.611	5.632	5.776	5.102	6.175	5.991	6.025	4.886	<b>5.366</b>	-8.2			
				T	31.218	31.900	32.916	36.281	34.215	35.058	41.597	47.364	35.860	38.565	33.767	36.391	<b>36.261</b>	5.8			
E-32-0	* M	A-5	15,87	L	103.868**	102.468	100.719	101.892	105.676	105.531	104.765	89.519	101.674	105.644	102.201	104.828	<b>102.399</b>	2.3			
				P	3.632***	3.768	3.754	3.818	3.967	3.910	3.778	2.981	3.782	3.809	3.563	3.603	<b>3.697</b>	3.9			
				T	107.765	106.493	104.727	105.964	109.909	109.705	108.805	92.731	105.711	109.719	106.024	108.699	<b>106.355</b>	2.4			
E-33-0	M	A-5	24,00	L	49.295	51.305	52.365	51.357	53.348	54.977	54.294**	56.237	50.663	49.158	50.200	***50.119	<b>51.943</b>	-3.4			
				P	2.989	3.348	3.521	3.623	3.884	3.971	3.722***	2.682	3.618	4.334	3.369	***3.812	<b>3.573</b>	10.4			
				T	52.366	54.737	55.973	55.065	57.322	59.042	58.108	59.018	54.370	53.577	53.655	54.016	<b>55.604</b>	-2.6			
E-34-0	BA	A-66	697,08	L	7.023	7.342	7.645	9.966	9.150	11.168	15.266	19.627	11.558	9.131	7.839	9.241	<b>10.413</b>	8.4			
				P	2.051	2.224	2.402	2.487	2.589	2.536	2.536	2.109	2.340	2.415	2.142	2.213	<b>2.337</b>	5.6			
				T	9.090	9.583	10.064	12.476	11.760	13.729	17.835	21.777	13.923	11.567	9.998	11.475	<b>12.773</b>	7.6			
E-35-0	Z	N-234	222,03	L	1.054	1.100	1.187	1.304	1.302	1.716	1.831	2.240	1.560	1.409	1.244	1.138	<b>1.424</b>	3.7			
				P	311	340	348	339	360	333	360	282	340	349	315	294	<b>331</b>	0.9			
				T	1.371	1.448	1.542	1.652	1.671	2.060	2.203	2.535	1.910	1.767	1.567	1.440	<b>1.764</b>	3.5			
E-37-0	CS	A-7	285,60	L	28.887	31.022	29.771	33.536	31.892	34.351	37.835	39.977	34.453	32.869	31.519	32.383	<b>33.208</b>	4.5			
				P	10.668	11.446	11.208	10.908	11.033	10.705	10.535	7.555	9.473	9.954	10.412	10.404	<b>10.358</b>	1.7			
				T	39.653	42.573	41.081	44.556	43.032	45.170	48.495	47.659	44.040	42.931	42.037	42.895	<b>43.677</b>	3.8			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 14/13  
 (4)

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	
E-38-0	*	M	A-1	14,20	L	260.496	284.886	290.873	288.306	289.743	297.471	290.818	222.317	297.053	301.224	294.107	276.400	<b>208.152</b>	1.1	
					P	7.072	7.951	7.967	7.890	8.342	8.356	8.098	6.436	8.765	8.759	8.117	7.624	<b>6.017</b>	-1.4	
					T	270.359	295.612	301.861	299.271	301.091	308.797	301.622	231.252	308.611	312.942	305.348	286.951	<b>216.769</b>	1	
E-39-0	VA	A-11	9,00	L													<b>0</b>			
				P													<b>0</b>			
				T													<b>0</b>			
E-40-0	ZA	N-610	90,94	L	696	705	755	876	856	830	1.194	1.700	1.000	895	768	823	<b>925</b>	-3		
				P	860	887	898	882	890	841	924	717	866	867	829	762	<b>852</b>	-1.8		
				T	1.562	1.597	1.658	1.765	1.752	1.677	2.127	2.429	1.873	1.769	1.603	1.592	<b>1.784</b>	-2.3		
E-41-0	MA	A-7S	194,25	L	44.864	46.661	49.506	55.866	55.195	59.833	67.133	71.964	60.153	54.137	47.953	46.809	<b>55.006</b>	2.4		
				P	2.882	3.098	3.372	3.718	3.854	3.863	3.971	3.539	3.811	3.612	3.101	3.128	<b>3.496</b>	7		
				T	47.934	49.955	53.087	59.818	59.282	63.948	71.382	75.800	64.215	57.975	51.255	50.133	<b>58.732</b>	2.6		
E-42-0	GU	N-320	254,70	L	3.936	4.080	4.672	5.362	5.643	5.942	6.517	7.355	5.619	5.252	4.598	4.411	<b>5.282</b>	-0.2		
				P	299	317	335	347	358	364	408	375	369	374	333	320	<b>350</b>	4.8		
				T	4.262	4.426	5.039	5.746	6.040	6.348	6.971	7.781	6.028	5.663	4.963	4.762	<b>5.669</b>	0.7		
E-43-0	*	M	A-3	12,23	L	120.258	122.197	123.659	124.436	125.475	127.148	127.215	108.867	129.426	128.467	124.910	128.086	<b>124.179</b>	12	
					P	5.855	6.215	6.242	6.199	6.439	6.567	6.501	5.313	6.453	6.579	6.326	6.352	<b>6.253</b>	12	
					T	126.508	128.813	130.305	131.035	132.322	134.125	134.124	114.521	136.300	135.467	131.645	134.858	<b>130.836</b>	12	
E-44-0	*	M	A-3	15,68	L	124.317	126.170	126.876	129.106	126.836	129.656	129.080	113.446	129.889	131.401	134.928*	135.529**	<b>110.626</b>	2.7	
					P	6.247	6.821	6.778	6.719	6.999	7.226	7.496	5.803	7.466	7.562	7.862	7.284**	<b>6.379</b>	5.8	
					T	130.935	133.103	134.009	136.278	134.212	137.104	136.493	119.745	137.354	139.140	143.280	142.874	<b>117.237</b>	2.8	
E-45-0	M	A-3	21,65	L	62.487***	61.775***	65.323***	66.352***	69.927***	77.320***	86.452**	75.761	77.110	74.742	71.245	72.914	<b>71.784</b>	0.2		
				P	5.120***	5.332***	5.153***	5.407***	5.336***	5.503***	5.710***	4.553	5.691	5.635	5.309	5.392	<b>5.345</b>	2.6		
				T	67.606	67.106	70.475	71.757	75.262	82.823	92.163	80.315	82.802	80.377	76.554	78.305	<b>77.129</b>	0.3		
E-46-0	M	A-4	14,65	L	97.030	98.603	99.972	101.297	99.492	101.647	102.747	88.778	103.973	104.989	99.881	104.582	<b>100.249</b>	0.8		
				P	7.534	7.936	7.835	7.838	8.121	8.124	8.556	7.005	8.456	8.484	7.944	8.394	<b>8.019</b>	2.4		
				T	105.138	107.121	108.397	109.730	108.201	110.372	111.905	96.309	113.046	114.094	108.415	113.594	<b>108.860</b>	0.9		
E-47-0	M	A-42	13,81	L	126.369	130.529	131.420	126.129	128.430	130.624	124.761	98.661	125.723	131.555	129.655	129.863	<b>126.143</b>	-0.1		
				P	3.908	4.172	4.436	4.568	4.844	4.551	4.714	3.893	4.474	4.417	4.081	3.855	<b>4.326</b>	0.8		
				T	130.739	135.179	136.340	131.160	133.749	135.655	129.935	102.915	130.659	136.455	134.212	134.194	<b>130.933</b>	0.1		
E-48-0	M	A-42	14,99	L	137.389	132.893	137.257	136.857	136.798	137.680	136.013	111.567	143.603	145.736	140.872	141.784	<b>136.537</b>	0.6		
				P	6.700	6.404	7.127	7.796	7.836	7.682	8.085	5.859	8.008	8.198	8.048	7.935	<b>7.473</b>	3.1		
				T	144.597	139.784	144.891	145.161	145.143	145.871	144.601	117.838	152.140	154.473	149.440	150.244	<b>144.515</b>	0.9		
E-49-0	VA	VA-30	12,00	L													<b>0</b>			
				P													<b>0</b>			
				T													<b>0</b>			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
E-62-0	*	M	A-6	27,52	L	123.874**	121.377*	125.673	133.277**	129.837***	140.456***	140.247**	131.388**	132.834**	135.171	129.900	135.414	<b>125.820</b>	-0.4	
					P	8.209***	8.961*	9.424	8.689***	8.525***	10.054***	10.954***	9.715***	10.576**	9.046	8.288	8.406	<b>9.069</b>	-6.4	
					T	132.681	130.778	135.853	142.645	139.059	151.145	151.513	141.935	143.818	144.733	139.016	144.604	<b>135.498</b>	-1.1	
E-63-0	M	M-40	0,99	L	58.724	61.522	60.419	58.944	62.074	62.598	61.314	44.902	61.663	64.292*	59.645	59.861	<b>59.663</b>	3.2		
				P	2.433	2.618	2.646	2.608	2.673	2.802	2.927	2.227	3.047	3.013*	2.698	2.832	<b>2.710</b>	23.6	1	
				T	61.356	64.348	63.271	61.752	64.956	65.612	64.448	47.283	64.920	67.524	62.545	62.896	<b>62.576</b>	4		
E-64-0	BU	A-62	9,01	L	7.734	7.623	8.616	10.658	9.991	10.393	14.636	18.401	11.801	10.335	9.138	9.649	<b>10.748</b>	3.3		
				P	4.233	4.270	4.628	4.596	4.716	4.682	4.884	3.949	4.604	4.717	4.517	4.249	<b>4.504</b>	4.5		
				T	11.991	11.918	13.272	15.287	14.738	15.107	19.561	22.401	16.439	15.083	13.683	13.928	<b>15.284</b>	3.6		
E-65-0	M	M-40	2,35	L	73.835	79.123	79.287	75.293	80.400	80.783	77.390	59.859	80.154	81.652	76.299	76.743	<b>76.735</b>	1.7		
				P	2.702	2.956	3.047	3.001	3.100	3.241	3.303	2.590	3.817	4.306	4.040	4.410	<b>3.376</b>	16.2		
				T	76.906	82.476	82.732	78.671	83.901	84.428	81.080	62.748	84.375	86.369	80.725	81.542	<b>80.496</b>	2.2		
E-66-0	V	N-420	537,56	L	448	442**	456	616	551	604	734	1.210	685	740	513	488	<b>624</b>	5.8		
				P	78	115**	75	72	82	86	89	80	106	115	92	76	<b>89</b>	-1.1		
				T	547	579**	553	716	659	719	857	1.344	823	890	630	587	<b>742</b>	9.4		
E-67-0	S	A-8	173,03	L	24.384	26.487	28.431	31.772	31.128	34.357	40.335	46.092	35.558	31.681	28.466	27.121	<b>32.151</b>	2.4		
				P	3.141	3.453	3.501	3.195	2.905	3.402	3.548	3.051	3.419	3.548	3.309	3.487	<b>3.330</b>	6		
				T	27.619	30.041	32.041	35.087	34.151	37.891	44.041	49.317	39.113	35.350	31.884	30.714	<b>35.604</b>	2		
E-68-0	M	M-23	1,59	L	83.704	85.390	85.926	83.277	86.717	84.816	79.607	58.808	85.322	88.663	83.579	87.312***	<b>82.760</b>	4.8		
				P	2.585	2.747	2.750	2.751	2.859	2.921	2.856	2.283	2.879	2.903	2.670	2.909***	<b>2.759</b>	5.3		
				T	87.595	89.468	90.016	87.324	90.932	89.059	83.704	62.009	89.530	92.943	87.548	91.580	<b>86.809</b>	0.3		
E-69-0	T	N-340	1.129,4	L	1.949	2.187	2.329	2.599	2.728	3.219	4.016	4.614	3.146	2.572	1.993	1.813	<b>2.764</b>	-6.7		
				P	86	95	99	100	97	101	101	94	99	96	84	75	<b>94</b>	-29		
				T	2.051	2.300	2.447	2.721	2.847	3.345	4.148	4.742	3.270	2.689	2.094	1.903	<b>2.880</b>	-7.6		
E-70-0	TO	N-502	120,83	L	3.582	3.523	3.884	4.231	4.096	4.079	4.230	4.950	4.160	4.131	3.991	3.763	<b>4.052</b>	1.2		
				P	254	275	307	323	354	413	507	290	325	377	328	303	<b>338</b>	10.5		
				T	3.846	3.808	4.201	4.565	4.461	4.503	4.749	5.253	4.496	4.519	4.330	4.076	<b>4.401</b>	1.2		
E-71-0	V	V-21	12,77	L	57.814	62.383	60.148	63.042	64.592	69.063	77.571	67.253	67.525	64.093	61.385	62.770	<b>64.803</b>	-0.1		
				P	1.005	1.186	1.219	1.189	1.271	1.328	1.352	993	1.241	1.262	1.161	1.120	<b>1.194</b>	20		
				T	60.711	65.610	63.336	66.293	67.978	72.650	81.457	70.442	70.975	67.454	64.555	65.943	<b>68.117</b>	0.2		
E-72-0	O	A-8	281,52	L	5.468***	5.794***	6.663***	7.091***	7.426***	8.559***	11.410***	15.562***	9.033	7.859	6.615	6.451	<b>8.161</b>			
				P	1.478***	1.478***	1.505***	1.647***	1.586***	1.655***	1.787***	1.619***	1.572	1.578	1.541	1.536	<b>1.582</b>			
				T	6.988	7.318	8.219	8.794	9.069	10.280	13.280	17.295	10.674	9.497	8.207	8.036	<b>9.805</b>			
E-73-0	*	M	M-40	35,43	L	86.401	88.217	90.895	90.592	91.657	92.272	88.241	70.855	90.134	92.261	89.812	90.878	<b>88.515</b>	-1.1	
					P	3.102	3.293	3.321	3.308	3.514	3.712	3.874	3.140	3.974	3.679	3.334	3.497	<b>3.479</b>	10.2	
					T	90.132	91.998	94.846	94.577	95.801	96.557	92.476	74.603	94.524	96.466	93.825	95.042	<b>92.568</b>	-0.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 14/13  
 (4) Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

		(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD				
E-74-0	VA	VA-30	1,37	L	5.152***	4.919***	4.846***	5.240***	5.357***	5.640***	5.923	5.981	6.000	5.935	5.932	5.868	5.566				
				P	1.640***	1.780***	1.737***	1.766***	1.613***	1.458***	1.315	1.302	1.703	1.954	1.867	1.769	1.659				
				T	6.819	6.725	6.608	7.033	6.997	7.124	7.265	7.310	7.732	7.918	7.829	7.666	7.252				
E-75-0	M	A-4	49,10	L	24.180	24.561	26.327	25.729	27.909	30.255	34.309	38.438	30.996	28.467	26.993	28.001	28.847	-0.1			
				P	6.378	6.644	6.675	6.769	7.026	7.034	7.438	6.223	7.373	7.289	6.880	7.035	6.897	5.2			
				T	30.590	31.238	33.037	32.532	34.972	37.330	41.792	44.710	38.410	35.794	33.908	35.072	35.782	0.9			
E-76-0	B	B-23	7,51	L	97.500	104.745	105.569	100.555	105.511	105.789	111.658	83.986	104.043	109.561	104.530	104.518	103.164	0.9			
				P	11.410	12.549	12.194	11.992	12.483	12.661	13.514	9.338	12.838	12.868	12.033	12.620	12.208	2.6			
				T	109.969	118.433	118.909	113.639	119.140	119.603	126.387	94.237	118.017	123.621	117.698	118.278	116.494	1			
E-77-0	VA	VA-30	5,51	L	6.634***	6.334***	6.234***	6.737***	6.881***	7.238***	7.728	7.398	7.620	7.786	7.682	7.598	7.156				
				P	1.831***	1.990***	1.942***	1.973***	1.802***	1.629***	1.576	1.404	1.893	2.170	2.067	1.968	1.854				
				T	8.498	8.355	8.207	8.744	8.716	8.900	9.339	8.836	9.549	9.994	9.786	9.602	9.044				
E-78-0	VA	VA-30	10,45	L	7.937***	7.579***	7.449***	8.044***	8.203***	8.618***	8.618	8.665	9.133	9.478	9.425	9.258	8.534				
				P	1.827***	1.983***	1.935***	1.967***	1.798***	1.624***	1.447	1.406	1.897	2.200	2.096	1.993	1.848				
				T	9.802	9.599	9.422	10.053	10.044	10.288	10.111	10.116	11.078	11.728	11.571	11.299	10.426				
E-79-0	A	N-332	146,20	L	32.186***	33.555***	37.140***	38.340***	41.078***	44.008***	46.964	46.021	42.126	41.745	37.996	38.998	40.013				
				P	1.280***	1.267***	1.395***	1.420***	1.383***	1.424***	1.458	1.441	1.559	1.610	1.439	1.467	1.429				
				T	34.821	36.234	40.097	41.374	44.186	47.278	50.394	49.393	45.457	45.111	41.035	42.108	43.124				
E-80-0	TE	A-23	104,76	L	5.402	6.105	6.441	7.317	6.850	8.692	11.031	15.235	8.894	7.636	6.484	6.620	8.059	2			
				P	3.100	3.141	3.084	3.049	3.014	3.023	3.046	2.385	2.850	2.995	3.123	2.879	2.974	6.7			
				T	8.530	9.277	9.556	10.401	9.898	11.755	14.124	17.681	11.784	10.667	9.639	9.531	11.070	3.3			
E-81-0	A	A-70	15,10	L	61.640	59.140***	66.914	61.757***	70.428	67.298***	74.359	68.959***	68.999***	65.346***	69.900	68.203	66.912	-0.1			
				P	4.578	4.960***	5.080	5.372***	5.755	4.607***	5.854	4.466***	4.907***	4.666***	4.684	4.363	4.941	0.8			
				T	66.918	64.776	72.756	67.833	76.987	72.670	81.061	74.207	74.689	70.754	75.379	73.337	72.614	0.1			
E-82-0	Z	A-2	216,80	L	7.208***	7.905	7.696	8.178	7.976	8.741	10.046	13.625	9.401***	8.151	7.263	8.581	8.731				
				P	3.831***	3.792	3.818	3.783	3.847	3.945	4.271	3.378	4.078***	4.201	3.947	3.791	3.890				
				T	11.098	11.761	11.576	12.028	11.888	12.757	14.398	17.104	13.554	12.419	11.270	12.440	12.691				
E-83-0	C	AC-10	1,40	L	10.210***	10.726***	10.452***	10.916***	11.589***	12.611***	13.439**	12.774***	11.566***	11.407***	11.118	10.220	11.419				
				P	737***	731***	783***	862***	691***	701***	715***	639***	679***	716***	734	606	716				
				T	10.992	11.503	11.280	11.826	12.328	13.368	14.212	13.468	12.293	12.171	11.899	10.869	12.184				
E-84-0	M	A-2	8,25	L													11.636				
				P															2.310		
				T																14.056	
E-85-0	M	A-2	16,00	L														122.380			
				P																6.450	
				T																	129.171

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
E-86-0	M	A-2	19,00	L													90.148			
				P														5.574		
				T															96.478	
E-87-0	M	M-21	4,05	L	50.470	52.786	52.134	48.196	50.349	50.963	49.294	36.223	51.031	50.957	49.987	53.400	49.649	4		
				P	4.036	4.412	4.329	4.164	4.276	4.577	4.721	3.515	4.747	4.814	4.509	4.738	4.403	19.2		
				T	54.766	57.471	56.733	52.605	54.880	55.800	54.267	39.927	56.038	56.030	54.752	58.416	54.307	5.3		
E-88-0	CC	A-66	587,73	L	6.023	6.319	6.651	7.638	7.388	8.240	9.835	12.040	8.846	7.600	6.778	7.070	7.869	3.5		
				P	1.388	1.516	1.622	1.718	1.690	1.656	1.572	1.324	1.496	1.586	1.445	1.432	1.537	3.8		
				T	7.447	7.871	8.311	9.401	9.122	9.944	11.464	13.428	10.391	9.230	8.262	8.541	9.451	3.7		
E-89-0	CS	CS-22	6,19	L												13.031				
				P													1.950			
				T														15.019		
E-90-0	M	A-4	18,95	L	129.073**	127.704***	127.302***	134.186**	134.651***	137.571***	134.560**	117.891**	132.001***	134.518***	127.721***	133.957*	130.928	6		
				P	17.819***	17.436***	16.788***	17.760***	17.464***	17.554***	17.913***	14.584***	16.594***	17.011***	16.055***	17.682*	17.055	19.4		
				T	146.902	145.150	144.100	151.955	152.125	155.134	152.483	132.482	148.603	151.538	143.784	151.648	147.992	6.9		
E-91-0	S	A-67	137,90	L	8.119	8.653	9.603	11.009	10.610	12.649	16.846	21.896	14.591	11.196	9.851	10.045	12.089	4.7		
				P	1.388	1.456	1.462	1.480	1.510	1.577	1.668	1.603	1.701	1.665	1.552	1.443	1.542	2.4		
				T	9.548	10.153	11.113	12.544	12.172	14.289	18.597	23.605	16.364	12.918	11.452	11.537	13.691	4.5		
E-92-0	M	A-1	32,09	L	45.468	47.378	50.787	52.811	54.331	57.504	60.816	58.953	56.924	56.065	52.774	52.016	53.819	1.8		
				P	3.605	3.942	3.927	3.995	4.255	4.316	4.347	3.485	4.345	4.343	3.998	3.924	4.040	2.2		
				T	49.098	51.347	54.743	56.837	58.617	61.854	65.199	62.471	61.301	60.440	56.803	55.971	57.890	1.7		
E-93-0	P	A-62	76,05	L	7.494	7.283	7.735	9.414	8.810	9.126	12.543	18.441	10.144	8.768	7.547	8.903***	9.684	-2		
				P	3.941	4.319	4.470	4.213	4.479	4.390	4.522	3.680	4.213	4.303	4.072	3.849***	4.204	-0.2		
				T	11.452	11.620	12.224	13.647	13.309	13.536	17.091	22.155	14.379	13.091	11.637	12.770	13.909	-1.4		
E-94-0	M	A-1	22,00	L	74.201	77.637	81.365	82.304	84.144	89.040	90.293	77.429	87.695	85.306	81.099	77.330	82.320	-0.2		
				P	5.912	6.580	6.259	6.152	6.397	6.448	6.692	5.115	5.399	5.921	5.047	5.195	5.926	-6		
				T	80.799	84.935	88.371	89.209	91.314	96.306	97.817	83.251	93.894	92.007	86.890	83.226	89.002	-0.5		
E-95-0	M	A-1	41,00	L	25.729	27.017	29.741	32.719	33.337	36.349	40.642	43.289	34.603	34.211	31.166	30.318	33.260	0.5		
				P	2.980	3.213	3.187	3.281	3.435	3.549	3.637	2.800	3.425	3.494	3.248	3.159	3.284	1.4		
				T	28.725	30.246	32.946	36.021	36.791	39.919	44.305	46.114	38.048	37.725	34.433	33.496	36.564	0.4		
E-96-0	M	A-1	75,59	L	13.472***	13.702***	16.179***	15.965***	17.532***	18.620***	21.942**	26.096***	19.912***	18.008***	16.240	14.899***	17.714	7.3		
				P	3.457***	3.475***	3.366***	3.483***	3.421***	3.502***	3.528***	2.956***	3.564***	3.597***	3.341	3.461***	3.429	12.4		
				T	16.932	17.178	19.546	19.449	20.953	22.123	25.468	29.044	23.474	21.604	19.582	18.362	21.143	8.1		
E-97-0	M	A-1	88,30	L	13.219	13.008	15.644	16.215***	16.504***	18.453***	21.995***	24.898***	19.424***	13.840***	15.468	14.972	16.970	8.6		
				P	2.885	3.005	2.964	3.224***	3.361***	3.419***	3.623***	3.152***	3.386***	3.110***	3.205	3.090	3.202	-7.5		
				T	16.103	16.013	18.607	19.438	19.865	21.874	25.618	28.050	22.811	16.950	18.672	18.064	20.172	5.7		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.











**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
E-148-0	P	A-62	94,81	L	18.475	17.734	18.321	21.368	20.433	21.798	26.818	34.103	23.379	21.088	18.025	19.627	<b>21.764</b>	0.1		
				P	4.851	5.112	5.283	5.137	5.501	5.375	5.465	4.614	5.455	5.580	4.753	4.435	<b>5.130</b>	-0.7		
				T	23.388	22.906	23.667	26.578	26.006	27.248	32.373	38.825	28.915	26.741	22.839	24.129	<b>26.968</b>	0		
E-149-0	P	N-120	190,37	L	161	114	218	315	311	394	533	650	399	301	193	153	<b>312</b>	-2.8		
				P	16	18	15	28	39	30	89	41	48	38	29	18	<b>34</b>	0		
				T	178	132	234	343	352	425	624	693 *	448	340	223	172	<b>347</b>	-2.3		
E-150-0	OR	N-120	581,90	L	2.749	2.845	3.001	3.152	3.228	3.184	3.306	3.440	3.317	3.234	2.976	3.080	<b>3.126</b>	-1.1		
				P	254	268	267	279	286	298	316	308	314	312	290	288	<b>290</b>	8.2		
				T	3.021	3.131	3.287	3.451	3.534	3.502	3.643	3.769	3.652	3.567	3.285	3.387	<b>3.436</b>	-0.6		
E-151-0	M	A-3	30,09	L													<b>30.773</b>			
				P														<b>3.060</b>		
				T														<b>34.165</b>		
E-152-0	PO	N-550	130,42	L	10.377	12.479	12.803	13.223	13.506	13.601	13.637	14.096	13.728	13.427	12.773	13.080	<b>13.061</b>	-2.1		
				P	1.041	1.299	1.309	1.344	1.405	1.423	1.401	1.210	1.403	1.430	1.281	1.354	<b>1.325</b>	-5.3		
				T	11.457	13.825	14.160	14.616	14.962	15.076	15.089	15.359	15.183	14.907	14.102	14.484	<b>14.435</b>	-3.1		
E-153-0	M	A-3	60,08	L	18.300***	16.369	18.600	21.663	21.880	24.941	35.445	43.501	28.176	20.661	18.714	19.377	<b>23.969</b>	5.7		
				P	2.736***	2.661	2.570	2.430	2.462	2.621	3.189	2.566	2.919	2.778	2.669	2.706	<b>2.692</b>	-1.7		
				T	21.245	19.225	21.374	24.349	24.563	27.821	39.049	46.541	31.402	23.672	21.590	22.305	<b>26.928</b>	5.1		
E-154-0	C	N-6	555,80	L	914	907	1.056	1.072	1.051	1.098	1.187	1.221	1.106	1.088	940	816	<b>1.038</b>	-6.8		
				P	101	105	119	111	115	119	128	103	123	125	110	95	<b>113</b>	-10.4		
				T	1.031	1.028	1.194	1.202	1.184	1.236	1.336	1.345	1.249	1.232	1.067	926	<b>1.169</b>	-7.4		
E-155-0	M	A-2	23,07	L													<b>91.930</b>			
				P														<b>5.684</b>		
				T														<b>98.386</b>		
E-156-0	LU	N-634	620,91	L	2.136	2.148	2.260	2.304	2.359	2.393	2.488	2.650	2.515	2.380	2.257	2.297	<b>2.349</b>	-5.3		
				P	155	161	171	171	180	187	171	174	178	184	163	158	<b>171</b>	-7.6		
				T	2.371	2.389	2.517	2.562	2.628	2.671	2.753	2.924	2.788	2.654	2.505	2.541	<b>2.609</b>	-3.2		
E-157-0	LE	N-6	405,14	L	1.736	1.805	1.919	2.035	2.120	2.115	2.325	2.505	2.258	2.182	1.928	1.935	<b>2.072</b>	-1.2		
				P	74	75	81	81	91	95	90	84	131	115	92	83	<b>91</b>	2.2		
				T	1.824	1.893	2.015	2.132	2.227	2.227	2.433	2.608	2.407	2.315	2.035	2.033	<b>2.179</b>	-1.7		
E-158-0	LE	N-630	178,29	L	712	684	722	772	712	856	849	887	857	961	950	924	<b>824</b>	-5.5		
				P	180	188	201	211	218	222	225	199	239	296	289	267	<b>228</b>	5.6		
				T	895	875	926	986	934	1.083	1.079	1.090	1.100	1.262	1.244	1.196	<b>1.056</b>	-3.7		
E-159-0	O	N-630	68,16	L	2.481	2.776	3.257	3.246	3.240	3.814	4.671	5.522	3.684	3.362	2.831	2.733	<b>3.468</b>	-1.5		
				P	448	456	487	499	572	549	533	503	481	496	502	497	<b>502</b>	-1		
				T	2.929	3.232	3.744	3.745	3.812	4.363	5.204	6.024	4.165	3.859	3.334	3.230	<b>3.970</b>	-1.4		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.













ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	(4)	
																		Crec. % (3)	Obs
E-225-0	B	A-2	556,45	L	26.500	28.169	28.677	29.208	29.611	30.339	30.902	33.692	32.173	31.650	29.982	30.861	30.147	2.4	
				P	6.550	7.009	6.876	6.852	7.176	7.517	7.662	5.789	7.431	7.486	6.941	6.940	7.019	-0.2	
				T	33.260	35.403	35.781	36.292	37.022	38.098	38.812	39.741	39.858	39.387	37.160	38.045	37.405	1.8	
E-226-0	B	A-2	586,71	L	88.942	94.729	95.530	95.028	97.267	95.656	99.727	78.464	95.313 *	99.814	95.713	97.129	94.443	-2.8	
				P	10.295	11.128	10.762	10.792	11.219	11.440	12.288	8.466	11.241 *	11.634	10.668	10.779	10.893	0.9	
				T	99.688	106.337	106.773	106.301	108.979	107.581	112.521	87.328	107.038*	111.954*	106.864	108.400	105.814	-2.5	
E-227-0	BU	N-629	41,12	L													4.814		
				P														364	
				T															5.221
E-228-0	BU	N-623	11,47	L	2.434	2.529	2.856	3.378	3.217	3.348	3.960	4.378	3.566	3.279	2.891	2.709	3.212	-3.3	6
				P	255	272	290	293	313	303	352	352	324	323	299	271	304	-9.7	5
				T	2.722	2.836	3.186	3.716	3.574	3.696	4.366	4.789	3.938	3.645	3.230	3.018	3.560	-2.2	6
E-229-0	BU	A-1	228,40	L	13.102	13.234	14.684	16.094	16.491	17.415	20.847	25.505	18.181	16.270	13.672	14.353	16.654	7.8	
				P	3.208	3.727	3.583	3.898	3.920	4.160	4.072	3.720	4.528	3.872	3.417	3.066	3.764	-5.3	
				T	16.358	17.011	18.322	20.053	20.473	21.640	24.996	29.317	22.777	20.204	17.139	17.471	20.480	5	
E-230-0	BU	N-234	438,87	L	2.242	2.333	2.598	2.747 **	2.826 **	3.080 **	3.762*	4.660	3.168	3.240	2.405	2.458	2.960	-0.7	
				P	479	498	469	561 **	593 **	570 **	629 *	511	589	614	468	454	536	4.5	
				T	2.732	2.841	3.078	3.320 **	3.432 **	3.662 **	4.407*	5.189	3.770	3.868	2.883	2.923	3.509	0.2	
E-231-0	CC	N-521	138,18	L	2.137	2.189	2.217	2.486	2.413	2.382	2.495	2.895	2.440	2.388	2.239	2.277	2.380	-1.2	
				P	194	203	213	215	208	215	219	183	205	219	211	199	207	-1.4	
				T	2.360	2.421	2.459	2.734	2.653	2.629	2.748	3.117	2.678	2.639	2.480	2.506	2.619	-0.4	
E-232-0	CC	N-630	522,81	L	461	555	567	610	552	554	526	618	625	613	545	480	559	-2.6	
				P	52	61	53	50	61	70	64	59	78	81	75	75	65	6.7	
				T	521	625	630	671	623	634	599	689	714	706	630	564	634	-3.4	
E-233-0	CA	A-4	648,61	L	19.345	20.016	20.787	22.520	24.269	24.579	27.502	27.257	24.341	22.457	21.372	21.029	22.956	2.5	
				P	1.307	1.353	1.394	1.427	1.606	1.601	1.649	1.461	1.592	1.569	1.463	1.421	1.487	0.3	
				T	20.903	21.628	22.451	24.236	26.188	26.497	29.505	29.066	26.246	24.315	23.111	22.724	24.739	2.7	
E-236-0	CR	N-502	309,55	L	376 *	322 **	362	379 **	355 **	349 **	378 **	540	379 **	406 **	440 **	404 **	391	-7.4	
				P	31 *	34 **	31	30 **	32 **	31 **	29 **	33	35 **	34 **	29 **	32 **	32	-16.2	
				T	418 *	365 **	403	420 **	397 **	389 **	417 **	587	425 **	451 **	480 **	446 **	433	-6.3	
E-237-0	CR	N-430	224,31	L													660		
				P														440	
				T															1.100
E-238-0	CO	N-420	78,90	L	1.405	1.456	1.469	1.557	1.635	1.651	1.642	1.797	1.651	1.664	1.614	1.586	1.594	-0.9	
				P	282	261	271	299	273	285	321	279	267	285	265	247	278	-2.8	
				T	1.692	1.723	1.745	1.862	1.914	1.942	1.969	2.083	1.924	1.956	1.885	1.839	1.878	-1.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
esté entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %  
Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
esté entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.







ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Table with columns: Estación, Prov, Vía, PK, T, ENE, FEB, MAR, ABR, MAY, JUN, JUL, AGO, SEP, OCT, NOV, DIC, IMD, Crec. % (3) 14/13, Obs. Rows include stations E-276-0 to E-289-0.

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o ...
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o ...

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.





**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
E-303-0	VA	N-122	309,70	L	3.486	3.658	3.807	4.376	4.213	4.345	4.461	5.177	4.439	4.534	3.960	4.096	<b>4.213</b>	2.6		
				P	1.031	1.136	1.120	1.101	1.144	1.168	1.293	960	1.213	1.361	1.236	1.181	<b>1.162</b>	5.8		
				T	4.524	4.803	4.935	5.487	5.367	5.523	5.765	6.148	5.662	5.906	5.205	5.287	<b>5.384</b>	3.4		
E-304-0	M	A-2	29,00	L													<b>64.654</b>			
				P														<b>8.856</b>		
				T														<b>74.090</b>		
E-305-0	M	A-4	26,32	L	81.626	82.659	80.934	73.892	79.257	72.068	75.850	69.789	75.193	81.019	84.354	88.148	<b>78.732</b>	-1.7		
				P	10.743	11.207	10.049	8.227	10.480	9.048	9.365	8.074	9.944	11.448	11.360	11.584	<b>10.127</b>	1.2		
				T	92.374	93.871	90.989	82.124	89.742	81.121	85.220	77.867	85.143	92.473	95.720	99.737	<b>88.865</b>	-1.8		
E-306-0	ZA	N-630	256,55	L	5.278	5.421	5.916	6.616	6.506	7.267	8.134	9.796	7.616	6.669	5.938	5.953	<b>6.759</b>	0.4		
				P	825	874	1.028	1.036	1.147	1.487	1.389	1.126	1.220	1.045	1.017	1.015	<b>1.101</b>	10.6		
				T	6.112	6.305	6.956	7.665	7.666	8.769	9.539	10.941	8.851	7.727	6.967	6.981	<b>7.873</b>	1.7		
E-307-0	ZA	N-122	495,49	L	1.476	1.452	1.598	1.920	1.780	1.768	2.113	3.463	1.948	1.913	1.740	1.854	<b>1.919</b>	7		
				P	289	290	235	211	305	449	490	423	493	481	479	417	<b>380</b>	42.3		
				T	1.770	1.746	1.838	2.137	2.090	2.222	2.609	3.896	2.447	2.400	2.225	2.276	<b>2.305</b>	10.9		
E-308-0	ZA	N-630	304,21	L	197	187	215	232	240	245	245	275	246	226	204	199	<b>226</b>	-0.9		
				P	38	39	40	38	40	39	38	37	36	41	35	35	<b>38</b>	0		
				T	236	226	256	271	281	285	283	313	281	268	239	234	<b>264</b>	-3.6		
E-309-0	Z	N-232	244,77	L	20.043	20.126	19.849	19.406	20.310	19.567	18.623	14.178	19.810	19.670	21.126	21.793	<b>19.542</b>	-2.2		
				P	1.146	1.119	993	870	935	915	1.005	702	957	1.081	1.173	1.095	<b>999</b>	-1.5		
				T	21.640	21.697	21.286	20.708	21.699	20.919	20.046	15.196	21.211	21.193	22.776	23.379	<b>20.979</b>	-2.5		
E-310-0	Z	A-2	334,75	L	12.216	13.273	13.754	16.234	15.678	18.342	22.257	28.942	19.159	15.590	14.136	15.485	<b>17.089</b>	2.2		
				P	7.300	7.874	7.756	7.766	8.069	8.218	8.865	6.707	8.310	8.384	7.870	7.645	<b>7.897</b>	4.7		
				T	19.572	21.208	21.574	24.073	23.818	26.643	31.218	35.766	27.554	24.045	22.071	23.200	<b>25.062</b>	2.8		
E-311-0	Z	N-2	332,23	L	8.168	8.825	8.698	8.640	8.922	8.866	8.563	6.379	8.962	8.873	8.637	8.705 **	<b>8.520</b>	1.1		
				P	456	482	468	473	505	495	513	343	516	507	484	498 **	<b>478</b>	-3		
				T	8.778	9.473	9.330	9.276	9.595	9.528	9.237	6.843	9.647	9.547	9.284	9.367 **	<b>9.159</b>	0.8		
E-312-0	Z	A-23	299,88	L	25.917	27.699	27.526	27.115	27.371	27.948	28.260	26.471	28.034	27.286	24.797	25.399	<b>26.985</b>	3.3		
				P	1.987	2.063	2.010	2.030	2.113	2.150	2.210	1.844	2.258	2.969	2.778	2.756	<b>2.264</b>	2.1	2	
				T	28.013	29.879	29.653	29.260	29.599	30.215	30.591	28.427	30.410	30.372	27.683	28.265	<b>29.364</b>	3.3		
E-313-0	Z	A-2	307,15	L	23.191	24.606	23.829	25.707	25.323	26.274	27.079	28.102	26.985	25.577	24.280	26.252	<b>25.600</b>	2.9		
				P	4.523	4.882	4.910	4.836	4.998	5.181	5.551	4.319	5.381	5.487	5.031	4.829	<b>4.994</b>	4.7		
				T	27.818	29.599	28.846	30.658	30.435	31.573	32.753	32.545	32.487	31.179	29.421	31.198	<b>30.709</b>	3.3		
E-314-0	Z	N-330	483,53	L	3.478	3.771	3.738	3.702	3.849	3.784	3.768	2.932	3.861	3.796	3.693	3.574	<b>3.662</b>	1		
				P	272	297	283	274	286	331	299	194	285	283	274	270	<b>279</b>	-6.4		
				T	3.809	4.133	4.084	4.039	4.200	4.181	4.132	3.175	4.213	4.145	4.030	3.906	<b>4.004</b>	0.4		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.





**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
E-339-0	GU	A-2	57,65	L	22.675	23.627	24.695	25.867	26.375	27.540	29.158	32.889	27.838	27.306	25.603	26.623	<b>26.683</b>			
				P	5.380	5.649	5.728	5.680	5.820	5.989	6.329	5.051	6.178	6.260	5.918	5.678	<b>5.805</b>			
				T	28.086	29.308	30.456	31.582	32.230	33.567	35.527	37.982	34.054	33.604	31.557	32.338	<b>32.524</b>			
E-340-0	CE	N-352	0,22	L													<b>18.763</b>			
				P														<b>793</b>		
				T														<b>19.772</b>		
E-341-0	CE	N-352	3,05	L													<b>14.836</b>			
				P														<b>882</b>		
				T														<b>15.892</b>		
E-342-0	M	A-4	12,08	L	124.825	128.272	124.654	126.624	128.443***	135.735	134.082	108.084	134.728	136.620	130.136	128.955	<b>128.430</b>	-0.2		
				P	11.049	11.970	11.382	11.324	11.834***	12.156	12.454	9.735	12.207	12.213	11.219	11.281	<b>11.569</b>	-1.8		
				T	136.602	140.989	136.762	138.682	141.029	148.680	147.316	118.457	147.723	149.627	142.111	140.987	<b>140.747</b>	-0.4		
E-343-0	* M	A-2	17,43	L	103.970	98.512	96.069	95.201	96.861	92.343	93.970	78.293	96.292	96.066	93.784	101.051***	<b>95.201</b>	-7.8		
				P	5.717	6.068	5.739	5.879	6.283	6.411	6.778	5.507	6.740	6.688	6.284	6.496***	<b>6.216</b>	-6.9		
				T	109.978	104.853	102.072	101.342	103.414	99.007	101.006	84.017	103.300	103.020	100.327	107.827	<b>101.680</b>	-7.9		
E-344-0	M	A-42	11,00	L	118.880	118.157	119.296	116.694	120.907	124.601	118.939	94.988	121.366	122.750	119.681	122.394	<b>118.221</b>	2		
				P	5.675	6.762	6.691	7.097	6.159	6.123	6.199	5.136	6.783	6.736	6.499	6.300	<b>6.347</b>	3.8		
				T	124.975	125.338	126.411	124.207	127.493	131.163	125.559	100.462	128.578	129.923	126.605	129.127	<b>124.987</b>	2.2		
E-345-0	M	A-2	36,50	L													<b>79.340</b>			
				P														<b>10.824</b>		
				T														<b>90.237</b>		
E-346-0	TE	A-23	86,10	L	4.601***	5.000***	5.248 *	6.101 **	5.819	7.685	10.223	14.264	7.912	6.806	5.518	5.183 ***	<b>7.030</b>	0.8		
				P	3.035***	3.000***	2.888 *	3.070 **	3.023	3.028	2.997	2.386	2.824	2.894	3.058	2.901 ***	<b>2.925</b>	5		
				T	7.648	8.013	8.148	9.187	8.858	10.732	13.242	16.678	10.754	9.717	8.591	8.097	<b>9.972</b>	1.8		
E-347-0	TE	A-23	181,76	L	3.396***	3.933 *	4.398	5.252	4.755	6.058	8.005	10.782	6.145	5.199	4.348	4.496	<b>5.564</b>	2.3		
				P	2.472***	2.479 *	2.474	2.394	2.359	2.380	2.375	1.878	2.213	2.313	2.436	2.464	<b>2.353</b>	8.4		
				T	5.909	6.458	6.922	7.705	7.167	8.503	10.461	12.765	8.423	7.569	6.833	7.012	<b>7.977</b>	4.6		
E-348-0	TE	A-23	185,70	L	2.899	3.570	4.134	4.806	4.474	5.671	7.542	10.052	5.759	4.840	4.032	4.106	<b>5.157</b>	2.4		
				P	2.211	2.373	2.375	2.323	2.282	2.297	2.288	1.780	2.130	2.258	2.390	2.451	<b>2.263</b>	1		
				T	5.115	5.950	6.517	7.137	6.763	7.978	9.840	11.847	7.900	7.107	6.430	6.565	<b>7.429</b>	1.8		
E-349-0	TE	A-23	202,08	L													<b>5.471</b>			
				P														<b>2.025</b>		
				T														<b>7.504</b>		
E-350-0	Z	A-23	206,21	L	4.098	4.867	5.076	5.654	5.424	6.424	8.769	11.497	6.852	5.871	5.091	5.067	<b>6.224</b>	4.2		
				P	2.421	2.599	2.517	2.475	2.419	2.231	2.045	1.615	1.922	2.014	2.097	2.095	<b>2.204</b>	-4.4		
				T	6.526	7.473	7.601	8.137	7.851	8.664	10.827	13.126	8.782	7.894	7.195	7.169	<b>8.437</b>	1.7		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %  
 Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	Obs
E-363-0	GR	A-7S	311,02	L	4.656	5.162	5.602	6.819	6.340	7.733	11.971	14.785	9.292	7.315	6.012	6.306	<b>7.666</b>	13.5	3	
				P	774	815	853	888	889	860	843	769	827	889	862	895	<b>847</b>	10.3		
				T	5.453	6.003	6.483	7.740	7.258	8.630	12.868	15.620	10.162	8.238	6.904	7.230	<b>8.549</b>	16.7	1	
E-364-0	SO	N-111	261,07	L	681	762	845	958	1.018	1.139	1.198	1.397	1.153	1.254	1.052	879	<b>1.028</b>	9.7		
				P	211	234	225	232	245	233	272	216	287	262	261	249	<b>244</b>	7		
				T	908	1.013	1.089	1.211	1.285	1.397	1.497	1.644	1.466	1.544	1.337	1.148	<b>1.295</b>	9		
E-365-0	CR	A-4	155,84	L	9.550	10.125	11.227	11.908	12.598	13.925	18.375	24.461	15.374	12.638	10.904	12.030	<b>13.593</b>	2.6		
				P	3.632	3.853	3.980	4.122	4.164	4.138	4.266	3.776	4.301	4.182	3.975	4.005	<b>4.033</b>	5.1		
				T	13.228	14.027	15.260	16.088	16.822	18.128	22.722	28.343	19.747	16.879	14.932	16.091	<b>17.689</b>	3.3		
E-366-0	CR	A-4	194,70	L	10.884	11.793	12.608	13.219	14.555	16.414	21.107	28.813	18.199	14.780	13.081	13.738	<b>15.766</b>	0.7		
				P	4.944	5.451	5.258	5.428	6.124	6.021	6.138	5.328	6.196	5.846	5.842	5.775	<b>5.696</b>	5.1		
				T	15.861	17.281	17.905	18.689	20.724	22.484	27.304	34.221	24.451	20.670	18.963	19.556	<b>21.509</b>	1.7		
E-367-0	CR	A-4	209,70	L	11.446	13.825	12.301	13.781	13.852***	13.305	18.495	25.848	14.241	12.092	11.328	***14.483	<b>14.583</b>	-2.1		
				P	4.785	6.043	5.680	5.577	5.490	***4.884	4.612	4.605	4.673	4.935	4.447	***4.831	<b>5.047</b>	-3.6		
				T	16.279	19.926	18.033	19.414	19.399	18.242	23.177	30.546	18.971	17.077	15.820	19.371	<b>19.688</b>	-2.4		
E-368-0	CR	A-4	228,85	L	9.284	10.317	11.313	12.398	12.975	14.437	19.445	26.630	16.194	13.291	11.362	12.934	<b>14.215</b>	4.6		
				P	5.185	5.569	5.760	5.935	5.877	5.678	5.859	5.024	5.823	5.805	5.565	5.470	<b>5.629</b>	5.2		
				T	14.497	15.917	17.108	18.371	18.891	20.155	25.356	31.724	22.064	19.135	16.961	18.441	<b>19.885</b>	4.6		
E-369-0	CR	A-4	234,40	L	9.522	10.392	11.413	12.278	12.881	14.403	19.400	27.431	16.222	13.150	11.377	12.711	<b>14.265</b>	1.8		
				P	5.127	5.508	5.750	5.902	5.867	5.680	5.900	5.047	5.862	5.818	5.560	5.421	<b>5.620</b>	6.3		
				T	14.699	15.956	17.224	18.245	18.814	20.156	25.395	32.603	22.165	19.034	16.997	18.196	<b>19.957</b>	3.1		
E-370-0	CR	A-4	138,75	L	10.307	10.420	11.525	11.980	12.755	14.273	18.808	24.454	15.695	12.859	11.468	11.860	<b>13.867</b>	2.9		
				P	3.618	3.819	3.938	4.086	4.170	4.104	4.278	3.791	4.283	4.175	3.945	3.995	<b>4.017</b>	5.4		
				T	13.959	14.274	15.500	16.107	16.967	18.425	23.148	28.317	20.028	17.077	15.451	15.895	<b>17.929</b>	3.5		
E-371-0	GU	A-2	47,00	L													<b>55.668</b>			
				P														<b>8.180</b>		
				T														<b>64.352</b>		
E-372-0	B	A-2	602,96	L	117.561	122.263	122.616	120.368	124.068	122.799	126.714	101.305	121.809	127.884	122.998	125.876	<b>121.355</b>	1.5		
				P	8.261	9.130	8.801	8.803	9.144	9.491	9.908	7.102	9.425	9.490	8.779	9.081	<b>8.951</b>	2.2		
				T	127.283	132.912	132.942	130.672	134.755	133.820	138.201	109.669	132.752	138.960	133.305	136.519	<b>131.816</b>	1.9		
E-373-0	ZA	A-52	22,02	L	3.618	3.823	4.415	5.020	4.818	5.708	9.492	16.400	6.731	5.677	4.578	4.648	<b>6.244</b>	0.2		
				P	1.826	1.850	1.836	1.842	1.871	1.892	2.041	1.677	1.910	1.904	1.824	1.964	<b>1.870</b>	3.1		
				T	5.454	5.686	6.264	6.877	6.703	7.616	11.555	18.119	8.661	7.598	6.415	6.625	<b>8.131</b>	1		
E-374-0	MA	MA-20	6,90	L	126.349	131.234	133.127	136.239	140.321	143.192	150.267	141.793	140.802	135.994	128.799	132.033	<b>136.679</b>	0.1		
				P	3.558	3.857	4.028	4.185	4.219	4.297	4.326	3.695	4.238	4.234	3.601	3.548	<b>3.982</b>	9		
				T	131.655	136.908	139.000	142.312	146.485	149.474	156.673	147.448	146.992	142.114	134.183	137.407	<b>142.554</b>	0.8		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
" " " está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
" " " es > 5000 y el crecimiento es > 25 %  
Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
" " " está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
" " " es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
E-391-0	ZA	A-6	272,64	L	3.295	3.452	3.837	4.185	4.142	4.710	6.274	8.582	5.485	4.592	4.006	4.309	<b>4.739</b>	-0.1		
				P	1.280	1.277	1.361	1.377	1.306	1.356	1.428	1.284	1.472	1.431	1.440	1.452	<b>1.372</b>	3.1		
				T	4.583	4.737	5.207	5.572	5.457	6.075	7.714	9.881	6.970	6.033	5.456	5.770	<b>6.121</b>	0.7		
E-392-0	SA	N-620r	351,75	L	147	137	147	178	170	179	274	458	217	193	169	189	<b>205</b>	15.3		
				P	1.955	2.140	2.122	2.003	2.098	2.085	2.120	1.545	2.095	2.140	2.103	1.751	<b>2.013</b>	4.3	1	
				T	2.102	2.277	2.268	2.180	2.268	2.264	2.394	2.004	2.312	2.333	2.272	1.940	<b>2.218</b>	5.3	1	
E-393-0	ZA	A-52	46,34	L	3.591	3.646	4.266	4.670	4.691	5.539	9.142	15.594	6.675	5.457	4.240	4.824	<b>6.028</b>	-1.4		
				P	1.899	1.906	1.889	1.910	1.930	1.964	2.120	1.765	1.991	1.955	1.772	1.724	<b>1.902</b>	1.5		
				T	5.496	5.559	6.162	6.586	6.628	7.512	11.272	17.380	8.676	7.421	6.020	6.555	<b>7.939</b>	-0.6		
E-394-0	S	A-8	268,17	L	7.442	7.998	8.879	10.281	10.256	11.879	15.496	21.586	13.581	10.745	9.363	8.670	<b>11.348</b>	3.4		
				P	1.391	1.520	1.531	1.629	1.634	1.703	1.807	1.665	1.765	1.732	1.605	1.508	<b>1.624</b>	3.3		
				T	8.903	9.594	10.492	12.004	11.983	13.689	17.440	23.440	15.470	12.574	11.054	10.258	<b>13.075</b>	4		
E-395-0	PO	N-525	278,33	L	360	385	454	480	489	516	555	626	533	473	417	423	<b>476</b>	-2.3		
				P	53	58	52	53	59	60	60	50	66	61	58	55	<b>57</b>	3.6		
				T	416	446	509	538	552	581	620	681	603	538	479	482	<b>537</b>	-1.1		
E-396-0	PO	N-525	310,98	L	4.889	4.988	5.371	5.427	5.331	5.644	5.443	5.699	5.534	5.258	5.115	5.094	<b>5.316</b>	1.2		
				P	531	486	504	515	548	569	554	507	600	584	599	584	<b>548</b>	-3.5		
				T	5.432	5.487	5.889	5.956	5.893	6.228	6.012	6.221	6.149	5.856	5.727	5.691	<b>5.878</b>	0.9		
E-397-0	SG	SG-20	9,82	L	12.004	12.382	12.826	13.395	13.679	13.629	14.262	14.338	13.958	12.683	13.188	12.270	<b>13.218</b>	0.5		
				P	916	973	1.056	1.100	1.148	1.145	1.119	1.110	1.322	1.284	1.097	1.012	<b>1.107</b>	3.7		
				T	12.972	13.409	13.937	14.553	14.887	14.832	15.443	15.509	15.339	14.024	14.342	13.334	<b>14.382</b>	0.6		
E-398-0	TO	N-301	127,12	L	1.500	1.516	1.519	1.644	1.595	1.673	1.833	1.830	1.661	1.792	1.502	1.613	<b>1.640</b>	-5.1		
				P	1.146	1.369	1.383	1.401	1.424	1.388	1.476	1.093	1.472	1.480	1.337	1.184	<b>1.346</b>	-3.1		
				T	2.655	2.893	2.912	3.055	3.028	3.071	3.318	2.933	3.143	3.281	2.847	2.806	<b>2.995</b>	-4.2		
E-399-0	GU	A-2	56,80	L													<b>26.682</b>			
				P														<b>5.800</b>		
				T														<b>32.518</b>		
E-400-0	GI	N-260	0,62	L	629	754	962	1.397	1.559	1.728	2.339	3.400	2.119	1.301	783	716	<b>1.474</b>	-0.5		
				P	10	14	19	29	34	37	37	58	53	35	18	14	<b>30</b>	20.8		
				T	668	803	1.026	1.492	1.667	1.846	2.485	3.617	2.272	1.397	838	764	<b>1.573</b>	0.6		
E-401-0	AB	A-31	33,00	L	10.102***	10.314***	11.493***	12.644***	13.810***	18.177***	25.261***	28.952***	15.002	14.077	12.196	12.737	<b>15.397</b>			
				P	1.595***	1.720***	1.790***	1.753***	1.771***	1.865***	1.931***	1.586***	1.940	1.907	1.773	1.815	<b>1.787</b>			
				T	11.712	12.049	13.300	14.417	15.602	20.073	27.234	30.586	16.968	16.006	13.989	14.572	<b>17.209</b>			
E-402-0	GI	AP-7N	0,08	L	11.055	12.052	14.260	19.448	20.271	20.771	32.714	51.097	23.076	17.315	11.861	13.689	<b>20.634</b>	5.9		
				P	9.531	10.278	10.414	10.031	10.645	9.606	9.943	9.078	10.053	9.900	10.552	10.118	<b>10.012</b>	4.3		
				T	20.633	22.381	24.732	29.550	30.992	30.453	42.766	60.339	33.211	27.280	22.464	23.862	<b>30.722</b>	4.8		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

Estación	Prov	Vía	PK	T		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) (4)	
																			14/13	Obs
E-403-0	AB	A-31	39,00	L		10.890***	11.384***	12.888***	13.110***	14.465***	18.302***	25.401***	32.450***	16.040	15.055	13.213	13.880	<b>16.423</b>		
					P	2.861***	2.954***	2.961***	2.988***	3.037***	3.227***	3.473***	2.786***	3.354	3.229	3.047	3.102	<b>3.085</b>		
					T	13.768	14.356	15.869	16.119	17.528	21.563	28.922	35.300	19.422	18.310	16.283	17.005	<b>19.537</b>		
E-404-0	GI	N-2	778,36	L		6.600	7.260	8.185	9.359	10.141	9.736	10.788	12.265	10.040	8.498	7.259	7.893	<b>9.002</b>	1.1	
					P	244	283	363	405	389	408	403	404	436	383	327	276	<b>360</b>	12.5	
					T	6.944	7.653	8.673	9.907	10.683	10.291	11.355	12.856	10.629	9.011	7.696	8.288	<b>9.499</b>	1.8	
E-405-0	AB	A-31	54,00	L		13.293***	13.899***	15.725***	16.004***	17.663***	22.364***	31.066***	39.700***	19.234	18.258	16.445	17.204	<b>20.071</b>		
					P	3.045***	3.142***	3.149***	3.178***	3.234***	3.436***	3.700***	2.967***	3.557	3.464	3.250	3.273	<b>3.283</b>		
					T	16.392	17.097	18.938	19.246	20.968	25.890	34.892	42.827	22.868	21.795	19.761	20.546	<b>23.435</b>		
E-406-0	GI	N-152	1,69	L		6.886	7.342	7.147	6.511	6.415	6.596	7.687	10.446	7.165	6.936	6.659	7.567	<b>7.280</b>	-3.5	
					P	73	92	108	108	117	146	176	388	174	157	123	113	<b>148</b>	7.3	
					T	7.084	7.568	7.385	6.738	6.650	6.864	8.005	11.029	7.471	7.221	6.903	7.819	<b>7.561</b>	-2.3	
E-407-0	AB	A-31	61,00	L		17.155***	17.936***	20.297***	20.654***	22.794***	28.853***	40.070***	51.201***	24.497	23.559	21.635	22.328	<b>25.915</b>		
					P	3.594***	3.706***	3.714***	3.748***	3.814***	4.055***	4.368***	3.503***	4.224	4.089	3.816	3.833	<b>3.872</b>		
					T	20.818	21.715	24.095	24.487	26.701	33.025	44.599	54.909	28.819	27.745	25.540	26.252	<b>29.892</b>		
E-408-0	GI	N-154	1,44	L		3.817	4.101	4.162	3.686	3.520	3.652	4.147	7.241	3.882	3.977	3.683	3.976	<b>4.154</b>	3.9	
					P	209	240	237	268	274	310	332	264	291	295	246	238	<b>267</b>	0.4	
					T	4.051	4.368	4.426	3.978	3.816	3.986	4.507	7.549	4.198	4.298	3.953	4.239	<b>4.447</b>	3.7	
E-409-0	AB	A-31	77,00	L		13.557***	14.169***	16.064***	16.321***	17.995***	22.737***	31.482***	40.192***	19.572	18.637	16.785	17.424	<b>20.411</b>		
					P	3.961***	4.086***	4.095***	4.133***	4.204***	4.469***	4.813***	3.860***	4.577	4.425	4.284	4.321	<b>4.269</b>		
					T	17.574	18.313	20.225	20.519	22.273	27.297	36.423	44.213	24.228	23.138	21.139	21.815	<b>24.763</b>		
E-410-0	L	N-230	187,07	L		3.004	3.006 **	3.457 **	2.944 **	3.074 **	2.864 **	3.782**	5.391 **	3.024	3.109	2.647	2.916	<b>3.268</b>	-11.8	
					P	272	329 **	330 **	403 **	375 **	348 **	276 **	330 **	348	332	366	211	<b>327</b>	0.6	
					T	3.298	3.358 **	3.815 **	3.370 **	3.473 **	3.235 **	4.087**	5.762 **	3.395	3.466	3.034	3.149	<b>3.620</b>	-12.3	
E-411-0	AB	A-31	109,00	L		7.703***	8.054***	9.111***	9.275***	10.238***	12.965***	18.016***	23.025***	11.133	10.653	9.557	9.843	<b>11.631</b>		
					P	1.863***	1.921***	1.924***	1.943***	1.976***	2.103***	2.266***	1.816***	2.201	2.079	2.000	1.991	<b>2.007</b>		
					T	9.587	9.997	11.060	11.242	12.242	15.102	20.333	24.908	13.364	12.760	11.583	11.862	<b>13.670</b>		
E-412-0	L	N-141	8,22	L		211	288	475	451	476	581	808	1.113	658	524	269	240	<b>508</b>	14.2	
					P	5	8	5	6	5	10	16	21	14	8	6	5	<b>9</b>	0	
					T	220	302	490	466	491	602	840	1.154	685	542	281	250	<b>527</b>	0.6	
E-414-0	HU	N-330A	675,18	L		199	215	179 **	173 **	115 **	132 **	228 **	293	152 **	133 **	126 **	157	<b>175</b>	-18.6	
					P	28	33	29 **	17 **	20 **	19 **	20 **	12	14 **	18 **	29 **	13	<b>21</b>	61.5	
					T	237	261	218 **	198 **	141 **	157 **	260 **	319	174 **	158 **	162 **	178	<b>205</b>	-14.2	
E-415-0	MA	A-7S	162,35	L		31.013	31.874	33.854	37.947	37.689	40.952	46.200	50.267	41.730	37.494	33.299	33.285	<b>37.967</b>	4.6	
					P	2.093	2.404	2.423	2.591	2.706	2.742	2.514	2.034	2.336	2.277	2.394	2.430	<b>2.412</b>	5.6	1
					T	33.628	34.816	36.848	41.179	41.033	44.383	49.487	53.136	44.763	40.400	36.255	36.277	<b>41.017</b>	6.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:  
 Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %  
 Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		14/13	Obs
E-416-0	HU	N-330	666,63	L													729		
				P													270		
				T													1.003		
E-417-0	MA	A-7S	177,02	L	51.493	53.658***	55.016	61.997	61.695	65.980	75.034	81.169	66.457	60.715	55.791	55.870	62.073	5.3	
				P	2.776	2.696 ***	3.277	3.529	3.644	3.701	3.787	3.310	3.617	3.531	3.173	3.223	3.355	12.5	
				T	54.481	56.574	58.521	65.784	65.594	69.954	79.131	84.815	70.348	64.499	59.195	59.325	65.685	5.5	
E-418-0	MA	A-7S	154,71	L	19.701	21.431***	21.672	24.781	24.339	26.689	31.938	39.354	28.460	24.704	21.421	21.715	25.517	4.4	
				P	2.156	2.237 ***	2.451	2.959	2.733	2.597	2.695	2.540	2.670	2.606	2.417	2.423	2.540	2.6	
				T	22.196	24.034	24.496	28.167	27.489	29.742	35.174	42.553	31.613	27.734	24.206	24.511	28.493	5.5	
E-420-0	ZA	N-122	537,31	L	847	896	972	1.138	1.065	1.064	1.261	2.223	1.178	1.080	976	1.133	1.153	6.1	
				P	148	143	130	161	251	385	424	342	431	435	432	353	303	25.8	
				T	1.005	1.050	1.112	1.314	1.330	1.463	1.704	2.591	1.624	1.530	1.423	1.503	1.471	10.7	
E-421-0	SO	SO-20	8,71	L	6.214	6.408	6.746	7.272	7.482	7.237	8.092	8.669	7.660	7.673	7.386	6.984	7.319	4.2	
				P	634	621	643	648	669	641	709	614	724	726	698	666	666	7.6	
				T	6.869	7.050	7.411	7.945	8.177	7.901	8.829	9.310	8.410	8.425	8.108	7.674	8.009	4.1	
E-422-0	SA	A-50	56,60	L	4.856	5.215	5.569	5.787	5.924	6.386	6.358	7.241	6.568	6.121	5.780	5.707	5.959	3	
				P	876	916	913	941	970	981	1.048	858	1.071	1.076	966	952	964	5.8	
				T	5.747	6.146	6.498	6.746	6.911	7.387	7.426	8.120	7.659	7.216	6.763	6.677	6.941	3.1	
E-423-0	SA	A-66	373,90	L	7.247	7.652	8.091	9.486	9.084	10.047	12.044	15.498	10.870	9.219	8.246	8.963	9.704	3.6	
				P	1.844	1.918	2.014	2.081	2.088	2.076	2.032	1.687	1.933	1.998	1.856	1.884	1.951	5.6	
				T	9.106	9.586	10.123	11.586	11.191	12.144	14.100	17.216	12.827	11.237	10.119	10.867	11.675	4.1	
E-424-0	AB	A-43	123,05	L	4.387	4.578	4.980	5.680	5.769	6.309	7.683	10.620	6.855	5.639	5.279	5.615	6.116	6.2	
				P	2.639	2.944	3.010	3.100	3.046	2.923	3.080	2.606	3.214	2.972	2.812	2.722	2.922	10.1	
				T	7.058	7.557	8.028	8.823	8.857	9.278	10.818	13.297	10.118	8.653	8.130	8.379	9.083	7.8	
E-425-0	CO	A-45	75,80	L	7.939	8.377	9.221	10.442	11.001	11.970	14.302	16.306	11.239	10.063	9.079	9.577	10.793	2	
				P	1.253	1.458	1.512	1.390	1.424	1.491	1.504	1.300	1.385	1.488	1.371	1.404	1.415	7.9	
				T	9.216	9.859	10.761	11.862	12.456	13.496	15.847	17.652	12.656	11.580	10.476	11.008	12.239	2.5	
E-426-0	SA	A-50	91,30	L	7.982	9.485 ***	10.202	10.665	10.883	10.816 *	10.741***	11.940	11.374 **	10.041	9.567	9.517	10.268	6.9	
				P	914	910 ***	872	859	896	903 *	1.029***	896	1.028 **	1.106	1.004	975	949	-5.2	
				T	8.927	10.432	11.113	11.566	11.821	11.761	11.812	12.882	12.447	11.187	10.609	10.531	11.257	5.9	
E-427-0	OR	A-75	5,56	L	1.600	1.671	1.825	2.085	1.930	2.012	3.220	6.372	2.460	2.066	1.895	2.142	2.440	1.8	
				P	664	723	750	717	712	719	767	691	726	714	694	630	709	-0.6	
				T	2.283	2.414	2.595	2.825	2.663	2.752	4.012	7.129	3.214	2.801	2.610	2.792	3.174	1.6	
E-428-0	OR	A-75	12,45	L	1.488	1.589	1.727	2.006	1.856	1.922	2.974	5.784	2.258	1.939	1.792	1.914	2.271	4.9	
				P	642	700	725	702	700	703	749	688	708	699	674	626	693	0.9	
				T	2.162	2.322	2.487	2.748	2.595	2.665	3.770	6.590	3.013	2.677	2.504	2.577	3.009	4.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
- \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
- \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

(4) Crec. % (3) 14/13 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
E-429-0	CC	A-58	44,05	L	5.942	6.614	6.665	6.951	7.016	6.918	6.526	6.218	6.964	7.042	6.949	6.657 ***	<b>6.705</b>	2	
				P	261	288	289	304	297	300	311	280	314	342	304	298 ***	<b>299</b>	2.7	
				T	6.223	6.923	6.976	7.278	7.336	7.242	6.858	6.517	7.302	7.408	7.276	6.977	<b>7.026</b>	1.7	
E-430-0	CC	N-521	40,15	L	533	675	711	751	719	845	929	859	659	626	605	632 **	<b>712</b>	-1	
				P	17	16	17	20	21	21	19	17	20	22	20	20 **	<b>19</b>	-5	
				T	572	718	757	801	769	900	987	911	706	673	650	678 **	<b>760</b>	0	
E-431-0	CC	A-5	287,30	L	5.818	6.089	6.439	7.131	7.518	7.949	9.969	13.402	8.425	7.273	6.778	7.180	<b>7.831</b>	3.9	
				P	1.274	1.382	1.424	1.442	1.476	1.566	1.629	1.361	1.545	1.542	1.417	1.401	<b>1.455</b>	2.8	
				T	7.118	7.499	7.893	8.606	9.026	9.552	11.643	14.819	10.008	8.848	8.226	8.612	<b>9.321</b>	3.9	
E-432-0	ZA	A-11	461,90	L	2.583	2.735	2.895	3.233	3.172	3.301	3.832	5.171	3.490	3.319	3.030	3.184	<b>3.329</b>	5.9	
				P	469	502	497	516	599	656	721	602	688	677	637	565	<b>594</b>	22.2	
				T	3.059	3.245	3.400	3.758	3.781	3.967	4.565	5.790	4.188	4.005	3.676	3.758	<b>3.933</b>	8.1	
E-433-0	ZA	A-11	465,61	L														<b>2.122</b>	
				P														<b>375</b>	
				T														<b>2.503</b>	
E-434-0	VA	VA-30	19,32	L	29.952	30.951	31.083	31.441	32.354	32.701	31.911	26.349	32.520	33.038	32.413	32.577	<b>31.441</b>	4.8	
				P	2.817	3.051	3.062	3.034	3.270	3.392	3.339	2.437	2.741	2.879	2.595	2.519	<b>2.928</b>	-1.5	
				T	32.909	34.150	34.293	34.625	35.778	36.250	35.402	28.912	35.416	36.073	35.160	35.250	<b>34.518</b>	3.6	
E-437-0	Z	Z-40	25,02	L	35.611	35.520***	36.259	37.059	37.195	38.007	38.625	33.061	39.014	39.319	37.583	39.553	<b>37.234</b>	4.7	
				P	2.368	2.511 ***	2.462	2.456	2.468	2.488	2.636	1.936	2.568	2.613	2.417	2.409	<b>2.444</b>	1.5	
				T	38.357	38.409	39.107	39.910	40.059	40.899	41.673	35.347	41.997	42.350	40.400	42.381	<b>40.074</b>	4.8	
E-438-0	Z	Z-40	30,03	L	32.987	34.611	33.876	34.773	34.944	35.549	35.959	31.061	35.520	36.598	34.920	36.323	<b>34.760</b>	5.8	
				P	2.606	2.884	2.757	2.737	2.786	2.788	2.947	2.307	2.748	2.887	2.878	2.880	<b>2.767</b>	5.5	
				T	35.869	37.785	36.916	37.800	38.022	38.634	39.207	33.627	38.566	39.793	38.092	39.506	<b>37.818</b>	6	
E-439-0	MA	A-7S	235,40	L	26.080	28.214***	28.774	32.131	31.684	33.410	38.801	44.463	33.606	31.542	29.846	30.512	<b>32.422</b>	6.9	
				P	2.020	2.346 ***	2.664	2.632	3.172	3.203	3.242	3.050	3.322	3.068	2.976	2.830	<b>2.877</b>	3.9	
				T	28.169	30.636	31.515	34.850	34.940	36.702	42.146	47.626	37.018	34.693	32.901	33.424	<b>35.385</b>	6.6	
E-440-0	SG	A-1	101,00	L	11.748	11.854	13.401	15.124	14.935	17.322	21.395	25.996	17.945	16.329	14.352	14.227	<b>16.219</b>	5.3	
				P	2.676	2.899	2.868	2.947	3.057	3.139	3.268	2.653	3.255	3.280	2.957	2.882	<b>2.990</b>	2.5	
				T	14.481	14.811	16.334	18.143	18.064	20.543	24.763	28.765	21.285	19.687	17.378	17.178	<b>19.286</b>	4.9	
E-441-0	SG	A-1	108,00	L	9.854	10.198	11.626	13.017	13.014	14.636	18.841	22.927	15.917	14.125	12.063	12.226	<b>14.037</b>	2.5	
				P	2.697	2.895	2.880	2.913	3.028	3.104	3.225	2.649	3.169	3.209	2.960	2.884	<b>2.968</b>	0.7	
				T	12.592	13.137	14.553	15.983	16.097	17.799	22.141	25.665	19.150	17.392	15.074	15.161	<b>17.062</b>	2.2	
E-442-0	BU	A-1	191,70	L	10.028	10.648	11.759	13.165	13.346	14.663	18.244	22.548	15.846	13.967	12.426	12.932	<b>14.131</b>	3.3	
				P	2.750	2.964	2.935	3.000	3.104	3.213	3.325	2.803	3.278	3.325	3.055	2.968	<b>3.060</b>	3.7	
				T	12.799	13.635	14.720	16.193	16.480	17.908	21.608	25.394	19.157	17.322	15.508	15.928	<b>17.221</b>	3.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

		(2)																Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
<b>E-443-0</b>	BU	A-1	230,90	L	16.483	17.705	18.188	21.295	23.609***	25.298***	28.902*	31.210	25.366***	21.732***	22.244***	20.415***	<b>22.704</b>	9.1		
					P	4.213	4.355	4.354	4.593	4.869***	5.028***	4.808**	4.288	4.833***	4.425***	4.711***	4.756***	<b>4.603</b>	-1.3	
					T	20.756	22.125	22.609	25.965	28.560	30.414	33.810	35.605	30.288	26.234	27.033	25.246	<b>27.387</b>	7.2	
<b>E-444-0</b>	BU	A-1	235,10	L	26.671	28.083	29.896	33.051	33.991	34.244	39.121	43.252	36.128	33.969	31.311	31.839	<b>33.463</b>	4.8		
					P	4.078	4.212	4.202	4.284	4.456	4.549	4.899	4.123	4.938	4.940	4.403	4.281	<b>4.447</b>	-7.7	
					T	30.809	32.359	34.166	37.411	38.523	38.872	44.110	47.473	41.149	38.986	35.784	36.191	<b>37.986</b>	3.3	
<b>E-445-0</b>	BU	A-1	239,45	L	14.710	15.356	16.778	19.362	19.698	20.874	30.046	45.671	23.701	20.463	18.009	18.781	<b>21.954</b>	1.6		
					P	8.846	9.544	9.634	9.588	9.743	9.904	10.245	8.975	9.883	9.906	9.398	8.804	<b>9.539</b>	4.3	
					T	23.607	24.955	26.469	29.015	29.506	30.848	40.381	54.786	33.661	30.438	27.467	27.646	<b>31.565</b>	2.4	
<b>E-446-0</b>	BU	A-1	246,00	L	8.047	8.325	7.817	9.382	9.299	9.230	10.752	12.564	10.379	9.341	8.331	8.873	<b>9.362</b>	2.4		
					P	4.738	5.351	4.780	4.363	5.083	5.227	5.288	3.930	5.103	5.064	4.562	4.836	<b>4.860</b>	6.7	
					T	12.837	13.731	12.647	13.802	14.441	14.516	16.109	16.567	15.548	14.465	12.946	13.766	<b>14.281</b>	4	
<b>E-447-0</b>	BU	A-73	2,34	L	2.858	2.722	3.065	3.635	3.564	4.195	5.386	6.773	4.638	3.704	3.218	3.021	<b>3.898</b>	5.4	1	
					P	637	672	725	733	788	862	957	744	832	826	795	728	<b>775</b>	4	
					T	3.503	3.400	3.797	4.377	4.360	5.068	6.357	7.533	5.480	4.541	4.021	3.757	<b>4.683</b>	5.1	1
<b>E-448-0</b>	B	B-40	10,40	L	10.577 *	12.236	12.083	11.524	12.266	12.015	11.868	7.759	11.958	12.980	12.473	12.370	<b>11.676</b>	6.1		
					P	244 *	293	279	264	274	302	307	179	287	331	290	298	<b>279</b>	6.5	
					T	11.097 *	12.852	12.681	12.091	12.862	12.634	12.488	8.141	12.560	13.654	13.092	12.994	<b>12.262</b>	6	
<b>E-449-0</b>	V	A-7	426,80	L	13.495	14.275	14.372	15.162	14.951	15.390	15.480	14.203	15.258	15.011	14.755	14.939	<b>14.774</b>	5		
					P	1.537	1.730	1.703	1.739	1.806	1.819	1.865	1.270	1.808	1.682	1.801	1.761	<b>1.710</b>	4.6	
					T	15.110	16.088	16.158	16.989	16.844	17.299	17.434	15.554	17.155	16.780	16.642	16.787	<b>16.570</b>	4.9	
<b>E-450-0</b>	SE	SE-40	3,12	L	6.970 **	7.817	8.091	8.229	8.234	8.546	8.679	7.361	8.889	9.154	8.868	8.910	<b>8.312</b>	31.7	11	
					P	895 **	956	1.020	1.080	1.130	1.175	1.213	997	1.141	1.159	1.048	1.124	<b>1.078</b>	21.1	
					T	7.915	8.828	9.168	9.367	9.420	9.781	9.952	8.410	10.090	10.375	9.978	10.094	<b>9.448</b>	31	11
<b>E-451-0</b>	MU	MU-31	1,70	L	6.546***	6.957	6.844	7.272	7.442	8.360	10.062	9.926	7.631	7.297	7.118	7.020	<b>7.706</b>	6.4		
					P	982 ***	952	928	956	978	1.031	1.089	903	963	993	941	985	<b>975</b>	8.7	
					T	7.550	7.935	7.797	8.254	8.446	9.420	11.184	10.862	8.620	8.315	8.085	8.031	<b>8.708</b>	5.3	
<b>E-454-0</b>	HU	A-22	92,64	L	6.335	6.841	6.985	7.244	7.275	7.801	7.946	9.657	7.651	7.304	6.528	7.169	<b>7.395</b>	5.3		
					P	921	1.031	995	1.010	1.039	1.051	1.079	946	1.045	1.100	958	992	<b>1.014</b>	1.7	
					T	7.270	7.889	7.997	8.271	8.330	8.870	9.043	10.624	8.714	8.422	7.501	8.178	<b>8.426</b>	4.8	
<b>E-455-0</b>	CR	A-43	20,49	L	8.081	8.206 *	8.844 *	10.220	10.320	10.500	10.376	10.496	11.091	10.681	9.406	8.236	<b>9.705</b>	-5.9		
					P	1.004	1.036 *	1.132 *	1.322	1.387	1.443	1.486	1.339	1.649	1.474	1.309	1.255	<b>1.320</b>	-2.3	
					T	9.103	9.259 *	9.997 *	11.565	11.730	11.967	11.886	11.858	12.765	12.178	10.736	9.511	<b>11.046</b>	-5.4	
<b>E-456-0</b>	SE	A-66	792,15	L	13.839	13.800	14.370	16.927	16.432	18.314	22.887	28.257	17.418	17.125	15.876	16.136	<b>17.615</b>	1.9		
					P	2.458	2.579	2.823	2.828	3.007	2.982	2.968	2.519	2.769	2.866	2.536	2.461	<b>2.733</b>	3.8	
					T	16.357	16.439	17.256	19.828	19.511	21.375	25.952	30.890	20.261	20.064	18.480	18.664	<b>20.423</b>	2.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 14/13	Obs	
E-457-0	AB	N-322	401,10	L	1.358	1.437	1.476	1.617	1.558	1.572	1.586	1.750	1.666	1.594	1.544	1.539	1.558	0.1		
				P	252	265	274	268	299	308	325	300	386	340	287	294	300	9.1		
				T	1.613	1.705	1.753	1.888	1.861	1.883	1.914	2.053	2.056	1.938	1.835	1.836	1.861	1.3		
E-458-0	AB	N-322	406,50	L	760	794	824	959	929	925	1.011	1.275	1.051	911	907	886	936	1.3		
				P	173	177	180	186	200	221	238	207	227	213	187	191	200	2.6		
				T	938	976	1.009	1.152	1.135	1.152	1.255	1.490	1.285	1.130	1.099	1.082	1.142	0.2		
E-460-0	MA	A-7S	231,90	L	42.316	43.921***	46.106	49.787	49.581	50.958	56.088	60.533	51.417	49.307	46.962	47.192	49.514	5.3		
				P	2.189	2.543***	2.520	2.650	2.647	2.635	2.792	2.571	2.631	2.797	2.671	2.609	2.605	-9.9		
				T	44.824	46.799	48.975	52.812	52.603	53.978	59.298	63.561	54.439	52.478	49.990	50.158	52.493	4.5		
E-461-0	MA	A-7S	228,20	L	31.347	32.934	34.904	38.408	38.220	40.130	45.890	52.248	40.641	37.497	35.199	35.146	38.547	5.1		
				P	2.294	2.438	2.680	2.882	2.795	2.874	3.093	2.878	2.880	2.849	2.575	2.639	2.740	9.2		
				T	33.720	35.459	37.675	41.390	41.114	43.108	49.105	55.260	43.626	40.443	37.867	37.877	41.387	5.2		
E-462-0	MA	A-7S	226,74	L	23.102	24.455	25.702	28.594	28.158	29.859	34.805	41.021	30.556	27.651	25.812	26.016	28.811	5		
				P	1.991	2.110	2.287	2.450	2.338	2.422	2.710	2.579	2.424	2.449	2.248	2.321	2.361	9.2		
				T	25.153	26.629	28.057	31.118	30.570	32.359	37.608	43.705	33.059	30.172	28.128	28.406	31.247	5.2		
E-463-0	V	A-38	0,15	L	19.817***	20.502	20.425	23.102	22.786	25.794	30.878	30.596	24.740	22.134	21.094	21.102	23.581	5.9		
				P	2.503***	2.404	2.339	2.307	2.296	2.229	2.214	1.741	2.082	2.295	2.302	2.380	2.258	2.6		
				T	22.482	23.073	22.931	25.596	25.267	28.230	33.337	32.578	27.020	24.608	23.568	23.654	26.029	5.6		
E-464-0	V	A-38	36,73	L	22.502	23.578	23.121	24.761	24.705	26.003	28.001	27.589	25.267	24.269	23.799	24.067	24.805	2.8		
				P	2.364	2.457	2.342	2.233	2.314	2.179	2.112	1.675	2.068	2.356	2.373	2.494	2.247	2.6		
				T	25.044	26.223	25.647	27.190	27.215	28.387	30.333	29.479	27.534	26.817	26.361	26.753	27.249	2.7		
E-465-0	TO	A-40	208,90	L	2.046	2.235	2.306	2.549	2.547	2.854	3.165	3.529	2.885	2.706	2.527	2.377	2.644	8.1		
				P	819	892	881	905	978	940	1.014	836	1.002	1.067	946	964	937	13.9		
				T	2.865	3.127	3.186	3.453	3.526	3.795	4.179	4.365	3.886	3.773	3.472	3.341	3.581	9.3		
E-466-0	TO	A-40	215,70	L	2.098	2.277	2.381	2.628	2.602	2.883	3.182	3.669	2.921	2.710	2.534	2.334	2.685	8.2		
				P	830	893	859	883	948	926	1.004	820	980	1.073	938	922	923	14.5		
				T	2.928	3.170	3.240	3.511	3.551	3.809	4.187	4.490	3.902	3.784	3.473	3.255	3.608	9.6		
E-467-0	MU	A-33	4,33	L	3.817***	3.867***	3.968***	4.076***	4.400***	4.498***	4.257	4.156**	4.253***	4.385***	4.273***	4.285***	4.186	0.9		
				P	807***	813***	801***	822***	988***	1.021***	950	848**	855***	947***	938***	845***	886	7.7		
				T	4.633	4.689	4.778	4.908	5.397	5.530	5.218	5.013	5.117	5.341	5.221	5.140	5.082	1.9		
E-468-0	MU	A-33	27,60	L	3.338***	3.487	3.533	3.657	3.744	3.685	3.605	3.430	3.724	3.724	3.830***	3.672***	3.619	2		
				P	795***	816	797	799	977	905	891	713	804	774	876***	853***	833	9.6		
				T	4.141	4.311	4.338	4.464	4.729	4.598	4.504	4.152	4.536	4.505	4.714	4.532	4.460	3.4		
E-470-0	J	A-4	256,54	L	9.998	10.300	10.968	12.383	12.857	14.344	19.309	28.009	15.946	13.113	11.551	12.893	14.306	4.8		
				P	4.987	5.372	5.574	5.743	5.717	5.527	5.717	4.863	5.660	5.623	5.382	5.030	5.433	5.9		
				T	15.042	15.731	16.605	18.194	18.645	19.947	25.121	33.010	21.691	18.807	16.996	17.991	19.815	5.1		

\* =&gt; Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* =&gt; Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		14/13	Obs
E-471-0	P	A-67	28,22	L	4.075	4.317	5.057	5.544	5.783	6.048	8.382	9.316	5.727	5.438	4.815	4.931	<b>5.786</b>	-3.7	
				P	624	636	600	644	675	621	695	596	665	772	709	633	<b>656</b>	-6.3	
				T	4.711	4.966	5.672	6.204	6.476	6.688	9.101	9.938	6.409	6.227	5.538	5.579	<b>6.459</b>	-3.7	
E-472-0	J	A-32	28,46	L	5.139	5.107	5.247	5.529	5.445	5.367	5.225	5.026	5.559	5.693	5.508	5.511	<b>5.363</b>	3.5	
				P	432	447	485	460	462	481	477	413	481	499	424	470	<b>461</b>	10.6	
				T	5.588	5.570	5.749	6.005	5.922	5.863	5.718	5.455	6.057	6.208	5.948	5.996	<b>5.840</b>	3.9	
E-473-0	O	A-8	291,45	L	5.662	6.122	6.583	7.696	7.764	9.108	12.036	17.027	11.978	8.677	6.996	7.165	<b>8.901</b>	11.2	
				P	1.263	1.419	1.437	1.447	1.462	1.523	1.658	1.392	1.527	1.548	1.523	1.455	<b>1.471</b>	4.2	
				T	6.970	7.590	8.072	9.202	9.283	10.698	13.778	18.537	13.586	10.284	8.572	8.673	<b>10.437</b>	10.2	
E-474-0	LE	LE-11	0,60	L	10.973	10.881	11.438	12.213	12.374	12.686	13.098	13.486	13.261	12.717	12.293	12.532	<b>12.329</b>	13.6	
				P	418	467	506	506	520	548	537	506	551	570	514	526	<b>514</b>	17.4	
				T	11.505	11.462	12.063	12.847	13.024	13.368	13.772	14.132	13.951	13.420	12.935	13.189	<b>12.972</b>	14.1	
E-475-0	L	A-22	4,00	L	8.395	9.277	9.480	11.161	11.364	12.094	12.267	12.702***	10.965	10.882	9.750	9.376	<b>10.643</b>	-2	
				P	1.136	1.249	1.417	1.565	1.556	1.727	1.934	1.555***	1.460	1.478	1.296	1.074	<b>1.454</b>	3.8	
				T	9.563	10.563	10.934	12.770	12.965	13.869	14.250	14.307	12.467	12.401	11.083	10.485	<b>12.138</b>	-1.3	
E-476-0	L	A-2	470,00	L	13.466	14.193	14.807	16.093	15.473	16.393	17.489	21.747	17.210	16.198	15.066	15.794	<b>16.161</b>	3.3	
				P	6.966	7.607	7.384	7.310	7.482	7.836	8.623	6.633	7.976	7.983	7.462	7.339	<b>7.550</b>	3.4	
				T	20.484	21.854	22.247	23.464	23.013	24.293	26.179	28.458	25.251	24.243	22.585	23.193	<b>23.772</b>	2.9	
E-480-0	Z	A-2	237,85	L	9.671	10.687	10.428	11.204	11.345	12.173	13.420	16.783	12.814	11.261	10.177	11.709	<b>11.806</b>	4.8	
				P	4.076	4.426	4.424	4.282	4.407	4.637	4.924	4.050	4.712	4.929	4.576	4.450	<b>4.491</b>	6	
				T	13.748	15.113	14.853	15.485	15.751	16.811	18.342	20.832	17.525	16.189	14.752	16.159	<b>16.297</b>	4.6	
E-481-0	Z	A-2	274,90	L	12.857	14.010	13.667	14.870	15.136	16.002	16.712	20.278	16.742	14.714	13.587	15.243	<b>15.318</b>	4.9	
				P	4.177	4.552	4.507	4.474	4.592	4.791	5.104	4.208	4.908	5.023	4.685	4.551	<b>4.631</b>	5.4	
				T	17.080	18.611	18.222	19.396	19.781	20.849	21.875	24.556	21.708	19.790	18.321	19.849	<b>20.003</b>	4.8	
E-482-0	Z	A-2	298,15	L	13.536	14.749	14.431	15.719	15.732	16.544	17.277	20.140	17.041	15.510	14.295	16.334	<b>15.942</b>	3.2	
				P	4.178	4.672	4.601	4.544	4.699	4.865	5.184	4.200	4.951	5.097	4.756	4.581	<b>4.694</b>	7.4	
				T	17.822	19.539	19.147	20.389	20.557	21.539	22.599	24.495	22.128	20.732	19.167	21.045	<b>20.763</b>	4.3	
E-483-0	Z	A-2	309,80	L	25.062	27.087	26.245	28.071	28.200	29.273	29.693	30.432	29.516	27.906	25.683	28.925	<b>28.008</b>	3.9	
				P	5.339	5.682	5.715	5.521	5.738	6.339	6.404	5.246	6.399	6.565	5.673	5.542	<b>5.847</b>	6.8	
				T	30.516	32.893	32.081	33.721	34.066	35.747	36.233	35.816	36.053	34.600	31.475	34.599	<b>33.983</b>	4.2	
E-484-0	Z	A-2	313,90	L	40.955	42.591	41.049	43.377	42.560	43.939	44.921	43.758	44.588	44.340	41.573	44.292	<b>43.162</b>	3.6	
				P	7.717	8.510	8.187	8.115	8.271	8.567	9.033	7.103	8.648	9.118	8.664	8.533	<b>8.372</b>	6.9	
				T	48.950	51.392	49.517	51.787	51.122	52.806	54.261	51.156	53.540	53.762	50.522	53.125	<b>51.828</b>	4.2	
E-485-0	Z	A-2	316,05	L	43.200	45.220	43.768	46.152	45.272	46.192	47.012	45.281	46.871	46.253	44.066	46.557	<b>45.487</b>	3	
				P	7.912	8.861	8.528	8.328	8.638	8.879	9.539	7.485	9.157	9.480	9.023	8.836	<b>8.722</b>	7	
				T	51.564	54.557	52.756	54.962	54.386	55.558	57.047	53.237	56.522	56.222	53.555	55.883	<b>54.687</b>	4	

\* => *Dato Estimado por eliminación del dato original*

\*\* => *Dato Estimado por carecer de dato original*

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es  $\leq 2000$  y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es  $> 600$  o  
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es  $> 1300$  o  
 es  $> 5000$  y el crecimiento es  $> 25\%$

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es  $\leq 1000$  y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es  $> 400$  o  
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es  $> 700$  o  
 es  $> 2000$  y el crecimiento es  $> 40\%$

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

(2)

Crec. % (3)  
14/13

(4) Obs

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 14/13	Obs
E-486-0	Z	A-2	320,34	L	59.636	63.994	62.233	64.887	64.059	65.819	65.342	63.814	65.489	63.565	60.173	63.888	<b>63.575</b>	2.8	
				P	11.607	12.654	12.603	12.875	12.684	13.060	14.376	11.559	13.447	14.442	12.387	12.076	<b>12.814</b>	2	
				T	71.763	77.205	75.380	78.328	77.302	79.455	80.292	75.925	79.510	78.568	73.088	76.520	<b>76.945</b>	2.8	
E-487-0	Z	A-2	321,80	L	52.564	56.659	55.542	58.216	57.617	60.169	61.281	58.834	61.102	58.757	55.965	58.370	<b>57.923</b>	3.9	
				P	11.289	12.379	12.077	12.040	12.603	12.890	13.630	10.529	13.199	13.636	12.547	11.995	<b>12.401</b>	4.5	
				T	64.314	69.534	68.106	70.764	70.724	73.586	75.448	69.869	74.836	72.910	69.003	70.873	<b>70.831</b>	4.2	
E-488-0	Z	A-2	323,35	L	42.576	45.751	45.372	48.993	47.703	50.946	52.622	51.056	51.942	48.017	46.109	49.283	<b>48.364</b>	4.5	
				P	10.345	11.341	11.057	10.814	11.340	11.520	10.798	7.048	9.672	11.926	11.061	10.994	<b>10.660</b>	0.9	
				T	53.330	57.531	56.864	60.271	59.498	62.951	63.916	58.572	62.101	60.404	57.612	60.745	<b>59.483</b>	3.6	
E-489-0	Z	A-2	326,70	L	31.670	34.077	33.893	37.093	36.170	39.345	41.877	43.594	40.069	36.280	34.716	36.401	<b>37.099</b>	3	
				P	8.903	9.824	9.639	9.578	9.906	10.186	10.749	8.034	10.046	10.127	9.404	8.962	<b>9.613</b>	2.2	
				T	40.812	44.159	43.787	46.947	46.347	49.824	52.937	51.943	50.412	46.680	44.379	45.632	<b>46.988</b>	2.8	
E-490-0	Z	A-2	329,10	L	22.958	24.046	24.182	27.321	26.525	29.535	32.768	36.212	30.407	25.613	24.252	26.122	<b>27.495</b>	0.8	
				P	8.696	9.546	9.324	9.399	9.636	9.886	10.632	8.050	9.924	10.028	9.526	9.354	<b>9.500</b>	4.9	
				T	31.838	33.785	33.699	36.936	36.372	39.653	43.657	44.533	40.569	35.846	33.972	35.683	<b>37.212</b>	1.9	
E-491-0	L	A-2	464,34	L	21.392	22.543	23.232	25.326	24.200	25.816	27.240	31.560	26.385	25.241	23.471	24.599	<b>25.084</b>	5	
				P	9.117	9.771	9.628	9.653	9.906	10.588	11.529	9.064	10.735	10.536	9.830	9.764	<b>10.010</b>	4.1	
				T	30.592	32.402	32.950	35.077	34.199	36.503	38.874	40.739	37.222	35.875	33.391	34.458	<b>35.190</b>	4.7	
E-492-0	AB	N-430	426,85	L	495	502	535	525 **	548 **	547 **	612 **	754 **	466 **	610 **	355 **	361 **	<b>526</b>	-31.5	
				P	60	62	62	62 **	69 **	71 **	64 **	57 **	54 **	103 **	54 **	50 **	<b>64</b>	-21	
				T	563	571	604	595 **	625 **	627 **	685 **	822 **	527 **	722 **	415 **	416 **	<b>598</b>	-29.7	
E-493-0	Z	A-2	317,15	L	48.873	53.270	51.203	53.643	52.899	54.217	54.533	50.118	54.865	54.334	51.550	54.383	<b>52.824</b>	6.4	
				P	8.157	8.938	8.540	8.489	8.677	8.892	9.388	7.304	9.192	9.466	8.979	8.847	<b>8.739</b>	5.7	
				T	57.540	62.764	60.277	62.688	62.128	63.673	64.489	57.940	64.629	64.368	61.069	63.796	<b>62.113</b>	6.2	
E-494-0	GU	A-2	63,10	L	15.724	15.597	16.263	18.279	18.292	19.996	22.270	25.382	19.845	18.973	16.606	17.559	<b>18.732</b>	-5.5	1
				P	5.592	6.012	6.034	6.007	6.171	6.328	6.668	5.293	6.508	6.614	6.204	6.055	<b>6.124</b>	5.4	
				T	21.342	21.636	22.325	24.317	24.494	26.357	28.975	30.714	26.387	25.618	22.838	23.643	<b>24.887</b>	-4.4	
E-495-0	GU	A-2	84,00	L	10.818	10.594	11.029	15.132	13.499	14.303	16.278	20.207	14.354	13.480	12.155	13.956	<b>13.817</b>	2.8	1
				P	5.028	5.430	5.557	5.505	5.648	5.812	6.114	4.855	5.987	6.079	5.730	5.540	<b>5.607</b>	6	
				T	15.864	16.043	16.606	20.662	19.169	20.139	22.421	25.094	20.366	19.583	17.908	19.520	<b>19.448</b>	5.7	
E-496-0	GU	A-2	116,20	L	8.808	8.780	9.169	9.989	9.836	11.133	12.938	16.282	11.378	10.380	8.789	10.328	<b>10.651</b>	-3.9	
				P	4.714	5.181	5.294	5.154	5.328	5.483	5.788	4.530	5.675	5.753	5.459	4.831	<b>5.266</b>	7	
				T	13.546	13.986	14.490	15.171	15.192	16.646	18.761	20.854	17.084	16.162	14.273	15.189	<b>15.946</b>	-0.8	
E-497-0	GU	A-2	135,86	L	7.712	7.668	7.863	8.650	8.605	9.637	11.195	14.413	9.911	8.967	7.582	9.539	<b>9.312</b>	-2.1	
				P	4.773	5.205	5.244	5.072	5.217	5.423	5.735	4.525	5.650	5.702	5.399	4.793	<b>5.228</b>	7.6	
				T	12.501	12.890	13.124	13.740	13.840	15.080	16.951	18.964	15.581	14.687	12.998	14.351	<b>14.559</b>	0.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %  
 Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

		(2)																	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
E-499-0	Z	A-2	279,35	L	13.178	14.036	13.685	15.396	14.721	15.702	16.615	19.308	15.819	14.799	13.709	15.232	<b>15.183</b>	5.4	
				P	4.111	4.422	4.389	4.326	4.536	4.641	4.982	4.088	4.909	4.893	4.625	4.558	<b>4.540</b>	2.8	
				T	17.336	18.507	18.122	19.776	19.308	20.399	21.656	23.463	20.785	19.744	18.383	19.844	<b>19.777</b>	5	
E-601-0	O	A-8	469,09	L													<b>8.598</b>		
				P														<b>1.400</b>	
				T														<b>10.001</b>	
E-734-0	M	A-2	29,00	L													<b>7.409</b>		
				P														<b>560</b>	
				T														<b>8.031</b>	
E-755-0	M	A-2	23,07	L													<b>7.223</b>		
				P														<b>546</b>	
				T														<b>7.830</b>	
E-771-0	GU	A-2	47,00	L													<b>23.002</b>		
				P														<b>1.900</b>	
				T														<b>25.098</b>	
E-784-0	M	A-2	8,25	L													<b>11.219</b>		
				P														<b>2.228</b>	
				T														<b>13.553</b>	
E-785-0	M	A-2	16,00	L													<b>17.923</b>		
				P														<b>1.455</b>	
				T														<b>19.423</b>	
E-786-0	M	A-2	19,00	L													<b>4.873</b>		
				P														<b>605</b>	
				T														<b>5.522</b>	
E-801-0	CU	A-3	77,18	L	16.228	16.676	19.206	19.915	20.098	26.326	34.286	41.418	26.194	20.495	18.176	18.470	<b>23.124</b>	-1	
				P	2.939	3.211	3.149	3.112	3.202	3.276	3.441	2.858	3.396	3.451	3.275	3.283	<b>3.216</b>	2.8	
				T	19.359	20.088	22.576	23.259	23.531	29.905	38.128	44.716	29.871	24.188	21.656	21.972	<b>26.604</b>	0.2	
E-802-0	CU	A-3	108,20	L	11.545	11.322	13.896	17.107	16.871	21.513	27.575	37.258	21.466	15.139	13.589	15.320	<b>18.550</b>	4.1	
				P	3.103	3.208	3.259	3.367	3.493	3.489	3.659	3.076	3.598	3.610	3.411	3.502	<b>3.398</b>	4.4	
				T	14.664	14.543	17.173	20.496	20.383	25.028	31.266	40.374	25.089	18.768	17.016	18.841	<b>21.970</b>	4	
E-803-0	CU	A-3	162,20	L	11.061	11.621	13.021	14.119	14.080	19.433	28.862	36.637	20.472	14.759	12.580	13.247	<b>17.491</b>	-1.1	
				P	3.120	3.461	3.386	3.409	3.571	3.456	3.829	3.062	3.552	3.701	3.503	3.590	<b>3.470</b>	3.4	
				T	14.218	15.122	16.450	17.573	17.698	22.950	32.778	39.808	24.089	18.511	16.125	16.883	<b>21.017</b>	-0.2	
E-804-0	CU	A-31	1,45	L	5.795	6.196	6.900	8.787	8.749	11.247	15.183	19.400	11.451	8.097	7.202	8.270	<b>9.773</b>	5.6	
				P	1.053	1.149	1.160	1.179	1.237	1.240	1.309	1.067	1.237	1.252	1.183	1.215	<b>1.190</b>	5.5	
				T	6.859	7.355	8.072	9.979	10.002	12.504	16.515	20.496	12.709	9.362	8.396	9.499	<b>10.979</b>	5.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



Crec. % (3)  
 14/13  
 (4)

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
E-834-0	M	A-2	29,00	L													26.301		
				P													1.390		
				T													27.910		
E-855-0	M	A-2	23,07	L													24.598		
				P													1.300		
				T													26.102		
E-885-0	M	A-2	16,00	L													14.232		
				P													750		
				T													15.017		
E-905-0	M	A-4	25,90	L	93.281	94.801	95.582	98.462	99.531	100.638	101.133	92.057	101.607	101.542	97.349	100.043	98.002	0.7	
				P	12.775	13.624	13.524	13.258	14.180	13.951	14.621	11.943	14.716	14.732	13.835	14.611	13.814	2.8	
				T	106.061	108.431	109.112	111.726	113.717	114.593	115.760	104.005	116.330	116.280	111.190	114.659*	111.822	0.5	
E-917-0	M	A-4	36,88	L	44.533	45.807	47.971	52.895	52.298	53.403	55.431	56.236	53.695	52.031	49.682	50.393	51.198	0.6	
				P	8.049	8.540	8.678	8.422	9.067	8.905	9.384	7.809	9.394	9.372	8.801	9.105	8.794	3.3	
				T	52.585	54.349	56.652	61.321	61.370	62.311	64.818	64.048	63.091	61.407	58.486	59.501	59.995	0.6	
E-919-0	M	A-4	59,48	L	25.785	25.711	26.852	30.588	29.682	31.993	35.377	40.919	32.591	30.037	28.856	29.289	30.640	1.3	
				P	6.943	7.392	7.531	7.266	7.958	7.733	8.114	6.828	8.025	8.020	7.531	7.765	7.592	7.3	
				T	32.825	33.200	34.483	37.966	37.748	39.842	43.620	47.893	40.736	38.169	36.495	37.163	38.345	2.4	
E-920-0	M	A-4	5,44	L	118.940	121.452	116.621	129.933	133.366	126.133	124.714	100.465	127.264	129.199	122.939	126.569	123.133	1.7	
				P	6.617	6.854	6.377	7.351	6.745	7.285	7.414	6.043	7.600	7.729	7.232	7.633	7.073	3.7	
				T	126.228	128.997	123.669	138.007	140.852	134.130	132.832	107.070	135.585	137.661	130.863	134.918	130.901	1.8	
E-942-0	M	A-4	12,97	L	110.806	113.173	114.907	113.863	115.789	117.878	118.712	98.844	119.864	120.872	114.471	119.265	114.870	2	
				P	10.660	11.264	11.186	10.942	11.573	11.777	12.160	9.729	12.061	12.068	11.225	11.652	11.358	2.6	
				T	122.144	125.133	126.796	125.504	128.070	130.379	131.602	109.181	132.666	133.686	126.400	131.659	126.935	2	
E-975-0	M	A-4	49,14	L	23.175	23.645	24.714	25.740	27.490	29.756	33.637	38.064	30.407	27.915	26.729	25.497	28.064	1	
				P	6.527	7.051	7.154	6.930	7.555	7.372	7.826	6.539	7.740	7.672	7.251	7.480	7.258	5	
				T	29.734	30.728	31.903	32.705	35.082	37.167	41.508	44.651	38.188	35.626	34.016	33.012	35.360	1.8	
E-990-0	M	A-4	18,88	L	117.382	117.377	119.326	121.447	123.010	124.682	125.404	111.268	125.531	126.485	121.026	124.642	121.465	1.1	
				P	14.977	15.931	15.708	15.322	16.388	16.152	16.928	13.721	16.855	16.963	15.921	16.749	15.968	2.7	
				T	133.064	134.014	135.748	137.496	140.134	141.579	143.083	125.652	143.137	144.205	137.672	142.138	138.160	1.2	
E-999-0	M	A-4	8,27	L	83.661	86.612	87.701	87.412	89.865	89.504	90.268	75.662	91.326	91.443	86.191	90.036	87.473	2.3	
				P	6.867	7.264	7.238	6.996	7.520	7.458	7.776	6.420	7.723	7.671	7.103	7.599	7.303	0.5	
				T	91.005	94.370	95.440	94.907	97.898	97.472	98.557	82.517	99.571	99.637	93.785	98.149	95.276	2.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.