

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
A-15-1	A	N-340	710,05	L	14.152***	14.952	14.559***	15.513	15.154***	15.657	16.271***	12.473	15.790***	15.061	14.577*	15.528	<b>14.974</b>	7.4	1
				P	711***	729	764***	771	784***	878	813***	577	798***	823	785*	733	<b>764</b>	8.7	
				T	15.157	15.991	15.626	16.606	16.253	16.862	17.422	13.309	16.916	16.197	15.666	16.584	<b>16.049</b>	7.2	1
A-57-1	A	A-31	221,50	L	27.753***	35.789	31.317***	37.382	35.638***	41.730	54.492**	52.284	44.434***	40.482	32.017***	37.334	<b>39.221</b>	3.2	
				P	6.991***	7.554	7.441***	7.322	7.305***	7.173	6.978***	6.078	6.318***	7.352	7.104***	7.620	<b>7.103</b>	2.5	
				T	34.893	43.533	38.924	44.901	43.132	49.123	61.750	58.631	50.985	48.047	39.292	45.151	<b>46.530</b>	3.1	
A-177-1	A	N-344	118,78	L	7.296**	6.984	7.588**	7.802	8.004**	7.150	7.992**	11.205	8.208**	7.548	6.784**	6.318	<b>7.740</b>	4.8	
				P	5.533**	6.554	5.969**	6.454	7.180**	6.400	6.676**	3.956	5.845**	5.496	5.371**	6.626	<b>6.005</b>	1.2	
				T	12.848**	13.557	13.579**	14.278	15.206**	13.570	14.690*	15.189	14.075**	13.065	12.172**	12.963	<b>13.766</b>	3.2	
A-205-1	A	N-340	722,90	L	13.836	13.505**	14.265	13.654**	14.492	14.326**	14.260	11.486	13.894	13.822**	13.909	13.777**	<b>13.769</b>	-3.5	
				P	509	583**	621	574**	589	594**	556	475	561	586**	527	590**	<b>564</b>	-5.2	
				T	14.948	14.678**	15.510	14.825**	15.713	15.546**	15.439	12.463	15.061	15.012**	15.043	14.970**	<b>14.934</b>	-3.2	
A-232-1	A	A-70	29,05	L	36.607***	42.360	39.936***	44.431	42.558***	44.231	48.768***	44.056	44.870***	45.832	37.891***	43.331	<b>42.906</b>	1.2	
				P	3.902***	4.166	4.131***	4.268	4.217***	4.398	3.995***	3.647	3.680***	4.123	4.081***	4.232	<b>4.070</b>	4.2	
				T	40.767	46.825	44.348	49.013	47.075	48.944	53.103	48.011	48.865	50.276	42.241	47.868	<b>47.278</b>	1.5	
AB-5-1	AB	A-31	154,35	L	8.892***	9.231	10.032***	10.480	11.412***	12.482	17.482***	23.274	14.221***	11.529	10.253***	10.498*	<b>12.482</b>	1.6	1
				P	2.173***	2.163	2.313***	2.372	2.275***	2.209	2.174***	2.411	1.969***	2.272	2.207***	2.114	<b>2.221</b>	4.2	
				T	11.070	11.400	12.351	12.858	13.693	14.697	19.666	25.698	16.197	13.807	12.465	12.618	<b>14.710</b>	2	1
AB-9-1	AB	A-31	72,64	L	12.396***	14.610	14.302***	18.010	16.898***	18.966	27.700**	31.537	21.774***	17.006	14.987***	15.793*	<b>18.665</b>	4.1	
				P	3.005***	3.308	3.226***	3.485	3.392***	3.887	3.710***	3.223	3.579***	3.665	3.228***	3.152	<b>3.405</b>	6.7	
				T	15.420	17.941	17.551	21.522	20.314	22.884	31.456	34.813	25.388	20.699	18.239	18.972	<b>22.100</b>	4.3	
AB-15-1	AB	A-31	142,25	L	7.988***	9.487	9.313***	10.224	11.933***	12.581	16.207**	21.766	14.306***	11.719	9.633***	10.258*	<b>12.118</b>	-2	
				P	1.897***	1.948	2.089***	2.061	2.040***	2.157	2.188***	2.170	2.212***	2.130	2.105***	2.518	<b>2.126</b>	2.8	
				T	9.890	11.442	11.410	12.293	13.981	14.747	18.407	23.951	16.528	13.858	11.745	12.783	<b>14.253</b>	-1.4	
AB-16-1	AB	N-430A	428,08	L	493	555**	549	644**	611	645**	683	991	560	614**	555	574**	<b>623</b>	-20.2	
				P	54	75**	34	57**	63	64**	78	83	63	85**	71	51**	<b>65</b>	-15.8	
				T	553	637**	589	707**	681	716**	769	1.085	630	706**	633	632**	<b>695</b>	-18.9	
AB-30-1	AB	N-322	358,06	L	9.620	9.248***	9.989	11.469***	11.284	10.881***	12.176	16.370	12.160	11.490***	10.746	10.864***	<b>11.358</b>	6.9	
				P	1.051	985***	1.016	1.046***	1.027	1.022***	1.103	869	1.027	1.096***	1.034	1.076***	<b>1.029</b>	-13.2	
				T	10.901	10.455	11.244	12.786	12.579	12.162	13.569	17.620	13.474	12.859	12.035	12.199	<b>12.657</b>	6.7	
AB-40-1	AB	N-301	296,21	L	205	208**	215	226**	231	230**	227	223	251	246**	217	221**	<b>225</b>	0.4	
				P	34	37**	39	38**	29	38**	36	31	50	40**	40	32**	<b>37</b>	15.6	
				T	249	254**	263	274**	269	278**	273	264	313	297**	267	263**	<b>272</b>	4.2	
AB-201-1	AB	A-30	43,00	L	7.484	8.611***	8.573	10.662***	9.820	11.868***	12.921	15.598	12.949	9.250***	8.877	8.988***	<b>10.467</b>	9.9	
				P	1.845	1.815***	2.016	1.982***	2.066	2.286***	2.102	1.866	2.120	1.994***	1.887	1.826***	<b>1.984</b>	7.1	
				T	9.341	10.439	10.603	12.660	11.902	14.173	15.043	17.485	15.088	11.260	10.778	10.829	<b>12.467</b>	9.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AB-228-1	AB	N-322	349,61	L	3.406***	3.447	3.522 ***	4.148	4.023 ***	4.174	4.415***	6.132	4.598 ***	4.204	3.850 ***	4.012	<b>4.161</b>	0.8	
				P	644 ***	585	615 ***	632	637 ***	645	664 ***	540	647 ***	668	619 ***	671	<b>631</b>	3.8	
				T	4.067	4.049	4.155	4.800	4.681	4.839	5.100	6.700	5.268	4.892	4.489	4.704	<b>4.812</b>	0.9	
AB-229-1	AB	A-43	140,80	L	5.152***	5.189	5.873 ***	7.557 *	6.784 ***	7.383	9.056***	10.670	8.071 ***	7.216	6.224 ***	6.432	<b>7.134</b>	15.6	1
				P	2.483***	3.177	2.833 ***	2.747	2.868 ***	2.987	2.899***	2.832	3.024 ***	2.910	2.646 ***	2.951	<b>2.863</b>	5.1	
				T	7.645	8.375	8.717	10.321	9.665	10.386	11.975	13.527	11.113	10.141	8.883	9.395	<b>10.012</b>	13.6	
AL-12-1	AL	N-340A	480,35	L	1.793	2.075 *	1.821	2.021 **	1.982	2.102 **	2.525	2.303 **	2.075	1.948 *	2.005	2.020 **	<b>2.056</b>	-2	
				P	220	326 *	409	333 **	272	321 **	387	244 **	402	390 *	234	346 **	<b>324</b>	29.2	
				T	2.040	2.433 *	2.258	2.385 **	2.283	2.455 **	2.951	2.581 **	2.509	2.368 *	2.268	2.397 **	<b>2.411</b>	1.5	
AL-38-1	AL	A-7S	470,20	L	15.954	16.898 **	16.424	17.526***	18.240	18.384 ***	21.740	20.215***	17.486	17.254**	17.191	17.825 ***	<b>17.928</b>	-9.3	
				P	3.119	3.585 **	3.798	3.510 ***	4.082	3.411 ***	3.369	2.618 ***	2.461	3.275 **	3.812	3.594 ***	<b>3.386</b>	19.4	
				T	19.151	20.566	20.304	21.122	22.413	21.886	25.215	22.930	20.030	20.613	21.088	21.507	<b>21.402</b>	-5.8	
AL-41-1	AL	A-7S	426,73	L	25.051***	26.210	26.317 **	27.272	27.186***	27.319	30.049**	30.577***	28.435 ***	26.590***	26.019 ***	27.547	<b>27.381</b>	3.8	
				P	2.867 ***	2.968	3.070 **	2.822	3.098 ***	3.431	2.486***	2.152 ***	2.400 ***	2.845 ***	3.007 ***	3.186	<b>2.861</b>	-7.6	
				T	28.095	29.364	29.575	30.287	30.478	30.944	32.747	32.943	31.037	29.622	29.211	30.928	<b>30.436</b>	2.6	
AL-233-1	AL	A-7S	454,30	L	13.602**	12.672	14.115 ***	14.356	14.763***	17.999	16.313***	16.601***	15.439 ***	14.436***	14.126 ***	13.777	<b>14.850</b>	-16.4	5
				P	3.066 ***	3.198	3.256 ***	3.218	3.316 ***	3.569	2.675***	2.315 ***	2.575 ***	3.042 ***	3.207 ***	3.366	<b>3.067</b>	6.2	
				T	16.757	15.953	17.464	17.668	18.177	21.685	19.094	19.022	18.116	17.572	17.426	17.235	<b>18.014</b>	-14.6	2
AL-241-1	AL	A-92	389,00	L	8.904	9.660 **	10.585	10.877***	11.416	12.714 ***	14.811	17.879***	11.300	10.521***	9.968	9.795 ***	<b>11.536</b>	1.1	
				P	1.414	1.416 **	1.321	1.448 ***	1.390	1.318 ***	1.226	904 ***	1.394	1.275 ***	1.369	1.388 ***	<b>1.322</b>	7.4	
				T	10.362	11.126	11.960	12.379	12.863	14.094	16.109	18.869	12.750 *	11.849	11.388	11.233	<b>12.915</b>	1.6	
AL-250-1	AL	A-7S	445,03	L	32.872**	34.035	34.113 ***	36.575	35.678***	36.519	39.413**	40.114***	37.314 ***	34.888***	34.136 ***	35.479	<b>35.928</b>	1.1	
				P	3.346 ***	3.456	3.556 ***	3.995	3.616 ***	3.580	2.898***	2.508 ***	2.800 ***	3.321 ***	3.514 ***	3.465	<b>3.338</b>	7.4	
				T	36.527	37.810	37.990	40.914	39.630	40.441	42.677	42.993	40.459	38.536	37.971	39.276	<b>39.602</b>	1.6	
AV-1-1	AV	N-6	108,19	L	3.026 *	2.701	3.197 *	3.090	3.510 *	3.621	4.699*	5.492	4.331 *	4.011	3.262 *	3.410	<b>3.696</b>	-3.7	1
				P	2.055 *	2.334	2.085 *	2.235	2.010 *	1.598	2.322*	2.179	2.581 *	2.690	2.157 *	2.454	<b>2.225</b>	4.3	
				T	5.090 *	5.044	5.292 *	5.334	5.531 *	5.230	7.035*	7.688	6.925 *	6.714	5.428 *	5.874	<b>5.932</b>	0.2	1
AV-5-1	AV	N-502	78,23	L	3.078 *	2.824	3.317 *	3.109	3.572 *	3.565	3.823*	4.869	3.565 *	3.488	3.055 *	3.494	<b>3.480</b>	0.6	
				P	223 *	243	252 *	244	326 *	328	420 *	307	274 *	296	285 *	314	<b>293</b>	-6.4	
				T	3.326 *	3.090	3.595 *	3.379	3.926 *	3.920	4.273*	5.213	3.866 *	3.810	3.366 *	3.835	<b>3.800</b>	0.7	
AV-21-1	AV	A-50	31,77	L	5.434 **	4.743	5.180 **	5.355	6.127 **	6.014	6.119***	7.758	6.093 **	5.834 ***	5.811 *	5.004	<b>5.789</b>	-4.9	
				P	891 **	1.029	1.053 **	1.111	1.177 **	1.252	1.209***	1.022	1.225 **	1.230 ***	1.102 *	1.116	<b>1.118</b>	-3	
				T	6.336	5.781	6.243	6.475	7.314	7.278	7.339	8.796	7.329	7.074	6.923	6.129	<b>6.918</b>	-4.5	
AV-60-1	AV	A-50	3,25	L	7.524***	8.046	8.075 **	8.045	9.048 **	9.021	9.513**	10.394	9.338 **	9.240	8.427 *	8.705	<b>8.781</b>	0.3	
				P	796 ***	900	917 **	930	1.011 **	1.018	1.070**	1.011	1.063 **	1.105	969 *	973	<b>980</b>	1.4	
				T	8.342	8.968	9.015	8.999	10.084	10.064	10.608	11.434	10.428	10.370	9.419	9.702	<b>9.786</b>	0.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
B-32-1	B	N-340	1.214,5	L	18.513**	20.599	20.660**	18.996	21.696**	22.645	23.206*	22.320	21.564**	22.738	19.692**	22.371	<b>21.250</b>	6.3	1	
				P	1.920**	2.422	2.145**	2.033	2.097**	1.997	2.051**	1.685	2.031**	2.268	1.973**	2.099	<b>2.060</b>	-3.1		
				T	20.902**	23.547	23.329**	21.511	24.340**	25.212	25.841*	24.565	24.138**	25.581	22.164**	25.034	<b>23.847</b>	5.2	1	
B-50-1	B	B-22	2,08	L	20.525**	21.350***	19.088	21.009***	21.341	21.437***	22.745	20.676	22.345	22.343***	19.722	21.986***	<b>21.214</b>		8	
				P	978***	1.082***	892	1.031***	1.077	1.103***	1.109	1.076	1.227	1.116***	976	1.081***	<b>1.062</b>		13	
				T	22.346	23.309	20.767	22.905	23.296	23.423	24.786	22.598	24.490	24.374	21.510	23.968	<b>23.148</b>		7.7	
B-134-1	B	A-2	608,25	L	117.655	124.446**	124.046	122.487**	127.038	124.973**	130.176	107.610*	126.479	130.203**	123.811	128.140**	<b>123.922</b>		5.2	
				P	16.858	17.404**	16.653	16.781**	17.962	18.090**	18.242	14.166**	18.329	18.089**	17.153	17.308**	<b>17.253</b>		0.4	
				T	136.344	143.778	142.625	141.171	146.977	145.007	150.438	123.416*	146.778	150.302	142.878	147.425	<b>143.095</b>		4.5	
B-225-1	B	B-20	18,68	L	82.015**	88.101**	88.754	84.723**	90.228	88.916**	93.872**	78.218	87.431**	92.112**	83.635	87.843**	<b>87.154</b>		3.1	
				P	8.407**	9.266**	8.939	8.827**	7.949	9.335**	10.006**	9.045	9.484**	9.509**	9.116	9.365**	<b>9.104</b>		8.9	
				T	92.176	99.254	99.608	95.353	100.099	100.161	105.895	88.938	98.796	103.595	94.541	99.098	<b>98.126</b>		4.2	
B-233-1	B	B-20	2,33	L	101.260**	95.943	105.548**	104.856	106.902**	111.497	109.229*	94.808	105.038**	110.352	106.070**	108.630**	<b>105.011</b>		-17.4	5
				P	6.025**	6.474	6.417**	7.401	6.666**	7.176	7.221**	4.862	6.870**	7.306	6.396**	6.615**	<b>6.619</b>		-1.4	
				T	162.826	157.515	170.061	168.896	172.160	181.374	176.268	148.123	169.324	177.746	170.304	174.278	<b>169.073</b>		19.5	
B-252-1	B	B-24	9,74	L	27.415**	29.075	28.522**	28.708	28.973**	29.924	29.643**	24.936**	28.535**	29.289	28.822**	29.118	<b>28.580</b>		0.8	
				P	1.379**	1.438	1.470**	1.559	1.527**	1.604	1.655**	1.696**	1.573**	1.584	1.466**	1.396	<b>1.529</b>		0.7	
				T	30.186	31.987	31.442	31.724	31.974	33.052	32.807	27.932**	31.562	32.360	31.753	31.989	<b>31.564</b>		1	
BA-6-1	BA	N-432	79,05	L	5.127**	4.877	5.651**	5.554	5.836**	6.326	5.635**	5.946	5.762**	6.408**	5.766**	6.040	<b>5.744</b>		2.6	
				P	563**	595	521**	666	535**	394	642**	685	682**	778**	674**	657	<b>616</b>		-9.1	
				T	5.689**	5.472	6.171**	6.221	6.371**	6.721	6.277**	6.632	6.444**	7.187**	6.440**	6.697	<b>6.360</b>		1.1	
BA-105-1	BA	A-66	736,27	L	5.954**	6.298**	6.627**	7.455	8.376**	9.509	15.234**	19.327	10.639**	8.049**	6.847**	10.872	<b>9.599</b>		-5.3	
				P	1.996**	2.780**	2.323**	2.374	2.394**	2.682	2.729**	2.189	2.336**	2.588**	2.242**	2.336	<b>2.414</b>		10.7	
				T	7.962	9.089	8.963	9.843	10.787	12.211	17.993	21.560	12.998	10.654	9.103	13.231	<b>12.033</b>		-2.4	
BA-146-1	BA	N-502	227,40	L	818	918**	957	1.103**	1.035	1.063**	1.127	1.290**	1.207	1.077**	1.073	981**	<b>1.054</b>		3.7	
				P	95	66**	92	78**	98	100**	60	70**	54	91**	107	73**	<b>82</b>		28.1	
				T	920	992**	1.057	1.189**	1.141	1.171**	1.196	1.370**	1.270	1.176**	1.188	1.061**	<b>1.144</b>		5.5	
BA-335-1	BA	N-435	24,14	L	2.539**	2.443	2.490**	2.710	2.747**	2.856	2.705**	2.570	2.349**	2.424**	2.448**	2.849	<b>2.594</b>		3.1	
				P	207**	168	180**	205	197**	209	207**	202	176**	183**	178**	197	<b>192</b>		-8.6	
				T	2.746**	2.611	2.670**	2.914	2.943**	3.064	2.912**	2.772	2.524**	2.607**	2.626**	3.045	<b>2.786</b>		1.8	
BA-354-1	BA	A-5	340,31	L	13.559**	13.465**	14.029**	15.605**	14.982**	15.611**	17.220**	21.086**	16.630**	15.487**	14.221	16.794**	<b>15.724</b>		9	
				P	3.187**	3.488**	3.464**	3.655**	3.788**	3.924**	4.104**	3.683**	4.216**	4.300**	3.667	3.835**	<b>3.776</b>		-12.7	
				T	16.777	16.984	17.526	19.296	18.804	19.570	21.364	24.816	20.885	19.823	17.921	20.667	<b>19.536</b>		3.1	
BA-358-1	BA	A-66	664,31	L	6.387**	7.890	7.101**	8.986	8.963**	10.800	16.241**	19.600	11.374**	8.611**	7.334**	10.299**	<b>10.299</b>		-7.3	
				P	2.031**	2.611	2.361**	2.536	2.432**	2.888	2.759**	2.498	2.373**	2.616**	2.273**	2.153**	<b>2.461</b>		-2.7	
				T	8.423	10.509	9.469	11.531	11.406	13.699	19.018	22.124	13.760	11.235	9.616	12.463	<b>12.771</b>		-6.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 14/13  
 (4)

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
BU-17-1	BU	A-62	25,31	L	6.977***	6.770	8.035***	9.951***	9.298***	8.764	13.892**	18.657	10.922***	8.643	8.489***	9.485	<b>9.990</b>	1.8		
				P	4.039***	4.826	4.589***	4.555***	4.675***	4.792	4.844***	3.809	4.564***	4.717	4.479***	4.424	<b>4.526</b>	6.7		
				T	11.031	11.608	12.638	14.527	13.992	13.573	18.764	22.502	15.507	13.378	12.985	13.928	<b>14.536</b>	3.2		
BU-23-1	BU	N-120	129,96	L	441**	492	517**	599	583**	647	717**	762	645**	515	523**	510	<b>579</b>	-7.2		
				P	39**	49	44**	50	47**	48	53**	55	49**	46	45**	48	<b>48</b>	-20.3		
				T	486**	549	569**	659	639**	705	781**	828	704**	569	577**	567	<b>636</b>	-7.8		
BU-26-1	BU	N-627	33,09	L	1.502**	1.415	1.872**	1.731	2.173**	2.440	3.389**	4.959	2.841**	2.277	1.947**	2.038	<b>2.382</b>	14.4		
				P	527**	559	558**	608	609**	642	634**	696	646**	649	602**	605	<b>611</b>	7.6		
				T	2.036**	1.980	2.438**	2.346	2.792**	3.094	4.039**	5.677	3.499**	2.935	2.557**	2.653	<b>3.004</b>	11.6	1	
BU-28-1	BU	N-232	500,80	L	863	1.109**	1.040	1.316**	1.018	1.322**	1.559	1.929	1.577	1.272**	1.045	1.226**	<b>1.273</b>	-0.9		
				P	250	279**	259	266**	235	279**	327	258	285	283**	258	258**	<b>270</b>	5.9		
				T	1.128	1.407**	1.316	1.603**	1.270	1.622**	1.912	2.218	1.888	1.576**	1.321	1.504**	<b>1.564</b>	0.2		
BU-33-1	BU	N-122	259,83	L	2.661**	2.595	2.905**	3.229	3.216**	3.309	3.406**	4.448	3.389**	3.347	3.024**	3.220	<b>3.229</b>	9.6		
				P	945**	1.126	1.026**	1.206	1.048**	1.344	1.184**	934	1.111**	1.379	1.132**	788	<b>1.102</b>	1.8		
				T	3.619**	3.734	3.946**	4.450	4.281**	4.669	4.607**	5.405	4.516**	4.742	4.171**	4.024	<b>4.347</b>	7.7		
BU-66-1	BU	N-1	263,45	L	3.175	3.061**	4.463	4.403**	4.552	4.052**	5.725	6.613	4.623	4.532**	3.823	4.051**	<b>4.423</b>	-11.4		
				P	3.640	4.206**	4.388	3.947**	4.599	4.193**	4.618	2.413	4.183	4.134**	4.085	3.735**	<b>4.012</b>	-2.1		
				T	6.830	7.283**	8.872	8.370**	9.173	8.265**	10.369	9.051	8.827	8.687**	7.927	7.804**	<b>8.455</b>	-7.2		
BU-285-1	BU	A-1	155,65	L	8.820***	8.724*	10.345***	12.325	11.743***	13.740	16.024**	19.879	13.947***	11.078	10.931***	10.654***	<b>12.351</b>	11.7		
				P	2.478***	2.782*	2.646***	2.991	2.798***	2.824	2.996***	2.473	2.954***	3.048	2.753***	2.857***	<b>2.800</b>	5.6		
				T	11.343	11.552	13.044	15.380	14.604	16.636	19.105	22.449	16.974	14.184	13.741	13.567	<b>15.215</b>	10.7		
BU-288-1	BU	A-1	336,34	L													<b>32.317</b>			
				P															<b>7.600</b>	
				T															<b>40.082</b>	
C-2-1	C	AC-12	5,51	L	40.323	35.079***	42.108	39.882***	43.229	41.620***	43.380	40.378	40.784	41.268***	39.974	37.423***	<b>40.454</b>	0		
				P	1.594	1.496***	1.749	1.604***	1.715	1.619***	1.763	1.277	1.732	1.638***	1.367	1.645***	<b>1.600</b>	1.5		
				T	42.741	37.292	44.718	42.301	45.827	44.088	46.029	42.476	43.348	43.750	42.156	39.834	<b>42.880</b>	0.6		
C-4-1	C	N-550	27,39	L	6.468	7.274**	6.807**	7.325*	8.257	7.220**	8.488	8.369	6.491	8.124*	7.602	7.889**	<b>7.526</b>	-5.3	2	
				P	642	695**	627**	741*	816	706**	883	754	703	838*	733	770**	<b>742</b>	-4.1		
				T	7.148	8.010**	7.473**	8.108*	9.121	7.967**	9.420	9.171	7.232	9.010*	8.379	8.705**	<b>8.312</b>	-5.1	2	
C-19-1	C	N-550	81,24	L	14.826*	15.020	16.124**	16.693	16.607*	16.650	17.649*	17.071	17.646**	16.182	15.742	16.150	<b>16.363</b>	1.5		
				P	1.074*	1.131	1.075**	1.137	1.178*	1.225	1.280**	1.094	1.239**	1.293	1.128	1.211	<b>1.172</b>	-5.6		
				T	15.983*	16.235	17.288**	17.924	17.879*	17.968	19.029*	18.260	18.984**	17.566	16.958	17.451	<b>17.627</b>	0.9		
C-70-1	C	N-525	331,73	L	7.959*	8.277	9.015**	9.700	8.948**	9.822	9.319*	9.366	9.289**	9.492	8.585**	7.686	<b>8.955</b>	-4		
				P	662*	594	592**	621	644**	708	717*	652	707**	830	705**	571	<b>667</b>	0.6		
				T	8.659*	8.911	9.651**	10.368	9.636**	10.577	10.081*	10.064	10.041**	10.368	9.332**	8.293	<b>9.665</b>	-3.6		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
C-255-1	C	A-6	568,29	L	14.487	14.704***	15.510	16.640 *	16.719	17.439 ***	20.410	20.337	19.152	17.300***	15.565	15.669 ***	<b>16.994</b>	-2.5		
					P	1.740	1.803 ***	1.867	1.960 *	1.880	1.953 ***	2.126	1.856	2.202	1.976 ***	1.814	1.984 ***	<b>1.930</b>	-2.7	
					T	16.273	16.554	17.426	18.653	18.651	19.446	22.599	22.256	21.415	19.330	17.428	17.703	<b>18.978</b>	-2.4	
C-259-1	C	SC-11	2,13	L	23.150***	23.750	23.078 ***	23.342	22.407 *	24.417	23.449**	23.386	24.024 ***	24.403	22.831 ***	23.090	<b>23.444</b>	1.9		
					P	504 ***	552	547 ***	641	577 *	759	653 ***	480	684 ***	535	573 ***	682	<b>599</b>	1.4	
					T	23.669	24.316	23.639	24.000	22.999	25.193	24.119	23.880	24.723	24.954	23.417	23.787	<b>24.058</b>	1.7	
C-287-1	C	AC-14	5,05	L	10.076 *	9.943	9.242 ***	10.368	9.257 *	10.874	12.375**	10.114	10.992 ***	11.154	8.991 *	10.261	<b>10.304</b>	4.9		
					P	164 *	174	203 ***	273	213 *	261	230 ***	201	224 ***	282	198 *	185	<b>217</b>	25.4	
					T	10.307	10.183	9.505	10.708	9.531	11.206	12.687	10.382	11.287	11.510	9.248	10.512	<b>10.589</b>	5.5	
CA-3-1	CA	CA-33	12,00	L	45.166	42.245***	49.673	48.319***	53.037	55.588 ***	58.915	61.480	53.782	47.729***	43.780 ***	45.084 ***	<b>50.400</b>	-2.2		
					P	1.146	1.152 ***	1.182	1.227 ***	1.403	1.265 ***	1.272	1.096	1.311	1.270 ***	1.116 ***	1.116 ***	<b>1.213</b>	1.7	
					T	47.625	44.625	52.297	50.949	55.981	58.466	61.893	64.356	56.655	50.387	46.168	47.509	<b>53.076</b>	-1.7	
CA-4-1	CA	CA-34	0,94	L	25.114***	33.367	27.636 ***	34.849	31.032 ***	34.698	40.812**	34.264	36.255 ***	35.368	27.307 ***	30.520 *	<b>32.602</b>	1.8	1	
					P	1.118 ***	1.473	1.270 ***	1.434	1.416 ***	1.588	1.393 ***	1.191	1.384 ***	1.492	1.252 ***	1.046 *	<b>1.338</b>	2.4	
					T	26.930	35.772	29.675	37.251	33.311	37.250	43.321	36.405	38.648	37.844	29.320	32.398	<b>34.844</b>	0.7	
CA-8-1	CA	CA-35	0,45	L	25.598	24.462***	28.490	27.521***	29.905	30.036 ***	31.692	28.902	29.666	27.442***	28.557	25.710 ***	<b>28.165</b>	-0.9		
					P	1.610	1.577 ***	1.837	1.663 ***	1.598	1.866 ***	1.859	1.747	1.679	1.828 ***	2.103	1.657 ***	<b>1.752</b>	7	
					T	27.795	26.602	30.982	29.816	32.188	32.594	34.279	31.313	32.025	29.903	31.321	27.961	<b>30.565</b>	-0.5	
CA-17-1	CA	N-340	93,44	L	7.990 **	7.332	10.219 **	9.934	9.410 **	12.865	14.866*	19.008	11.958 **	8.976	8.531 **	7.502	<b>10.716</b>	6.7		
					P	391 **	409	546 **	580	448 **	545	517 **	573	511 **	523	429 **	433	<b>492</b>	-5.7	
					T	8.567 **	7.913	11.003 **	10.746	10.077 **	13.706	15.724*	20.016	12.744 **	9.707	9.158 **	8.111	<b>11.456</b>	6.7	
CA-35-1	CA	CA-32	0,92	L	17.647	17.063***	20.010	19.503***	20.665***	22.441 ***	25.092	24.356	20.688	19.272***	19.021	18.226 ***	<b>20.332</b>	-3.4		
					P	407	411 ***	533	432 ***	487 ***	486 ***	488	410	482	476 ***	423	432 ***	<b>456</b>	-27.4	
					T	18.461	17.869	21.006	20.387	21.632	23.445	26.161	25.330	21.648	20.194	19.882	19.080	<b>21.258</b>	-4.7	
CA-242-1	CA	A-4	630,86	L	8.513	9.492 ***	9.540	10.680***	11.417	11.656 ***	13.972	14.284	11.377	10.650***	9.718	9.968 ***	<b>10.939</b>	3.1		
					P	2.127	2.075 ***	2.189	2.188 ***	2.274	2.455 ***	2.754	2.349	2.309	2.408 ***	2.325	2.183 ***	<b>2.303</b>	-2.8	
					T	10.725	11.660	11.825	12.971	13.802	14.226	16.860	16.767	13.795	13.161	12.138	12.248	<b>13.348</b>	1.8	
CC-1-1	CC	N-630	476,04	L	3.720	3.912 **	3.993	4.305 **	3.895 **	3.910 **	4.242	4.116	4.057	4.325 **	3.971	3.388 **	<b>3.986</b>	-0.4		
					P	292	321 **	388	263 **	322 **	366 **	398	319	378	426 **	339	391 **	<b>350</b>	4.2	
					T	4.028	4.248 **	4.398	4.586 **	4.232 **	4.292 **	4.658	4.452	4.452	4.770 **	4.327	3.793 **	<b>4.353</b>	0	
CC-5-1	CC	A-5	175,06	L	10.035***	10.420	11.725 ***	12.169	13.432***	12.654	16.643**	21.319	15.608 ***	12.280	11.964 ***	11.412	<b>13.305</b>	5.5	1	
					P	2.163 ***	2.078	2.259 ***	2.286	2.259 ***	2.543	2.513 ***	2.042	2.370 ***	2.662	2.219 ***	2.315	<b>2.309</b>	6.7	
					T	12.220	12.521	14.011	14.482	15.722	15.225	19.194	23.410	18.013	14.968	14.211	13.752	<b>15.644</b>	3.3	
CC-17-1	CC	N-521	57,23	L	6.587	6.548 **	6.925	7.286 **	6.976 **	8.200 **	6.951	7.085	7.251	6.074 **	6.640	6.134 **	<b>6.888</b>	4.8	1	
					P	344	280 **	293	351 **	375 **	366 **	358	268	334	383 **	342	351 **	<b>337</b>	0	
					T	6.953	6.849 **	7.241	7.660 **	7.374 **	8.595 **	7.331	7.376	7.609	6.477 **	7.004	6.505 **	<b>7.248</b>	4.4	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 14/13  
 (4) Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CC-37-1	CC	A-66	461,04	L	5.330	5.652 ***	6.083	7.758 ***	7.653	8.204 ***	10.236	13.501	10.353	7.043 ***	6.022 *	6.547 ***	7.865	1.4	
				P	1.702	1.811 ***	2.007	1.996 ***	2.039	2.015 ***	1.933	1.663	1.739	1.929 ***	1.757 *	1.902 ***	1.874	10.2	
				T	7.086	7.520	8.153	9.829	9.768	10.299	12.274	15.276	12.188	9.043	7.840	8.514	9.816	3.3	
CC-41-1	CC	A-58	16,15	L	4.160 ***	4.302	4.592 ***	5.586 *	4.983 ***	4.899	4.441 ***	4.280	4.849 ***	5.104	4.975 ***	4.865	4.753	3.9	
				P	238 ***	262	233 ***	290 *	239 ***	252	243 ***	253	246 ***	284	239 ***	233	251	-12.8	
				T	4.405	4.571	4.833	5.886	5.231	5.160	4.690	4.539	5.104	5.396	5.221	5.107	5.012	2.9	
CC-42-1	CC	A-58	22,23	L	4.375	4.547 ***	4.631	5.019 ***	4.965 ***	4.791 ***	4.358	4.295	4.935	4.929 ***	4.795	4.655 ***	4.691	-1.2	
				P	250	248 ***	239	265 ***	265 ***	265 ***	293	263	293	292 ***	262	290 ***	269	2.3	
				T	4.635	4.803	4.879	5.296	5.241	5.065	4.660	4.568	5.238	5.232	5.066	4.955	4.970	-1.1	
CC-97-1	CC	N-110	395,31	L	3.143	3.100 **	4.333	4.399 **	4.217 **	4.577 **	5.422	6.704	4.093	3.731 **	3.790	2.820 **	4.194	-8.5	
				P	120	177 **	235	208 **	212 **	208 **	353	171	191	241 **	204	184 **	209	7.2	
				T	3.282	3.297 **	4.596	4.635 **	4.456 **	4.815 **	5.810	6.918	4.310	3.997 **	4.020	3.022 **	4.430	-7.7	
CC-332-1	CC	A-66	505,72	L	5.102 ***	6.067	5.928 ***	6.465	6.753 ***	8.157	9.760 ***	12.573	8.484 ***	7.260	6.002 ***	6.884	7.453	3	
				P	1.660 ***	1.910	2.001 ***	2.192	2.074 ***	2.164	1.957 ***	1.606	1.865 ***	2.045	1.800 ***	1.768	1.920	-1	
				T	6.788	8.007	7.959	8.690	8.861	10.362	11.766	14.236	10.390	9.342	7.831	8.687	9.410	1.9	
CC-333-1	CC	A-66	485,70	L	5.826 ***	6.087	6.736 ***	9.113 *	7.671 ***	9.392	11.203 ***	13.357	9.605 ***	7.421	6.777 ***	7.565	8.396	6	
				P	1.523 ***	1.811	1.832 ***	2.040	1.897 ***	1.964	1.797 ***	1.735	1.712 ***	2.095	1.651 ***	1.854	1.826	-2.2	
				T	7.377	7.926	8.598	11.193	9.603	11.400	13.051	15.152	11.361	9.549	8.457	9.453	10.260	4.5	
CO-3-1	CO	N-432	194,26	L	3.258	3.605 **	3.969	4.107 **	4.194	4.006 **	3.751	3.716	4.500	4.115 **	4.066	4.137 **	3.952	-0.1	
				P	376	378 **	459	377 **	471	430 **	441	314	473	510 **	465	427 **	427	-9.4	
				T	3.655	4.006 **	4.453	4.510 **	4.693	4.461 **	4.216	4.053	5.002	4.652 **	4.557	4.590 **	4.404	-0.9	
CO-4-1	CO	A-4	375,28	L	11.427	12.670 ***	14.714	15.513 ***	17.434	16.458 *	17.666	17.914	16.612	16.715 ***	15.330	16.019 ***	15.706	5.2	
				P	3.807	3.504 ***	4.275	4.048 ***	4.309	3.744 *	4.081	3.730	4.138	4.733 ***	4.211	4.282 ***	4.072	1.9	
				T	15.274	16.216	19.039	19.614	21.803	20.259	21.809	21.706	20.806	21.508	19.594	20.357	19.832	4.4	
CO-58-1	CO	N-432	251,15	L	6.757 **	6.757	7.130 **	8.015	7.452 **	7.250	7.362 **	7.392	8.389 *	7.640	7.287	7.716	7.429	5.6	
				P	741 **	809	790 **	778	802 **	940	1.041 **	753	912 *	1.052	906	977	875	-1.1	
				T	7.551 **	7.620	7.977 **	8.857	8.311 **	8.248	8.463 **	8.205	9.367 *	8.753	8.252	8.754	8.363	5	
CO-385-1	CO	CO-32	2,40	L	8.919	9.345 ***	9.775	10.635 ***	10.327	10.821 ***	9.990	10.785	12.118	10.324 ***	9.947 ***	10.071 ***	10.255	14.1	1
				P	584	674 ***	673	702 ***	653	768 ***	689	814	870	787 ***	715 ***	708 ***	720	25.9	
				T	9.561	10.079	10.510	11.405	11.045	11.659	10.745	11.672	13.067	11.178	10.727	10.845	11.041	14.5	1
CR-3-1	CR	A-4	196,86	L	10.962 ***	11.267	12.691 ***	13.625	14.667 ***	16.075	21.434 ***	29.001 ***	18.296 ***	14.742	13.196 ***	14.148	15.842	7.2	
				P	4.831 ***	5.630	5.112 ***	5.635	6.017 ***	5.479	6.051 ***	5.238 ***	6.092 ***	5.876	5.757 ***	5.936	5.638	4.5	
				T	15.826	16.932	17.842	19.301	20.730	21.602	27.548	34.327	24.444	20.663	18.993	20.129	21.528	6.4	
CR-4-1	CR	N-430	331,00	L	654 **	643	709 **	768 **	781 **	791	854 **	834 **	738 **	733 **	713 **	685 **	742	4.4	
				P	81 **	85	88 **	80 **	81 **	111	95 **	84 **	112 **	120 **	70 **	72 **	90	6	
				T	737 **	730	799 **	850 **	865 **	904	951 **	921 **	852 **	855 **	785 **	759 **	834	4.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																					
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
CR-8-1	CR	A-43	88,00	L	3.392***	3.545***	4.140	4.399***	4.556**	4.883***	5.585	8.222***	5.201	4.367***	4.164**	4.356***	<b>4.734</b>	14.1			
				P	2.247***	2.507***	2.708	2.642***	2.632**	2.489***	2.560	2.218***	2.543	2.530***	2.561**	2.317***	<b>2.496</b>	1.6			
				T	5.656	6.068	6.865	7.061	7.208*	7.393	8.169	10.474	7.767	6.916	6.743**	6.692	<b>7.251</b>	9.4			
CR-14-1	CR	N-430	281,17	L	1.357	2.367**	2.594	2.743**	3.004	2.752**	3.468	2.979**	2.941	2.617**	2.641	2.445**	<b>2.659</b>	-7.1	1		
				P	317	628**	478	473**	602	538**	700	498**	580	710**	511	429**	<b>539</b>	-4.6			
				T	1.691	3.022**	3.101	3.246**	3.640	3.320**	4.208	3.511**	3.555	3.358**	3.182	2.901**	<b>3.228</b>	-6.3	1		
CR-201-1	CR	N-420	132,00	L													<b>893</b>				
				P															<b>200</b>		
				T																<b>1.107</b>	
CR-238-1	CR	A-43	34,00	L	3.981***	4.594	4.355***	4.837	5.088***	4.958	5.108***	5.176***	5.469***	4.893	4.625***	4.495*	<b>4.798</b>	0.2	2		
				P	782***	986	881***	1.017	1.081***	1.045	1.157***	1.045***	1.287***	1.206	1.019***	1.012*	<b>1.043</b>	11.7	2		
				T	4.771	5.587	5.244	5.863	6.178	6.012	6.273	6.230	6.766	6.107	5.652	5.516	<b>5.850</b>	2	2		
CS-2-1	CS	N-340	1.052,9	L	9.291**	8.262	9.559**	8.789	9.949**	9.624	10.683*	13.313	10.370**	9.174	9.530**	8.804	<b>9.779</b>	5.4			
				P	4.107**	4.950	4.415**	4.378	4.533**	4.562	4.709**	3.428	4.626**	4.114	4.584**	4.298	<b>4.392</b>	6			
				T	13.478**	13.287	14.057**	13.244	14.568**	14.271	15.485*	16.850	15.086**	13.368	14.198**	13.179	<b>14.256</b>	5.4			
CS-3-1	CS	N-340	975,44	L	10.798	9.417**	11.720	11.353**	12.121	13.464**	16.309	17.665	14.704	10.961**	12.188	9.949**	<b>12.554</b>	2			
				P	3.179	3.864**	2.933	2.364**	950	639**	855	610	917	581**	866	556**	<b>1.526</b>	9.5	9		
				T	14.093	13.387**	14.777	13.834**	13.186	14.229**	17.317	18.440	15.760	11.645**	13.170	10.598**	<b>14.203</b>	-4.8	2		
CS-5-1	CS	N-340	962,88	L	19.161	17.821**	18.683	19.226**	19.960	19.617**	20.521	19.705	20.019	18.205**	20.155	17.112**	<b>19.182</b>	3.6			
				P	4.460	2.439**	4.293	2.367**	1.788	2.406**	1.584	1.282	1.605	2.528**	1.742	2.424**	<b>2.410</b>	6.3	10		
				T	23.784	20.406**	23.134	21.750**	21.908	22.182**	22.269	21.143	21.783	20.883**	22.058	19.676**	<b>21.748</b>	-4.4			
CS-49-1	CS	N-232	70,15	L	517**	392	582**	533	686**	812	1.023**	1.538	1.012**	822	600**	580	<b>758</b>	7.4			
				P	80**	88	80**	88	96**	103	105**	92	103**	114	102**	88	<b>95</b>	16			
				T	601**	484	667**	625	788**	922	1.135**	1.641	1.123**	944	707**	673	<b>859</b>	6.7			
CS-170-1	CS	A-7	287,70	L	31.158	30.848***	31.486	33.348***	32.102	34.151***	34.595	37.942	34.731	32.682***	32.876	32.205***	<b>33.177</b>	7.7			
				P	8.159	9.442***	9.758	8.997***	9.715	8.829***	9.004	6.224	7.932	8.209***	9.236	8.583***	<b>8.674</b>	-2.5			
				T	39.499	40.473	41.432	42.540	42.007	43.179	43.802	44.381	42.865	41.081	42.305	40.976	<b>42.045</b>	5.4			
CS-219-1	CS	N-340	1.014,1	L	7.688*	6.932	7.474	9.247	7.889	8.570	11.319	12.930	9.352**	8.169	8.595**	7.843	<b>8.834</b>	5.5			
				P	4.777*	5.653	5.449	5.186	5.335	5.310	4.891	4.089	5.275**	4.884	5.227**	5.243	<b>5.110</b>	2.8			
				T	12.492*	12.611	12.952	14.466	13.254	13.911	16.249	17.064	14.660**	13.084	13.853**	13.116	<b>13.976</b>	4.2			
CU-5-1	CU	A-3	158,64	L	11.786***	11.817	14.147	15.011	15.023***	20.703***	30.726**	39.190***	21.912***	15.743***	13.440***	14.134***	<b>18.636</b>	0			
				P	2.562***	2.495	3.025	3.108	2.936***	2.844***	3.147***	2.525***	2.927***	3.045***	2.878***	2.947***	<b>2.870</b>	-4.7			
				T	14.377	14.342	17.207	18.157	17.998	23.601	33.953	41.816	24.894	18.830	16.353	17.118	<b>21.554</b>	-0.6			
CU-11-1	CU	N-320	180,22	L	652	716*	796	885**	836	982**	892	1.272	977	993	712	728**	<b>870</b>	0.3			
				P	129	136*	141	151**	170	159**	202	151	173	176	119	139**	<b>154</b>	25.4			
				T	784	855*	940	1.040**	1.009	1.144**	1.097	1.427	1.153	1.172	834	870**	<b>1.027</b>	3.5			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
CU-13-1	CU	N-420	417,00	L	3.129	3.316	3.377	3.531	3.640	3.437	3.686	4.143	3.529	3.135	3.403	3.283 *	<b>3.467</b>	-1.5	
				P	274	176	237	333	222	352	354	226	315	315	258	384 *	<b>287</b>	17.6	
				T	3.424	3.513	3.636	3.888	3.886	3.814	4.066	4.395	3.868	3.471	3.684	3.692 *	<b>3.778</b>	0	
CU-16-1	CU	A-3	133,94	L	9.544	10.956***	14.371	16.553***	13.943	20.816 ***	26.432	33.746	23.394	14.869*	14.829	14.821 ***	<b>17.856</b>	7.1	
				P	2.890	3.078 ***	3.207	3.229 ***	3.527	3.346 ***	3.710	2.571	3.355	3.565 *	3.663	3.360 ***	<b>3.292</b>	10.9	
				T	12.446	14.048	17.596	19.802	17.488	24.185	30.174	36.359	26.779	18.452	18.511	18.200	<b>21.170</b>	7.6	
CU-18-1	CU	N-3	220,94	L	721 **	1.012	877	1.080	1.019	1.031	1.273*	1.357 **	972 **	1.034	936 **	917	<b>1.019</b>	-1.5	
				P	286 **	350	323	358	322	377	353 *	290 **	325 **	351	366 **	331	<b>336</b>	-12	
				T	1.010 **	1.366	1.204	1.442	1.345	1.412	1.631*	1.652 **	1.300 **	1.389	1.305 **	1.252	<b>1.359</b>	-4.2	
CU-20-1	CU	N-301	168,67	L	2.646 **	2.631	2.731	2.950	2.919	3.096	3.212	3.221	3.000	2.938	2.724	2.764	<b>2.903</b>	-0.2	
				P	1.323 **	1.625	1.600	1.591	1.737	1.776	1.909	1.461	1.782	1.687	1.666	1.570	<b>1.644</b>	1.8	
				T	3.983 **	4.271	4.346	4.558	4.672	4.889	5.139	4.700	4.799	4.641	4.405	4.349	<b>4.563</b>	0.6	
CU-30-1	CU	N-3	235,00	L	159 **	184	173	264	249	242	278 *	299 **	214 **	224	207 **	195	<b>224</b>	-1.8	
				P	46 **	43	59	50	50	56	53 *	47 **	53 **	58	59 **	72	<b>54</b>	-15.9	
				T	209 **	231	236	320	306	304	337 *	353 **	272 **	287	270 **	272	<b>283</b>	-4.4	
CU-60-1	CU	N-310	165,00	L	854	896	970	975 *	1.018	998 *	1.151	1.107	1.086	1.055	908	932 **	<b>996</b>	-1.6	
				P	407	409	378	374 *	414	404 *	432	347	438	436	398	374 **	<b>401</b>	18.7	
				T	1.263	1.308	1.351	1.351 *	1.435	1.405 *	1.587	1.458	1.529	1.496	1.308	1.309 **	<b>1.400</b>	3.6	
CU-71-1	CU	N-310	195,83	L	484 **	486	499	576	615	586	586 *	596 **	556 **	540	504 **	532	<b>547</b>	-5.9	
				P	254 **	276	251	285	270	306	357 *	255 **	349 **	304	268 **	273	<b>287</b>	5.5	
				T	737 **	762	750	861	886	892	943 *	852 **	905 **	844	772 **	804	<b>834</b>	-2.2	
CU-105-1	CU	A-31	14,11	L	6.299	6.766	7.326	8.719	8.342	11.360	15.486	19.008	11.839	8.598	7.446	7.659	<b>9.904</b>	0.7	
				P	964	1.035	1.071	1.132	1.122	1.155	1.300	1.264	1.121	1.098	1.033	1.144	<b>1.120</b>	0.3	
				T	7.282	7.823	8.419	9.876	9.488	12.546	16.829	20.323	12.993	9.721	8.500	8.825	<b>11.052</b>	0.6	
CU-305-1	CU	A-40	302,01	L	3.809 *	3.883	4.431	4.519	4.794 *	4.724	5.076**	5.298 ***	4.866 ***	4.888	4.702	4.392	<b>4.615</b>	3.3	
				P	421 *	457	326	316	349 *	497	363 **	329 ***	373 ***	317	303	280	<b>361</b>	4	
				T	4.233	4.343	4.759	4.838	5.145	5.224	5.441	5.630	5.242	5.208	5.007	4.673	<b>4.979</b>	3.3	
CU-307-1	CU	A-40	278,21	L	2.876	3.081 ***	3.541	3.582	3.606	3.863 ***	3.582	4.162	3.616	4.070 **	3.792	3.428 ***	<b>3.600</b>	3.9	
				P	304	309 ***	329	474	360	360 ***	340	295	323	364 **	342	328 ***	<b>344</b>	12.8	
				T	3.183	3.394	3.874	4.060	3.970	4.227	3.926	4.461	3.942	4.438	4.137	3.760	<b>3.948</b>	4.4	
CU-309-1	CU	N-320	146,30	L	2.880	2.722	3.047	3.326	3.539	3.354	3.808	4.465	3.740	3.506	3.168	3.098	<b>3.388</b>	-2.3	
				P	232	337	255	294	304	470	451	492	320	322	269	453	<b>350</b>	19.1	
				T	3.135	3.081	3.327	3.646	3.871	3.852	4.291	4.993	4.090	3.857	3.463	3.577	<b>3.765</b>	-0.5	
CU-312-1	CU	A-40	222,40	L	2.197	2.377 ***	2.410	2.774 ***	2.483	2.982 ***	3.082	3.667	2.963	3.013 **	2.686	2.643 ***	<b>2.773</b>	13.2	
				P	882	846 ***	910	918 ***	993	983 ***	1.041	844	935	976 **	920	898 ***	<b>929</b>	12.3	
				T	3.088	3.232	3.329	3.701	3.484	3.977	4.134	4.523	3.910	4.000	3.615	3.550	<b>3.712</b>	13.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-1-1	GI	N-260	177,31	L	6.689 **	8.326	7.223 **	6.653	5.594	6.593	8.321**	12.399	7.546 **	6.281	6.721 **	6.864	<b>7.434</b>	-1.2	
				P	269 **	338	305 **	354	350	397	436 **	421	367 **	332	304 **	312	<b>349</b>	-2	
				T	7.065 **	8.798	7.643 **	7.115	6.035	7.097	8.890**	13.017	8.034 **	6.714	7.133 **	7.286	<b>7.902</b>	-0.5	
GI-2-1	GI	N-2	770,74	L	9.899	9.790 *	10.907	12.434**	12.510	12.934 **	13.628	16.222	13.516	11.290**	9.643 **	10.485 **	<b>11.938</b>	5.6	
				P	596	555 *	680	744 **	680	749 **	764	689	694	704 **	602 **	507 **	<b>664</b>	-31.8	11
				T	10.597	10.447 *	11.701	13.308**	13.321	13.819 **	14.534	17.078	14.350	12.112**	10.345 **	11.101 **	<b>12.726</b>	-2.9	3
GI-11-1	GI	N-260	19,01	L	3.368 **	5.331	5.153 **	7.635	8.349 **	9.237	12.529*	15.662	11.248 *	6.631	4.197 **	5.484	<b>7.902</b>	1.2	2
				P	79 **	232	150 **	255	265 **	345	282 **	245	365 *	225	140 **	200	<b>232</b>	-14.8	
				T	3.494 **	5.635	5.371 **	7.993	8.727 **	9.708	12.978*	16.116	11.764 *	6.945	4.393 **	5.757	<b>8.240</b>	0.2	2
GI-25-1	GI	N-2	716,67	L	10.215**	12.781	11.205 **	13.384	12.010 **	13.523	12.271**	11.054	11.797	11.772	12.915 **	10.753	<b>11.973</b>	-12.8	7
				P	593 **	743	675 **	746	720 **	1.102	750 **	749	775	651	818 **	499	<b>735</b>	-38.4	11
				T	10.961**	13.714	12.047 **	14.328	12.910 **	14.828	13.203*	11.968	12.748	12.599	13.926 **	11.412	<b>12.887</b>	-18.2	9
GI-56-1	GI	N-156	0,15	L	9.414***	8.989	10.436 *	11.059	10.981	12.438	10.765***	13.731	11.178 *	10.666	10.269 ***	7.287	<b>10.601</b>	-8.9	4
				P	1.251***	1.507	1.381 *	1.535	1.600	1.710	1.648***	1.658	1.816 *	1.850	1.635 ***	1.463	<b>1.588</b>	-13.2	2
				T	10.747	10.574	11.906	12.689	12.676	14.256	12.507	15.508	13.091	12.608	11.994	8.816	<b>12.281</b>	-11	3
GI-58-1	GI	N-260	128,01	L	4.680	4.727 **	5.194	4.638 **	3.917	4.954 **	5.405	6.948	5.017	4.439	3.958	4.685 **	<b>4.880</b>	0.1	
				P	159	212 **	179	168 **	183	189 **	208	179	214	193	175	174 **	<b>186</b>	3.9	
				T	4.892	4.993 **	5.432	4.858 **	4.144	5.198 **	5.674	7.204	5.287	4.682	4.178	4.912 **	<b>5.121</b>	-0.5	
GI-74-1	GI	A-26	67,45	L	11.244***	12.192	12.411 ***	13.239	12.847 *	13.469	13.785**	14.353	13.207 **	13.012	12.323 ***	11.731	<b>12.818</b>	1.4	
				P	1.128 ***	1.247	1.226 ***	1.206	1.190 *	1.227	1.289***	1.057	1.203 **	1.256	1.146 ***	1.371	<b>1.212</b>	2.2	
				T	12.455	13.530	13.730	14.544	14.132	14.796	15.176	15.516	14.508	14.365	13.561	13.190	<b>14.125</b>	1.5	
GI-76-1	GI	A-2	701,92	L	22.014	20.574***	21.127***	21.606***	24.948	22.934 ***	24.802	21.345	22.362	25.794*	21.246	22.604 ***	<b>22.613</b>	-5.9	
				P	2.081	1.843 ***	1.891 ***	2.077 ***	2.169	2.105 ***	2.724	1.981	1.943	2.529 *	1.697	2.279 ***	<b>2.110</b>	24.3	5
				T	24.504	22.797	23.408	24.085	27.578	25.463	27.989	23.721	24.719	28.803	23.334	25.303	<b>25.142</b>	-7.5	
GI-77-1 *	GI	A-2	708,33	L	33.680	33.601***	35.437	34.789***	38.977	36.738 ***	36.220	35.686	37.163	36.633**	37.262	36.339 ***	<b>35.199</b>	6.7	
				P	2.578	2.798 ***	3.151	2.784 ***	2.949	3.090 ***	3.265	2.754	3.293	3.388 **	3.029	3.255 ***	<b>2.945</b>	7.8	2
				T	36.920	36.938	39.267	38.232	42.656	40.476	39.970	39.191	40.975	40.619	41.026	40.305	<b>38.684</b>	6.4	
GI-78-1	GI	N-260	84,86	L	10.452**	12.373	11.373 **	11.991	11.542 **	12.156	12.663*	12.321	13.061 *	12.531	10.819 *	11.865	<b>11.929</b>	2.3	
				P	621 **	690	715 **	611	650 **	695	671 **	620	668 *	706	611 *	626	<b>657</b>	-6.1	
				T	11.345**	13.385	12.385 **	12.915	12.492 **	13.168	13.664*	13.261	14.069 *	13.564	11.712 *	12.800	<b>12.897</b>	1.4	
GI-80-1	GI	N-260	112,66	L	5.513 **	6.218	5.998 **	6.395	6.087 **	6.549	6.678**	7.517	6.676 *	6.379	5.128 *	6.092	<b>6.269</b>	1	
				P	292 **	276	336 **	282	305 **	329	315 **	273	342 *	410	267 *	277	<b>309</b>	10	
				T	5.889 **	6.588	6.426 **	6.774	6.485 **	6.978	7.096**	7.905	7.121 *	6.887	5.474 *	6.461	<b>6.674</b>	2.2	
GR-3-1	GR	A-44	122,60	L	61.908	65.526***	69.241	67.319***	66.961 **	60.725 ***	68.934	58.223	64.020 **	66.304***	61.537	68.414 ***	<b>64.926</b>	-3.8	
				P	3.833	3.713 ***	4.168	4.277 ***	4.813 **	3.862 ***	4.206	4.535	3.449 **	4.321 ***	3.992	3.887 ***	<b>4.088</b>	-3	1
				T	66.561	70.103	74.326	72.487	72.666 **	65.392	74.057	63.532	68.313 **	71.503	66.330	73.206	<b>69.873</b>	-3.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
GR-13-1	GR	A-44	99,98	L	12.270	13.645***	15.327	15.886***	15.745	18.070 ***	20.839	25.637	20.894	15.914***	15.511	16.013 ***	<b>17.146</b>	3	
				P	2.462	2.482 ***	2.704	2.680 ***	2.781	2.644 ***	3.050	2.393	2.746	2.688 ***	2.410	2.578 ***	<b>2.635</b>	7.5	
				T	14.764	16.161	18.070	18.608	18.567	20.760	23.940	28.098	23.695	18.643	17.961	18.633	<b>19.825</b>	3.6	
GR-16-1	GR	N-432	427,36	L	11.623**	12.325	11.848 **	13.023	12.249 **	11.733	11.526*	11.432	13.127 *	12.900	11.898 **	12.055	<b>12.145</b>	-1.5	
				P	929 **	891	971 **	1.124	979 **	994	914 **	967	1.021 *	1.079	934 **	1.057	<b>988</b>	10.5	
				T	12.786**	13.463	13.057 **	14.409	13.474 **	12.962	12.672*	12.629	14.409 *	14.237	13.071 **	13.356	<b>13.377</b>	-0.2	
GR-19-1	GR	N-340	315,08	L	8.994	10.994 **	9.938	10.143**	10.655	10.952 **	12.163	14.065	11.159	9.600 **	9.379	9.496 **	<b>10.628</b>	-1.6	
				P	401	532 **	555	486 **	560	468 **	514	367	436	449 **	462	491 **	<b>477</b>	-0.6	
				T	9.872	12.112 **	11.024	11.169**	11.783	12.002 **	13.323	15.174	12.187	10.560**	10.340	10.494 **	<b>11.670</b>	-2.2	
GR-21-1	GR	A-7S	377,06	L	5.323***	5.131	5.523 ***	5.750	5.777 ***	5.467	6.382***	7.778	6.041 ***	5.201	5.527 ***	5.605	<b>5.792</b>	-4.7	
				P	1.110***	1.290	1.178 ***	1.190	1.202 ***	1.206	975 ***	803	937 ***	1.286	1.157 ***	1.212	<b>1.129</b>	18.6	
				T	6.464	6.449	6.734	6.974	7.012	6.707	7.394	8.625	7.012	6.515	6.717	6.848	<b>6.954</b>	-1.3	
GR-178-1	GR	A-44	175,54	L	13.240	13.835***	15.021	16.639***	16.747***	19.556 ***	24.934	32.461	15.230	15.750***	12.928	14.609***	<b>17.579</b>	10.1	
				P	1.086	1.036 ***	1.254	1.137 ***	1.176 ***	1.172 ***	1.121	1.036	997	1.070 ***	1.007	1.022 ***	<b>1.093</b>	2.3	
				T	14.416	14.963	16.375	17.886	18.032	20.854	26.218	33.709	16.329	16.924	14.021	15.728	<b>18.788</b>	9.8	
GU-8-1	GU	N-211	32,99	L	892 **	949	1.085 **	1.421	1.288 **	1.650	1.919**	2.579	1.615 **	1.475	1.328 **	1.054	<b>1.438</b>	5.4	
				P	246 **	253	293 **	320	299 **	344	370 **	303	326 **	350	294 **	289	<b>307</b>	14.6	
				T	1.143 **	1.207	1.383 **	1.749	1.595 **	2.004	2.299**	2.896	1.950 **	1.834	1.630 **	1.347	<b>1.753</b>	7.2	
GU-45-1	GU	A-2	74,86	L	12.310	13.041	13.851	14.664	14.896	16.354	18.339	21.779	16.251	15.195	13.110	14.456	<b>15.354</b>	3	
				P	5.126	5.602	5.626	5.592	5.710	5.913	6.196	4.921	6.050	6.161	5.796	5.484	<b>5.681</b>	6.9	
				T	17.487	18.697	19.533	20.316	20.667	22.332	24.607	26.783	22.366	21.418	18.960	19.999	<b>21.097</b>	4	
GU-48-1	GU	N-320	222,35	L	1.414	1.572	1.854	2.195	2.265	2.582	2.857	3.443	2.344	2.083	1.775	1.642	<b>2.169</b>	-2.7	
				P	171	177	184	201	218	223	259	234	236	236	200	192	<b>211</b>	14.1	
				T	1.598	1.764	2.056	2.418	2.504	2.830	3.145	3.711	2.602	2.340	1.992	1.849	<b>2.401</b>	-0.9	
GU-57-1	GU	N-320	299,54	L	4.005 **	4.153 **	4.755 **	5.133	5.744 **	5.372	6.633**	7.487 **	5.720 **	5.574	4.680 **	5.316	<b>5.381</b>	2.7	3
				P	357 **	378 **	399 **	391	427 **	475	487 **	447 **	440 **	456	397 **	444	<b>425</b>	12.2	
				T	4.400 **	4.571 **	5.200 **	5.572	6.224 **	5.898	7.184**	8.004 **	6.214 **	6.083	5.121 **	5.811	<b>5.857</b>	1.1	2
GU-60-1	GU	N-204	19,04	L	238	344 **	380	441 **	465	530 **	517	740	413	445 **	344	300 **	<b>430</b>	-2.1	
				P	44	53 **	52	58 **	52	67 **	57	75	66	64 **	73	59 **	<b>60</b>	17.6	
				T	292	412 **	447	518 **	536	620 **	594	846	496	528 **	432	372 **	<b>508</b>	3.3	
H-2-1	H	N-431	92,76	L	6.645	6.475 **	7.444	7.087 **	7.289	7.220 **	7.233	6.480	6.788	6.879 **	7.033	5.930 **	<b>6.875</b>	-0.6	
				P	540	288 **	630	515 **	532	553 **	468	406	359	556 **	471	498 **	<b>485</b>	-4.5	
				T	7.239	6.814 **	8.133	7.659 **	7.879	7.831 **	7.758	6.937	7.201	7.491 **	7.560	6.475 **	<b>7.415</b>	-1.8	
H-5-1	H	A-49	76,78	L	34.407	28.168***	36.514	31.445***	38.495	44.553 ***	46.637	45.552	39.525	32.583***	29.369 ***	28.688 ***	<b>36.328</b>	-4	1
				P	3.468	3.057 ***	3.855	3.851 ***	3.502	3.477 ***	3.636	2.999	3.305	3.355 ***	3.039 ***	2.895 ***	<b>3.370</b>	-1.8	
				T	38.015	31.340	40.517	35.424	42.151	48.210	50.457	48.733	42.988	36.070	32.526	31.697	<b>39.844</b>	-5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 14/13  
 (4)

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
H-12-1	H	N-630	744,46	L	1.107 **	1.004	1.022 *	1.037	1.112 **	1.067	1.046**	1.221	1.143 **	1.199	1.119 **	1.065	<b>1.095</b>	-6.7	
				P	98 **	96	96 *	91	101 **	101	88 **	98	96 **	111	89 **	84	<b>96</b>	-17.4	
				T	1.222 **	1.115	1.133 *	1.144	1.229 **	1.184	1.150**	1.338	1.256 **	1.328	1.225 **	1.165	<b>1.207</b>	-7.7	
H-16-1	H	N-442	7,39	L	6.392	8.580 **	9.001 **	9.547 **	8.560	8.739 **	10.818	13.072	10.325	9.781 **	7.752	8.902 **	<b>9.289</b>	15.4	2
				P	622	626 **	637 **	819 **	669	825 **	728	609	619	871 **	609	723 **	<b>696</b>	9.1	
				T	7.101	9.321 **	9.759 **	10.496**	9.344	9.683 **	11.693	13.855	11.083	10.785**	8.466	9.745 **	<b>10.111</b>	14.7	2
H-40-1	H	H-30	4,50	L	11.959	11.881***	12.566	12.556***	12.638	12.677 ***	12.946	12.311	11.999	12.375***	12.648	12.929 ***	<b>12.457</b>	-1.6	
				P	543	460 ***	624	528 ***	482	504 ***	530	366	321	496 ***	491	471 ***	<b>485</b>	11.3	
				T	12.639	12.476	13.335	13.228	13.263	13.327	13.623	12.816	12.455	13.013	13.285	13.547	<b>13.084</b>	-0.6	
H-60-1	H	N-435	220,18	L	10.623	10.313 **	11.206	11.475 **	11.912	10.504 **	11.556	11.199	11.317 *	11.757**	11.322	10.701 **	<b>11.157</b>	-1.8	
				P	467	506 **	648	664 **	500	669 **	475	462	516 *	706 **	556	586 **	<b>563</b>	0.4	
				T	11.165	10.892 **	11.932	12.219 **	12.496	11.246 **	12.112	11.738	11.912 *	12.545**	11.957	11.361 **	<b>11.798</b>	-1.6	
H-77-1	H	N-435	105,05	L	1.158 **	1.037	1.095 *	1.164	1.253 **	1.280	1.234**	1.478	1.071 **	1.223	1.116 **	1.102	<b>1.184</b>	-8.6	
				P	221 **	228	190 *	178	210 **	227	221 **	173	188 **	247	191 **	217	<b>208</b>	3.5	
				T	1.386 **	1.271	1.290 *	1.348	1.470 **	1.514	1.461**	1.659	1.264 **	1.476	1.313 **	1.325	<b>1.398</b>	-7	
HU-2-1	HU	N-260A	510,20	L	4.430	4.880 **	5.272	3.667 **	3.753	4.115 **	6.103	8.163	4.285	3.957 **	3.024	3.709 **	<b>4.613</b>	0	
				P	114	142 **	130	159 **	184	159 **	210	158	176	128 **	135	116 **	<b>151</b>	-0.7	
				T	4.599	5.083 **	5.468	3.872 **	3.985	4.326 **	6.389	8.423	4.515	4.135 **	3.198	3.872 **	<b>4.822</b>	-0.4	
HU-16-1	HU	N-230	63,13	L	2.765 **	2.691	2.851 **	2.517	2.786 **	2.715	2.835**	4.437	2.903 **	2.757	2.674 **	2.489	<b>2.868</b>	2	
				P	412 **	382	402 **	428	469 **	578	539 **	489	454 **	472	421 **	428	<b>456</b>	12.6	
				T	3.211 **	3.106	3.288 **	2.977	3.289 **	3.328	3.411**	4.983	3.395 **	3.264	3.128 **	2.949	<b>3.361</b>	3.9	
HU-48-1	HU	N-230	87,36	L	2.279 **	2.350	2.350 **	2.107	2.296 **	2.183	2.337**	3.802	2.393 **	1.978	2.204 **	2.073	<b>2.363</b>	0.2	1
				P	396 **	377	386 **	414	450 **	556	518 **	479	436 **	443	404 **	401	<b>438</b>	16.2	
				T	2.711 **	2.764	2.773 **	2.555	2.783 **	2.775	2.893**	4.340	2.868 **	2.453	2.644 **	2.507	<b>2.839</b>	2.9	1
HU-78-1	HU	A-22	46,38	L	4.930***	4.871	5.436 ***	5.671	5.661 ***	6.197	6.185***	8.503	5.956 ***	5.642	5.081 ***	4.952	<b>5.757</b>	8.3	
				P	881 ***	963	951 ***	973	992 ***	1.021	1.030***	972	998 ***	1.164	915 ***	1.032	<b>991</b>	2.7	
				T	5.824	5.847	6.402	6.660	6.670	7.235	7.231	9.499	6.970	6.822	6.010	5.997	<b>6.764</b>	7.2	
HU-179-1	HU	N-2	402,54	L	2.094 **	2.168	2.376 **	3.011	2.854 **	2.847	3.756**	5.598	3.392 **	2.662	2.423 **	2.664	<b>2.987</b>	6.2	
				P	4.996 **	5.430	5.181 **	5.230	5.280 **	5.546	5.595**	4.125	5.179 **	5.513	4.983 **	5.185	<b>5.187</b>	-4	
				T	7.118 **	7.628	7.589 **	8.280	8.170 **	8.430	9.398**	9.786	8.612 **	8.210	7.439 **	7.883	<b>8.212</b>	-0.3	
HU-270-1	HU	A-23	578,00	L	6.019	7.644 ***	7.351	7.249 ***	6.583	7.683 ***	9.170	10.419	7.548	7.555 ***	5.873	7.303 ***	<b>7.533</b>	7.2	
				P	521	595 ***	633	605 ***	518	622 ***	673	686	715	655 ***	551	589 ***	<b>614</b>	-4.8	
				T	6.567	8.274	8.018	7.887	7.131	8.341	9.884	11.152	8.298	8.244	6.451	7.925	<b>8.181</b>	5.7	
HU-276-1	HU	A-22	59,95	L	3.166***	3.101	3.491 ***	3.662	3.637 ***	4.015	3.971***	5.259	3.825 ***	3.583	3.263 ***	3.351	<b>3.694</b>	8.9	
				P	659 ***	751	712 ***	742	744 ***	762	770 ***	682	747 ***	882	685 ***	764	<b>742</b>	-9.2	
				T	3.846	3.874	4.226	4.426	4.403	4.802	4.767	5.974	4.595	4.486	3.969	4.138	<b>4.459</b>	5.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
HU-285-1	HU	N-260	486,53	L	991	1.714 **	1.283	1.288 **	1.552	1.446 **	2.306	3.181	1.799	1.390 **	1.202	1.303 **	1.621	1.2	1
				P	43	58 **	47	65 **	54	65 **	96	100	59	52 **	54	48 **	62	7	
				T	1.050	1.801 **	1.352	1.375 **	1.631	1.535 **	2.441	3.335	1.888	1.465 **	1.276	1.372 **	1.710	0.9	1
J-1-1	J	N-322	229,10	L	1.234 **	1.216 **	1.263 **	1.442	1.470 **	1.511	1.584**	2.007	1.650 **	1.635	1.397 **	1.449	1.488	-2.1	
				P	258 **	256 **	261 **	248	262 **	289	281 **	234	274 **	257	262 **	285	264	12.4	
				T	1.508 **	1.487 **	1.540 **	1.709	1.750 **	1.820	1.885**	2.267	1.945 **	1.912	1.676 **	1.753	1.771	0.3	
J-22-1	J	N-432	379,46	L	3.558 **	3.373	3.627 **	3.949	3.749 **	4.194	3.528**	3.525	3.992 **	4.153	3.642 **	3.386	3.723	-0.1	
				P	475 **	563	496 **	517	500 **	503	467 **	460	510 **	468	477 **	604	503	3.9	
				T	4.061 **	3.963	4.152 **	4.497	4.279 **	4.730	4.024**	4.013	4.534 **	4.654	4.149 **	4.019	4.256	0.5	
J-300-1	J	A-44	1,91	L	9.856***	10.801	11.495***	12.512	12.180***	12.574	17.689**	19.998	14.521***	12.918	11.345***	13.122	13.251	2.7	
				P	2.781***	2.947	3.059***	3.800	3.191***	3.349	3.322***	2.791	3.146***	3.327	3.093***	3.091	3.158	13.4	
				T	12.662	13.776	14.584	16.344	15.404	15.955	21.058	22.843	17.705	16.279	14.468	16.248	16.444	4.6	
J-331-1	J	N-323A	30,62	L	1.740 **	2.309	2.072 **	2.404	2.523 **	2.449	3.058**	2.217	2.547 **	2.636	1.975 **	2.279	2.351	-7.4	
				P	224 **	241	224 **	363	276 **	174	298 **	225	210 **	245	216 **	301	250	22.1	
				T	1.990 **	2.584	2.326 **	2.803	2.836 **	2.659	3.400**	2.476	2.795 **	2.919	2.220 **	2.613	2.635	-5.5	
J-332-1	J	N-323A	40,68	L	2.634 **	3.197	3.136 **	3.698	3.818 **	3.890	4.628**	4.053	3.855 **	3.498	2.990 **	3.165	3.547	-5.6	
				P	94 **	122	94 **	113	116 **	80	125 **	109	88 **	104	91 **	110	104	-8.8	
				T	2.845 **	3.462	3.370 **	3.976	4.104 **	4.142	4.957**	4.341	4.114 **	3.758	3.212 **	3.416	3.808	-5.1	
L-1-1	L	N-260	228,39	L	11.808	13.559 *	13.601	13.255**	12.362	12.943 **	14.970	16.173	14.357	13.585	13.306	14.461 **	13.698	12.8	
				P	533	1.078 *	1.180	851 **	1.231	924 **	951	830	773	883	846	791 **	906	15.4	2
				T	12.545	14.875 *	15.021	14.336**	13.812	14.093 **	16.182	17.282	15.379	14.705	14.384	15.502 **	14.843	13.5	
L-10-1	L	N-230	179,46	L	3.217 **	3.220 **	3.704 **	3.153 **	3.292 **	3.068 **	4.052**	5.774 **	3.136	3.485	2.780	3.123 **	3.500	13.8	
				P	452 **	547 **	549 **	670 **	624 **	579 **	459 **	549 **	610	560	577	351 **	544	41.8	
				T	3.675 **	3.773 **	4.260 **	3.830 **	3.923 **	3.653 **	4.519**	6.335 **	3.752	4.052	3.362	3.480 **	4.051	14.3	
L-12-1	L	N-230	125,23	L	3.680	4.057 **	3.849	3.577 **	2.908	3.408 **	4.773	6.322	4.127	3.677 **	3.085	4.800 **	4.022	13.8	2
				P	417	467 **	446	453 **	692	630 **	666	614	523	623 **	475	519 **	544	13.4	
				T	4.154	4.586 **	4.354	4.085 **	3.646	4.092 **	5.511	7.032	4.714	4.358 **	3.609	5.391 **	4.628	13	2
L-32-1	L	N-260	318,57	L	859	1.269 **	1.291 **	1.093 **	1.069	1.249 **	1.737	2.395	1.368	1.231 **	1.066	1.309 **	1.328	3.7	
				P	87	88 **	93 **	94 **	106	130 **	129	143	101	120 **	71	97 **	105	35.1	
				T	964	1.382 **	1.409 **	1.210 **	1.197	1.405 **	1.899	2.583	1.496	1.376 **	1.158	1.432 **	1.459	3.5	
L-76-1	L	LL-12	2,05	L	6.912	7.442***	7.311	7.420***	7.183	7.476***	7.528	8.331	7.446	7.647***	7.004	7.589***	7.441	3.9	
				P	921	903***	843	960***	1.005	1.098***	1.101	1.032	1.002	923***	951	915***	971	-1.4	
				T	7.846	8.359	8.168	8.395	8.203	8.591	8.645	9.380	8.463	8.585	7.969	8.519	8.427	3.1	
L-89-1	L	A-2	460,03	L	15.903	17.624***	18.615	19.800***	19.383	20.182***	21.061	25.070	20.335	19.733***	18.861	19.232***	19.650	4.2	
				P	8.633	8.830***	8.597	8.724***	9.027	9.567***	10.590	8.318	10.013	9.522***	9.013	8.823***	9.138	3.1	
				T	24.640	26.567	27.331	28.650	28.534	29.880	31.788	33.540	30.480	29.383	27.997	28.178	28.914	3.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
L-206-1	L	A-22	14,80	L	5.287	6.327 ***	6.485	6.698 ***	6.597	7.215 ***	7.500	9.538	6.872	6.755 ***	6.285	6.630 ***	<b>6.849</b>	9.2	
				P	1.241	1.372 ***	1.260	1.340 ***	1.240	1.395 ***	1.457	1.328	1.506	1.460 ***	1.418	1.317 ***	<b>1.361</b>	12.1	
				T	6.533	7.706	7.754	8.047	7.846	8.619	8.967	10.878	8.388	8.225	7.712	7.955	<b>8.219</b>	9.3	
LE-1-1	LE	N-621	72,61	L	640	713 **	793	937 **	939	1.042 **	948	2.059	1.351	983 **	838	780 **	<b>1.002</b>	18.3	
				P	40	44 **	47	57 **	55	64 **	54	75	81	62 **	55	49 **	<b>57</b>	3.7	
				T	692	771 **	854	1.012 **	1.012	1.126 **	1.020	2.172	1.457	1.064 **	910	844 **	<b>1.078</b>	11.3	
LE-3-1	LE	N-630	137,30	L	5.699	5.564 **	6.485	6.282 **	6.504	6.966 **	6.788	7.671	7.145	7.824 **	6.084	7.519 **	<b>6.711</b>	7.6	
				P	328	360 **	440	405 **	454	427 **	440	465	474	569 **	449	513 **	<b>444</b>	6.7	
				T	6.113	6.007 **	7.022	6.781 **	7.056	7.497 **	7.329	8.250	7.726	8.509 **	6.625	8.144 **	<b>7.255</b>	7.8	
LE-4-1	LE	LE-20	311,75	L	5.994 ***	5.701 ***	7.669 *	8.310 ***	8.317	8.146 ***	8.734*	15.692*	9.271	8.112 ***	8.847	7.652 ***	<b>8.537</b>	-17.6	6
				P	267 ***	268 ***	320	320 ***	342	332 ***	239	285	361	318 ***	327	318 ***	<b>308</b>	-24	
				T	6.302	6.007	8.043 *	8.686	8.717	8.534	9.034*	16.081*	9.696	8.486	9.236	8.024	<b>8.904</b>	-17.8	6
LE-7-1	LE	N-6	305,00	L	1.330 **	1.716	1.472 **	1.776	1.732 **	1.860	2.008**	2.127	1.845 **	1.752	1.404 **	1.704	<b>1.727</b>	-2.8	
				P	125 **	115	138 **	152	141 **	141	154 **	140	151 **	166	123 **	156	<b>142</b>	7.6	
				T	1.460 **	1.836	1.615 **	1.933	1.878 **	2.006	2.168**	2.273	2.002 **	1.923	1.532 **	1.865	<b>1.874</b>	-2.5	
LE-16-1	LE	N-536	10,06	L	1.409 **	1.361	1.521 **	1.481	1.559 **	1.690	1.840**	1.961	1.698 **	1.748	1.513 **	1.574	<b>1.613</b>	0.3	
				P	51 **	60	61 **	67	63 **	81	67 **	61	70 **	77	59 **	50	<b>64</b>	-4.5	
				T	1.468 **	1.428	1.590 **	1.556	1.630 **	1.781	1.916**	2.032	1.777 **	1.834	1.580 **	1.632	<b>1.685</b>	0.4	
LE-47-1	LE	N-601	288,07	L	1.728 **	1.736 **	1.988	2.077 **	1.988	1.920 **	2.065	2.548	2.077	2.016 **	1.929	1.906 **	<b>1.998</b>	3.3	
				P	366 **	383 **	390	397 **	384	379 **	465	335	402	394 **	363	347 **	<b>384</b>	-2	
				T	2.108 **	2.133 **	2.394	2.490 **	2.388	2.314 **	2.547	2.903	2.495	2.427 **	2.307	2.268 **	<b>2.398</b>	2	
LE-100-1	LE	LE-30	5,00	L	8.782 ***	8.725	9.114 ***	9.277	9.488 ***	9.571	9.356 ***	10.123	9.536 ***	9.699	9.504 ***	9.433	<b>9.384</b>	7.3	
				P	812 ***	822	884 ***	887	943 ***	921	963 ***	907	790 ***	988	748 ***	788	<b>871</b>	14.3	
				T	9.622	9.576	10.026	10.193	10.462	10.523	10.349	11.062	10.357	10.717	10.282	10.251	<b>10.285</b>	8	
LE-164-1	LE	A-6	297,35	L	3.426 ***	3.908	3.989 ***	4.015	4.309 ***	4.785	6.537 ***	8.948	5.696 ***	5.256	4.162 ***	3.892	<b>4.910</b>	2.9	
				P	1.349 ***	1.280	1.433 ***	1.540	1.375 ***	1.471	1.504 ***	1.497	1.550 ***	1.594	1.516 ***	1.521	<b>1.469</b>	11	
				T	4.784	5.198	5.433	5.565	5.694	6.269	8.058	10.468	7.260	6.863	5.690	5.423	<b>6.392</b>	4.7	
LE-201-1	LE	A-6	382,10	L	11.131 ***	12.103	12.436 ***	13.228	13.642 ***	14.749	17.762 **	19.646	18.616 ***	15.425	13.264 ***	14.446	<b>14.704</b>	-2.2	
				P	2.365 ***	2.451	2.482 ***	2.643	2.546 ***	2.729	2.779 ***	2.758	2.557 ***	2.995	2.484 ***	2.472	<b>2.605</b>	6	
				T	13.520	14.581	14.945	15.900	16.218	17.511	20.581	22.450	21.216	18.454	15.778	16.950	<b>17.342</b>	-1	
LE-231-1	LE	LE-11	6,20	L	7.732 ***	7.669 ***	8.061 ***	7.911	8.721 ***	9.076	9.234 ***	10.476	9.347 ***	8.834	8.664 ***	8.831 ***	<b>8.713</b>	19.4	
				P	525 ***	584 ***	633 ***	679	654 ***	693	676 ***	658	693 ***	717	643 ***	659 ***	<b>651</b>	8.9	
				T	8.283	8.279	8.722	8.617	9.406	9.801	9.941	11.168	10.072	9.584	9.336	9.520	<b>9.394</b>	18.6	
LO-1-1	LO	LO-20	12,47	L	21.420	21.884 ***	23.680	24.584 ***	24.168	23.838 ***	25.875	24.641	26.404	25.903 ***	25.123	23.315 ***	<b>24.236</b>	0.5	
				P	3.351	3.263 ***	3.248	3.162 ***	3.396	3.298 ***	3.359	2.717	3.335	3.499 ***	3.332	3.139 ***	<b>3.258</b>	-5.5	
				T	24.799	25.177	26.960	27.779	27.598	27.169	29.270	27.392	29.775	29.439	28.491	26.486	<b>27.528</b>	-0.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
LO-2-1	LO	N-111	323,02	L	23.647***	21.252	23.440***	22.011	23.980***	23.624	21.990**	21.840	23.393***	23.619	24.927***	25.710***	<b>23.286</b>	5.8	
				P	1.068***	942	929	916	877	919	942	829	897	966	1.092	1.022	<b>950</b>	8.2	
				T	24.879	22.339	24.530	23.077	25.022	24.706	23.083	22.819	24.450	24.747	26.192	26.909	<b>24.396</b>	5.8	
LO-15-1	LO	N-113	65,95	L	1.956**	1.907	2.135**	2.460	2.256**	2.319	2.279**	2.401	2.315**	2.324**	2.142**	2.233**	<b>2.227</b>	7.4	
				P	1.308**	1.455	1.322**	1.500	1.348**	1.430	1.366**	929	1.381**	1.390**	1.317**	1.272**	<b>1.335</b>	-3.2	
				T	3.273**	3.370	3.466**	3.970	3.615**	3.760	3.655**	3.341	3.706**	3.724**	3.468**	3.515**	<b>3.572</b>	3.1	
LO-37-1	LO	A-12	23,51	L	6.979***	7.411	7.411***	7.712	7.943***	7.663	8.556***	9.278	8.259***	8.683	7.945***	8.018	<b>7.988</b>	4.3	
				P	1.696***	1.898	1.766***	1.868	1.794***	1.767	1.933***	1.596	1.873***	1.944	1.827***	1.854	<b>1.818</b>	0.7	
				T	8.690	9.326	9.195	9.598	9.756	9.449	10.509	10.894	10.152	10.647	9.792	9.890	<b>9.825</b>	3.8	
LO-38-1	LO	A-12	26,32	L	5.148***	5.278	5.470***	5.309	5.864***	5.537	6.319***	7.742	6.095***	6.423	5.863***	5.657	<b>5.892</b>	4.2	
				P	1.612***	1.786	1.680***	1.866	1.706***	1.695	1.837***	1.555	1.782***	1.799	1.738***	1.701	<b>1.730</b>	4.9	
				T	6.774	7.078	7.165	7.191	7.585	7.246	8.171	9.316	7.892	8.238	7.617	7.373	<b>7.637</b>	4.5	
LO-78-1	LO	N-232	397,44	L	9.432**	10.698	10.291**	10.979	10.878**	11.368	10.989*	11.235	11.160**	11.614	10.327**	10.832	<b>10.817</b>	3.7	
				P	2.686**	3.085	2.717**	2.852	2.772**	3.017	2.807**	2.088	2.839**	2.908	2.706**	2.812	<b>2.774</b>	-4.6	
				T	12.169**	13.840	13.061**	13.889	13.707**	14.446	13.853*	13.383	14.058**	14.582	13.086**	13.701	<b>13.648</b>	1.9	
LO-112-1	LO	N-232	459,17	L	1.282	1.752**	1.786**	1.919**	1.543	1.898**	1.926	2.941	2.075	1.945**	1.457	1.869**	<b>1.866</b>	13.3	1
				P	342	417**	400**	396**	373	409**	443	403	490	420**	343	385**	<b>402</b>	1.5	
				T	1.638	2.190**	2.206**	2.336**	1.933	2.328**	2.390	3.374	2.587	2.387**	1.815	2.274**	<b>2.288</b>	11.6	1
LO-145-1	LO	A-12	15,45	L	10.237***	11.125	10.873***	11.266	11.654***	11.396	12.553***	13.512	12.117***	12.827	11.656***	11.469	<b>11.724</b>	1.8	
				P	1.918***	2.048	2.003***	2.103	2.032***	2.054	2.188***	1.836	2.123***	2.145	2.073***	2.211	<b>2.061</b>	6	
				T	12.177	13.197	12.900	13.395	13.712	13.475	14.769	15.378	14.268	15.002	13.755	13.706	<b>13.811</b>	2.5	
LU-4-1	LU	LU-11	1,00	L	8.776	8.900***	9.702	9.973***	10.056	10.351***	10.426	9.630	10.148	10.403***	12.891*	10.254***	<b>10.126</b>	3	1
				P	374	446***	442	484***	478	528***	588	526	565	548***	542*	504***	<b>502</b>	13.6	
				T	9.292	9.489	10.301	10.619	10.698	11.048	11.184	10.312*	10.878	11.120	13.638*	10.925	<b>10.792</b>	4	1
LU-18-1	LU	N-540	18,86	L	3.810	2.733**	3.991	3.338**	4.271	3.381**	2.247	2.351	2.289	3.622**	3.968	3.048**	<b>3.254</b>	-14.6	3
				P	570	494**	588	543**	705	502**	368	320	382	610**	604	481**	<b>514</b>	-14.8	
				T	4.383	3.230**	4.582	3.884**	4.980	3.886**	2.619	2.674	2.675	4.234**	4.575	3.532**	<b>3.771</b>	-10.8	5
LU-22-1	LU	N-540	0,27	L	13.669	12.035**	14.011	14.698**	14.945	14.889**	15.256	14.740	14.925	15.949**	13.432	13.421**	<b>14.331</b>	-2.8	1
				P	989	1.046**	1.045	1.149**	1.153	1.062**	1.099	1.035	1.257	1.291**	941	1.018**	<b>1.090</b>	3.1	
				T	14.743	13.156**	15.144	15.940**	16.192	16.044**	16.450	15.867	16.276	17.339**	14.457	14.523**	<b>15.511</b>	-2.3	1
LU-54-1	LU	N-120	541,69	L	3.237**	3.350**	3.533**	3.659	3.800**	3.874	3.892**	4.252	3.994*	3.769	3.504**	3.438	<b>3.692</b>	4	
				P	350**	369**	367**	401	393**	455	435**	400	441*	453	399**	423	<b>407</b>	4.4	
				T	3.650**	3.785**	3.970**	4.133	4.268**	4.407	4.404**	4.735	4.514*	4.297	3.972**	3.930	<b>4.172</b>	4	
LU-61-1	LU	N-642	9,70	L	1.075**	940	1.170**	965	1.244**	1.321	1.409**	2.419	1.297**	1.038	1.158**	1.082	<b>1.260</b>	4.5	
				P	157**	219	197**	209	180**	208	212**	211	212**	217	177**	144	<b>195</b>	8.9	
				T	1.242**	1.169	1.378**	1.184	1.435**	1.541	1.634**	2.652	1.522**	1.265	1.346**	1.236	<b>1.467</b>	6.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

																IMD	Crec. % (3)	(4)	
																IMD	14/13	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
LU-65-1	LU	A-8	514,05	L	5.467***	5.968	5.999***	6.262	6.722***	6.696	9.484***	13.119	8.240***	6.354	6.132***	6.616	7.255	14.3	
				P	1.092***	1.278	1.164***	1.174	1.211***	1.320	1.251***	1.242	1.268***	1.299	1.100***	1.183	1.215	7.8	
				T	6.605	7.297	7.213	7.487	7.988	8.072	10.814	14.470	9.574	7.706	7.283	7.853	8.530	14	
LU-211-1	LU	A-6	489,32	L	9.410	9.372***	10.267	10.644***	10.261	11.108***	12.002	14.510	11.209	11.028***	9.902	9.966***	10.807	1	
				P	2.301	2.278***	2.284	2.442***	2.359	2.465***	2.797	2.290	2.674	2.495***	2.327	2.505***	2.435	1.9	
				T	11.714	11.652	12.555	13.090	12.624	13.577	14.802	16.805	13.887	13.527	12.233	12.475	13.245	1.1	
LU-224-1	LU	A-6	460,80	L	5.086	5.634***	5.534	6.399***	5.856	6.677***	7.339	10.305	6.974***	6.629***	5.553	5.991***	6.498	-4	
				P	1.878	1.900***	1.984	2.038***	1.998	2.057***	2.317	1.960	2.153***	2.081***	1.931	2.090***	2.032	-3.6	
				T	6.963	7.534	7.517	8.436	7.852	8.734	9.656	12.266	9.127	8.711	7.482	8.081	8.530	-3.9	
LU-235-1	LU	N-640	89,90	L	10.102**	10.317	10.699***	10.536	11.318***	15.123	14.353***	15.298	12.722***	11.158	10.890***	10.186	11.892	11	2
				P	385***	422	411***	426	415***	488	465***	377	453***	478	418***	429	431	-6.3	
				T	10.522	10.775	11.147	11.000	11.773	15.665	14.868	15.728	13.218	11.676	11.346	10.651	12.364	10.2	2
LU-238-1	LU	A-8	559,70	L	4.517***	4.179	4.956***	5.230	5.553***	6.085	7.840***	11.060	6.806***	5.777	5.066***	5.304***	6.031	15.8	
				P	901***	1.034	976***	1.007	1.019***	1.025	1.031***	1.030	1.029***	1.058	913***	846***	989	7.5	
				T	5.419	5.216	5.933	6.238	6.573	7.112	8.874	12.094	7.838	6.837	5.980	6.151	7.022	14.6	
M-21-1	M	A-6	7,56	L													123.137		
				P														6.500	
				T														130.364	
M-75-1	M	M-13	1,50	L	31.881	34.918***	33.611	33.870***	33.615	36.854***	36.312	20.939***	35.411	35.082***	32.551	21.836***	32.240	3.6	2
				P	2.338	3.061***	2.771	2.528***	2.950	2.747***	3.101	2.392***	2.935	3.128***	3.062	2.673***	2.807	-11.1	1
				T	34.422	38.200	36.596	36.612	36.779	39.835	39.644	23.468	38.572	38.432	35.823	24.653	35.253	2.1	2
M-86-1	M	N-6	49,92	L	1.894**	1.976	2.144**	2.147	2.482**	2.664	2.926*	2.991	2.832**	2.453	2.226**	2.205	2.412	-7.6	
				P	131**	129	129**	142	140**	161	148*	149	158**	145	137**	132	142	-9.6	
				T	2.042**	2.120	2.290**	2.306	2.642**	2.846	3.095*	3.162	3.012**	2.617	2.380**	2.355	2.572	-7.6	
M-117-1	M	M-14	9,36	L	53.907*	59.007	63.513***	65.169	65.685***	65.268	63.006**	52.567	62.592***	66.855**	60.909***	57.879*	61.363	-2.2	
				P	3.305*	3.833	4.041***	4.042	3.708***	4.142	3.605***	3.593	4.314***	4.131**	3.766***	3.648	3.844	-5.4	
				T	57.317**	62.956	67.678	69.341	69.520	69.541	66.735	56.265	67.028	71.119*	64.794	61.641	65.328	-2.4	
M-214-1	M	M-14	7,55	L	115.364	113.244	121.575***	133.824**	122.173**	115.725	115.663**	100.161	119.393***	122.219	117.124***	126.940	118.617	5.6	
				P	9.220	9.077	8.654***	10.128**	8.586**	9.528	8.941***	8.356	8.908***	9.398	9.616***	9.556	9.164	3	
				T	124.960	122.692	130.630	144.422**	131.161	125.629	124.983	108.840	128.690	132.014	127.130	136.913	128.172	5.2	
MA-30-1	MA	A-7S	138,95	L	12.999	14.074***	14.009	16.272***	16.031	17.521***	22.127	26.097	18.352	15.585	13.810	14.257***	16.761	4.4	
				P	884	964***	946	1.275***	1.028	1.119***	1.258	1.281	1.273	1.155	1.016	1.044***	1.104	4.5	
				T	13.991	15.154	15.072	17.683	17.193	18.786	23.566	27.593	19.780	16.870	14.941	15.419	18.004	4.5	
MA-65-1	MA	A-45	85,75	L	7.794***	8.079	9.052***	11.024	10.794***	11.685	14.029**	16.180	11.039***	9.594	8.913***	8.752*	10.578	2.9	
				P	1.292***	1.483	1.559***	1.408	1.467***	1.603	1.551***	1.378	1.428***	1.574	1.413***	1.528*	1.474	3.8	
				T	9.106	9.583	10.634	12.460	12.290	13.318	15.616	17.600	12.495	11.194	10.350	10.303	12.079	3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	
MA-70-1	MA	A-45	113,89	L	18.300***	17.576	19.721***	20.576	21.870***	24.660	26.286***	30.709	22.925***	20.603	18.855***	19.542*	<b>21.802</b>	5.7		
					P	2.247***	2.570	2.650***	2.505	2.711***	2.754	2.754***	2.715	2.641***	2.746	2.536***	2.518*	<b>2.612</b>		2.5
					T	20.603	20.199	22.431	23.143	24.646	27.486	29.118	33.513	25.634	23.410	21.447	22.119	<b>24.479</b>		5
MA-214-1	MA	A-7S	220,25	L	64.378	65.961***	69.312	76.931***	80.408	80.375***	91.392	101.516	82.865	79.214	65.325	70.391***	<b>77.339</b>	0.1		
					P	3.000	3.261***	3.491	3.850***	3.941	3.846***	4.156	3.795	3.914	3.800	3.836	3.531***	<b>3.702</b>		8.3
					T	67.550	69.398	72.989	80.986	84.564	84.435	95.788	105.581	87.000	83.224	69.340	74.110	<b>81.247</b>		0.2
MA-251-1	MA	A-45	100,80	L	12.944	15.962***	14.528	18.695***	17.394	19.585***	22.907	26.430	20.295	16.576***	15.322	16.225***	<b>18.072</b>	9.6		
					P	2.633	2.378***	2.989	2.633***	2.665	2.667***	2.700	2.234	2.081	2.613***	2.475	2.377***	<b>2.537</b>		-5.9
					T	15.613	18.385	17.558	21.376	20.104	22.302	25.664	28.731	22.427	19.232	17.839	18.645	<b>20.656</b>		7
MA-257-1	MA	A-7S	266,94	L	28.056***	28.965	29.490*	31.930	32.388***	33.835	36.094**	41.686	34.926***	26.689	27.979***	29.550*	<b>31.799</b>	-0.8		
					P	1.884***	1.932	2.037*	2.396	2.329***	2.420	2.150***	1.987	2.254***	2.179	1.862***	1.903*	<b>2.111</b>		4.7
					T	30.239	31.203	31.840	34.664	35.062	36.614	38.622	44.107	37.549	29.161	30.139	31.763	<b>34.247</b>		-0.1
MA-258-1	MA	A-7S	232,90	L	14.322	18.284***	16.797	20.819***	18.954	21.646***	29.355	33.031	23.324	20.433***	15.878	19.769***	<b>21.051</b>	2.8	1	
					P	1.221	1.070***	1.325	1.202***	1.420	1.468***	1.537	1.404	1.341	1.401***	1.277	1.296***	<b>1.330</b>		6.2
					T	15.580	19.401	18.166	22.075	20.424	23.172	30.970	34.518	24.726	21.888	17.196	21.117	<b>22.436</b>		1.2
MA-305-1	MA	A-7S	290,78	L	10.237***	12.924	12.320***	16.741	13.940***	17.971	26.291***	26.177	20.442***	16.902	13.220***	14.269*	<b>16.786</b>	6.2	1	
					P	1.237***	1.237	1.365***	1.450	1.448***	1.398	1.377***	1.152	1.355***	1.837	1.374***	1.350*	<b>1.382</b>		7.4
					T	11.549	14.254	13.774	18.310	15.489	19.499	27.854	27.511	21.943	18.861	14.690	15.722	<b>18.288</b>		9.1
MA-309-1	MA	A-7S	239,00	L	20.422	20.958***	22.050	23.883***	24.062	24.838***	28.814	31.373	26.128	23.460***	20.575	22.684***	<b>24.104</b>	4.3		
					P	1.733	1.768***	1.953	2.113***	2.030	2.296***	2.144	1.908	1.902	1.647***	1.885	1.713***	<b>1.924</b>		1.4
					T	22.282	22.859	24.140	26.147	26.240	27.290	31.141	33.476	28.191	25.252	22.590	24.539	<b>26.179</b>		4.1
MA-341-1	MA	A-7S	180,20	L	64.636	59.518	66.415***	77.199	74.487***	71.985	90.536**	107.472	80.260***	76.416	67.359***	67.437***	<b>75.310</b>	6.2		
					P	3.374	3.199	3.627***	4.162	4.032***	3.515	4.190***	3.910	4.001***	4.085	3.514***	3.571***	<b>3.765</b>		3.2
					T	68.273	62.956	70.312	81.674	78.820	75.787	95.093	111.820	84.585	80.812	71.147	71.282	<b>79.380</b>		6
MU-1-1	MU	A-30	125,65	L	25.334***	34.551	31.856***	38.961	35.770***	36.565	49.930**	43.286	39.135***	39.303	29.832***	36.260	<b>36.732</b>	2.9	2	
					P	3.527***	4.026	3.485***	4.325	4.574***	4.443	4.428***	3.718	4.043***	4.571	3.744***	4.147	<b>4.086</b>		2.9
					T	29.028	38.803	35.549	43.543	40.578	41.248	54.685	47.288	43.436	44.132	33.773	40.645	<b>41.059</b>		3.9
MU-4-1	MU	A-30	156,56	L	32.837	35.982***	27.924	37.272***	37.772	40.745***	45.581	42.007	43.124	39.643***	28.733	38.728***	<b>37.529</b>			
					P	3.208	2.637***	2.911	2.637***	2.629	2.581***	2.515	2.628	2.509	2.519***	1.643	2.760***	<b>2.598</b>		
					T	36.227	38.812	30.986*	40.109	40.610	43.546	48.337	44.864*	45.868**	42.378	30.525	41.698	<b>40.330</b>		
MU-230-1	MU	A-7S	569,70	L	7.119***	7.769	7.538***	8.865	8.295***	10.858	11.265**	12.184	10.153***	8.248***	7.489***	7.857	<b>8.970</b>	-3.9	1	
					P	2.634***	2.369	2.765***	2.617	2.623***	2.653	2.175***	1.637	1.737***	2.374***	2.623***	3.135	<b>2.445</b>		9.5
					T	9.778	10.165	10.328	11.512	10.946	13.548	13.478	13.864	11.925	10.652	10.136	11.019	<b>11.446</b>		-0.6
MU-232-1	MU	A-91	13,50	L	5.669***	5.865*	6.082***	6.703	6.650***	8.075	9.707***	11.401	7.768***	6.556***	5.986***	6.239	<b>7.225</b>			
					P	1.703***	1.811*	1.795***	1.676	1.771***	1.837	1.488***	1.555	1.285***	1.603***	1.709***	1.555	<b>1.649</b>		
					T	7.398	7.702	7.903	8.408	8.449	9.944	11.237	13.006	9.084	8.189	7.720	7.821	<b>8.905</b>		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %  
 Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
MU-291-1	MU	A-30	142,45	L	67.509***	89.968	75.730***	75.232	76.776***	87.046	86.412**	60.069	80.959***	94.731	76.990***	90.089	<b>80.126</b>	-9.5	1
				P	3.678***	3.943	3.761***	3.927	3.503***	3.833	3.727***	2.929	3.688***	4.393	3.634***	4.176	<b>3.766</b>	-8	
				T	73.015	96.332	81.526	81.191	82.335	93.222	92.453	64.619	86.825	101.676	82.697	96.696	<b>86.049</b>	-8.2	1
MU-317-1	MU	A-7S	570,60	L	56.169	47.799***	48.151***	54.089***	58.240	53.853***	55.659*	55.428	58.707	52.117***	49.449	51.905***	<b>53.464</b>	-9	
				P	6.673	7.335***	7.284***	7.434***	7.602	6.593***	7.184**	5.406	6.490	6.885***	6.683	7.409***	<b>6.915</b>	4.2	
				T	63.154	55.402	55.705	61.824	66.168	60.745	63.151*	61.139	65.522	59.292	56.405*	59.604	<b>60.676</b>	-7.7	
MU-327-1	MU	N-344	4,53	L	21.005	17.623**	14.505	19.149**	21.120	18.399**	20.733	14.396	17.045	16.729**	19.997	16.679**	<b>18.115</b>	-4.6	1
				P	1.733	1.364**	1.245	1.365**	1.440	1.560**	1.592	886	1.522	1.255**	1.342	1.194**	<b>1.375</b>	1	
				T	23.162	19.342**	16.044	20.899**	22.983	20.332**	22.743	15.570	18.913	18.321**	21.741	18.209**	<b>19.855</b>	-5.2	
MU-356-1	MU	CT-32	5,60	L	26.135	31.500***	27.163	32.638***	30.912	35.647***	41.925	35.846**	36.689	34.614***	27.224	33.847***	<b>32.845</b>	5	
				P	1.043	1.067***	1.021	1.068***	964	1.045***	1.223	965**	1.013	1.022***	1.043	1.118***	<b>1.049</b>	-8.8	
				T	27.443	32.882	28.457	34.032	32.185	37.048	43.570	37.167*	38.070	35.985	28.541	35.307	<b>34.224</b>	4.8	
O-5-1	O	N-634	411,40	L	4.786**	5.228	5.224**	5.899	5.717**	5.872	5.659**	5.613	5.472**	5.581	5.255**	5.261	<b>5.464</b>		12
				P	271**	307	270**	296	294**	338	311**	262	302**	338	288**	306	<b>299</b>	1.7	
				T	5.071**	5.551	5.509**	6.213	6.028**	6.228	5.986**	5.891	5.791**	5.936	5.559**	5.583	<b>5.779</b>	-19.8	11
O-20-1	O	N-634	343,05	L	3.688	3.780	4.892**	5.104**	5.354**	6.057	5.300**	7.697	5.125**	5.037	4.921**	4.630	<b>5.132</b>	5.5	2
				P	196	178	229**	242**	249**	418	264**	377	257**	229	244**	175	<b>255</b>	-2.7	
				T	3.885	3.959	5.124**	5.349**	5.606**	6.479	5.566**	8.079	5.384**	5.269	5.169**	4.809	<b>5.390</b>	5.2	2
O-99-1	O	A-66	21,82	L	44.953	50.043***	49.022	50.561***	50.832	50.048***	52.156	53.863	52.673	51.675***	47.794	52.933***	<b>50.546</b>	0.3	
				P	3.852	3.761***	3.713	3.699***	3.528	4.238***	3.714	3.803	3.768	3.773***	3.645	4.092***	<b>3.799</b>	-5.7	
				T	48.977	53.994	52.921	54.452	54.552	54.477	56.068	57.871	56.641	55.645	51.621	57.226	<b>54.537</b>	-0.2	
O-253-1	O	N-640	0,27	L	4.185	4.489**	4.491	4.893**	4.713	4.865**	5.224	6.855	4.743	4.888**	4.424	4.644**	<b>4.868</b>	0.7	
				P	354	377**	432	424**	447	461**	436	401	472	446**	384	404**	<b>420</b>	-5.4	
				T	4.564	4.893**	4.950	5.346**	5.188	5.355**	5.690	7.296	5.244	5.363**	4.835	5.076**	<b>5.317</b>	0.2	
O-269-1	O	N-625	161,05	L	5.786	5.681	6.244**	5.834	7.837**	9.027	10.114*	13.200	9.259**	7.720	6.174**	6.785	<b>7.805</b>	4.1	
				P	265	385	336**	407	418**	503	466**	501	416**	384	369**	317	<b>397</b>	21	
				T	6.052	6.065	6.580**	6.240	8.255**	9.529	10.580*	13.700	9.674**	8.103	6.544**	7.102	<b>8.202</b>	4.8	
O-279-1	O	N-632	33,01	L	213**	227**	255	289**	262	332**	380	674	404	294**	197	264**	<b>316</b>	-8.7	
				P	38**	40**	36	41**	40	44**	55	50	47	46**	36	40**	<b>43</b>	5	
				T	284**	301**	328	372**	340	424**	491	820	509	383**	264	342**	<b>405</b>	-7.6	
O-324-1	O	A-66	27,91	L	49.225	50.711	47.840***	50.422	48.186***	49.720	48.008**	46.434	49.420***	50.778	47.454***	49.251	<b>48.954</b>	-7.8	
				P	2.869	3.796	2.981***	2.898	3.187***	3.026	3.246***	3.016	3.034***	3.619	2.982***	3.457	<b>3.176</b>	-0.9	
				T	52.127	54.540	50.853	53.355	51.403	52.779	51.284	49.480	52.485	54.432	50.468	52.739	<b>52.162</b>	-7.4	
O-345-1	O	A-8	382,50	L	16.152	12.427***	17.267	15.694***	15.528***	18.205***	21.304	21.970	19.833	15.568***	17.155	13.577***	<b>17.057</b>	-2.5	
				P	662	1.060***	1.147	1.131***	1.142***	1.204***	1.211	1.264	1.516	1.236***	1.152	1.114***	<b>1.153</b>	2.4	
				T	16.884	13.543	18.489	16.894	16.739	19.491	22.608	23.330	21.436	16.873	18.382	14.752	<b>18.285</b>	-2.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 14/13  
 (4)

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

		(2)																	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
O-361-1	O	A-64	12,95	L	8.376	8.630	8.786 ***	9.866	10.059***	12.180 **	15.851***	18.052	12.894 ***	10.092	8.629 ***	9.389	<b>11.067</b>	3.6	
				P	1.224	1.480	931 ***	838	1.001 ***	1.022 **	1.130***	938	1.070 ***	978	990 ***	926	<b>1.044</b>	-7.7	2
				T	9.624	10.134	9.741	10.732	11.087	13.236 **	17.027	19.040	14.000	11.098	9.642	10.342	<b>12.142</b>	3.4	
O-366-1	O	A-8	367,10	L	8.308	7.831 ***	9.978	10.003***	9.913	11.514 ***	14.183	18.017	11.655	9.833 ***	9.110	8.676 ***	<b>10.752</b>	-0.2	
				P	1.010	974 ***	984	1.037 ***	1.056	1.103 ***	1.115	1.109	1.093	1.134 ***	1.082	1.027 ***	<b>1.060</b>	20.8	2
				T	9.346	8.831	10.997	11.075	11.002	12.657	15.345	19.189	12.789	11.002	10.223	9.732	<b>11.849</b>	2.3	
OR-1-1	OR	N-525	249,19	L	7.152	7.175 *	7.293 **	7.842	7.965 *	7.819	6.985	8.291	8.060 **	7.826	7.416 *	7.674	<b>7.625</b>	-4.3	
				P	533	504 *	503 **	576	590 *	635	516	607	591 **	631	540 *	554	<b>565</b>	1.6	
				T	7.719	7.713 *	7.829 **	8.456	8.593 *	8.491	7.534	8.937	8.690 **	8.495	7.991 *	8.265	<b>8.226</b>	-3.5	
OR-14-1	OR	N-525	216,64	L	3.319	3.395	3.203 *	3.512 **	3.684	3.734 *	3.881	4.130	3.773 **	3.559 **	3.439	3.537 *	<b>3.597</b>	1.2	
				P	128	145	162 *	181 **	197	187 *	174	215	196 **	182 **	156	164 *	<b>174</b>	3	
				T	3.459	3.553	3.376 *	3.705 **	3.895	3.935 *	4.070	4.361	3.983 **	3.754 **	3.608	3.713 *	<b>3.784</b>	0.9	
OR-16-1	OR	N-120	565,20	L	9.409	9.881 *	10.144 **	10.510	10.911 **	11.117	10.995	11.716	11.212 **	11.238	10.060 **	10.187	<b>10.615</b>	1.9	
				P	977	960 *	916 **	994	980 **	1.110	990	961	1.076 **	1.125	995 **	1.180	<b>1.022</b>	1.9	
				T	10.415	10.872 *	11.092 **	11.538	11.926 **	12.262	12.020	12.715	12.324 **	12.400	11.087 **	11.400	<b>11.671</b>	2	
OR-32-1	OR	N-541	27,75	L	3.373 **	3.317	3.682 **	3.847	3.960 **	4.411	4.057**	4.220 **	4.069 **	3.955	3.651 **	3.625	<b>3.847</b>	-8.5	1
				P	184 **	211	193 **	193	207 **	213	229 **	223 **	228 **	235	210 **	241	<b>214</b>	-9	
				T	3.577 **	3.548	3.897 **	4.063	4.191 **	4.651	4.310**	4.468 **	4.321 **	4.214	3.883 **	3.888	<b>4.084</b>	-8.7	1
OR-41-1	OR	N-120	461,10	L	5.323 **	5.985	6.115	6.294	6.393 **	6.695	7.157**	7.881	7.040	6.863	5.967 **	6.491	<b>6.517</b>	6	
				P	682 **	735	728	757	794 **	878	802 **	711	1.030	970	748 **	682	<b>793</b>	-2.5	
				T	6.014 **	6.730	6.853	7.061	7.198 **	7.584	7.972**	8.605	8.081	7.845	6.726 **	7.183	<b>7.321</b>	4.9	
OR-80-1	OR	N-532	2,53	L	4.546 **	4.375 **	5.106	5.245	4.734 *	4.476 **	5.501	5.977	5.504	4.461 **	4.261 *	5.010 **	<b>4.933</b>	-5.5	1
				P	310 **	372 **	417	408	369	361 **	392	388	394	399 **	346 *	300 **	<b>371</b>	-7.9	
				T	4.901 **	4.791 **	5.575	5.707	5.150 *	4.882 **	5.948	6.425	5.953	4.905 **	4.651 **	5.360 **	<b>5.354</b>	-5.1	1
OR-181-1	OR	A-52	146,26	L	4.848***	5.669	5.760 ***	7.343	6.512 **	6.867	12.425**	18.892*	8.985 ***	7.745	5.875 *	7.117	<b>8.170</b>	7.1	
				P	2.158***	2.197	2.146 ***	2.266	2.194 **	2.265	2.409***	2.212 *	2.262 ***	2.240	2.076 *	2.059	<b>2.207</b>	4.8	
				T	7.015	7.878	7.917	9.621	8.717	9.143	14.856	21.133	11.261	9.998	7.962	9.190	<b>10.391</b>	6.7	
OR-182-1	OR	A-52	183,71	L	5.854	6.858 ***	6.982	8.087 ***	7.078	9.401 *	9.432	13.949	8.105	8.437 ***	6.740	7.995 ***	<b>8.243</b>	0.5	
				P	1.647	1.628 ***	1.721	1.654 ***	1.782	1.705 *	1.776	1.587	1.993	1.851 ***	1.611	1.737 ***	<b>1.724</b>	9.6	
				T	7.514	8.500	8.718	9.757	8.876	11.125	11.225	15.568	10.116	10.307	8.366	9.748	<b>9.985</b>	2	
OR-280-1	OR	N-525	236,57	L	27.999	23.138 *	27.841	26.864**	29.440	28.903 **	26.925	20.069	29.266	26.457**	29.816	23.648 **	<b>26.697</b>	-6.5	2
				P	821	855 *	730	767 **	937	858 **	843	591	995	874 **	822	795 **	<b>824</b>	1.5	
				T	29.065	24.198 *	28.815	27.866**	30.635	30.013 **	28.002	20.836	30.517	27.562**	30.898 *	24.653 **	<b>27.755</b>	-5.9	2
OR-299-1	OR	A-52	117,68	L	3.861	4.763 **	5.370	6.008 ***	5.529	7.297 ***	9.305	18.781	8.792	6.695 **	5.550	5.648 ***	<b>7.300</b>	17.6	3
				P	2.047	1.931 **	1.946	1.942 ***	2.037	2.038 ***	2.292	1.471	2.046	1.940 **	1.973	1.873 ***	<b>1.961</b>	-2.3	
				T	5.935	6.724	7.351	7.990	7.604	9.382	11.646	20.384	10.897	8.678	7.558	7.557	<b>9.309</b>	16	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

		(2)																	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
OR-304-1	OR	A-52	235,10	L	21.522	21.528***	23.323	25.374***	24.470	26.428***	29.489	36.383***	27.568	26.472***	23.187	25.092***	<b>25.903</b>	11.6	
				P	2.461	2.668***	2.855	2.709***	2.819	2.975***	3.150	2.597***	3.024	3.035***	2.727	2.844***	<b>2.822</b>	3.4	
				T	24.032	24.247	26.234	28.142	27.345	29.464	32.706	39.063	30.656	29.567	25.969	27.995	<b>28.785</b>	10.8	
OR-333-1	OR	A-52	226,18	L	9.999***	11.116	12.115***	13.154	12.625***	14.460	14.794**	17.737	14.102***	13.098	12.373***	12.550	<b>13.177</b>	-9.9	
				P	1.982***	2.036	2.045***	2.213	2.170***	2.286	2.332***	2.631	2.353***	2.214	2.197***	2.183	<b>2.220</b>	1.7	1
				T	12.004	13.181	14.190	15.400	14.826	16.783	17.164	20.414	16.490	15.344	14.601	14.764	<b>15.430</b>	-7.8	
P-3-1	P	N-610	9,49	L	2.183**	2.359	2.402**	2.635	2.682**	3.010	3.587**	4.358	3.092*	3.022	2.599**	2.797	<b>2.894</b>	4.5	
				P	877**	1.024	948**	1.097	1.050**	1.060	1.143**	743	1.101*	1.084	1.041**	974	<b>1.012</b>	2.1	
				T	3.070**	3.394	3.360**	3.744	3.743**	4.084	4.746**	5.118	4.206*	4.119	3.651**	3.784	<b>3.918</b>	4	
P-103-1	P	A-67	11,50	L	2.513***	2.770***	3.111***	3.022	3.581***	3.724	6.144***	9.122	4.759**	3.682	3.325***	2.967*	<b>4.060</b>	-1.8	
				P	528***	545***	541***	557	546***	600	608***	564	647**	797	556***	665	<b>596</b>	-17.3	
				T	3.057	3.330	3.671	3.597	4.149	4.346	6.790	9.741	5.434	4.502	3.902	3.652	<b>4.681</b>	-3.8	
P-402-1	P	A-62	51,67	L	6.779***	6.427	6.951***	7.541	7.924***	8.186	11.124***	17.122	8.888**	8.302	6.760***	7.841	<b>8.654</b>	9.2	1
				P	3.991***	4.323	4.542***	4.806	4.548***	4.815	4.576***	2.879	4.290**	4.562	4.112***	4.156	<b>4.300</b>	9.1	
				T	10.792	10.770	11.516	12.371	12.497	13.028	15.733	20.053	13.206	12.890	10.894	12.021	<b>12.981</b>	10.6	
PO-1-1	PO	N-550	102,32	L	7.477	7.122**	7.909	7.845**	8.276	8.116**	8.449	7.733	7.633	7.746**	6.996	7.345*	<b>7.721</b>	-3.4	
				P	609	601**	676	645**	699	707**	758	612	686	668**	628	663*	<b>663</b>	-5.2	
				T	8.134	7.768**	8.636	8.540**	9.028	8.875**	9.261	8.395	8.368	8.464**	7.669	8.055*	<b>8.433</b>	-3.3	
PO-13-1	PO	N-541	90,00	L	6.817	6.689**	7.338	7.410**	7.463	7.485**	7.870	8.168	7.359	7.604**	6.921	7.240**	<b>7.364</b>	-1.6	
				P	139	172**	210	179**	199	191**	190	185	224	200**	181	185**	<b>188</b>	-10.1	
				T	7.036	6.941**	7.634	7.676**	7.750	7.764**	8.153	8.449	7.670	7.893**	7.184	7.510**	<b>7.638</b>	-1.2	
PO-16-1	PO	N-120	612,30	L	762**	791	821*	878	894**	892	916**	1.062	919**	846	825**	808	<b>868</b>	-6.6	
				P	51**	55	59*	64	57**	57	63**	48	63**	73	58**	61	<b>59</b>	-9.2	
				T	825**	859	893*	957	966**	964	994**	1.127	997**	933	896**	883	<b>941</b>	-5.7	
PO-42-1	PO	N-552	4,90	L	11.006	11.108**	11.384	11.771**	12.176	11.997*	11.799	11.780	11.830	12.093*	11.174	11.644**	<b>11.647</b>	-0.9	
				P	397	414**	446	428**	443	460*	422	334	430	442*	474	432**	<b>427</b>	1.9	
				T	11.821	11.944**	12.262	12.645**	13.081	12.913*	12.668	12.559	12.709	12.994*	12.074	12.517**	<b>12.516</b>	1.4	
PO-64-1	PO	N-120	645,89	L	13.014**	14.930	14.205**	14.998	15.278**	15.499	15.650*	14.796	15.700**	15.135	14.087**	15.087	<b>14.865</b>	1.4	
				P	500**	552	526**	617	563**	534	622**	542	618**	672	571**	691	<b>584</b>	-5.5	
				T	13.619**	15.602	14.845**	15.736	15.964**	16.157	16.399*	15.457	16.446**	15.930	14.772**	15.900	<b>15.569</b>	0.8	
PO-105-1	PO	N-640	153,75	L	2.706	2.866*	2.622	3.005**	3.051	2.989**	3.134	3.585	3.114	3.002**	2.857	2.958*	<b>2.991</b>	-1	
				P	421	425*	414	474**	518	514**	512	420	508	499**	467	453*	<b>469</b>	8.3	
				T	3.132	3.297*	3.042	3.485**	3.574	3.509**	3.652	4.012	3.627	3.507**	3.330	3.417*	<b>3.465</b>	0.3	
PO-110-1	PO	N-640	228,60	L	6.121	7.025**	7.520	7.656**	7.669	7.614**	8.426	9.099	7.974	7.649**	7.407	7.268**	<b>7.619</b>	1.5	
				P	423	472**	500	531**	483	576**	642	504	603	559**	511	505**	<b>526</b>	2.5	
				T	6.582	7.542**	8.068	8.236**	8.200	8.240**	9.122	9.660	8.627	8.256**	7.966	7.821**	<b>8.193</b>	1.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																		Crec. % (3) (4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
PO-130-1	PO	A-55	5,72	L	37.021***	37.678	38.074 ***	37.280	38.132***	37.997	39.913***	34.481	39.222 ***	39.011	37.502 ***	39.054	<b>37.947</b>	4.1	
				P	1.035 ***	1.114	1.088 ***	1.020	1.119 ***	1.169	1.120***	1.015	1.171 ***	1.160	1.109 ***	1.260	<b>1.115</b>	-5.3	
				T	38.424	39.169	39.540	38.671	39.628	39.545	41.428	35.836	40.781	40.559	38.983	40.702	<b>39.439</b>	2.7	
PO-161-1	PO	A-52	295,82	L	15.374***	16.697	18.778 ***	20.238	19.566***	21.329	22.778*	28.008	21.893 ***	19.898	20.177 **	19.629	<b>20.364</b>	-4.5	1
				P	1.832 ***	2.005	1.889 ***	2.131	2.005 ***	2.183	2.180**	1.924	2.175 ***	2.106	1.973 **	2.208	<b>2.051</b>	-6.8	
				T	17.262	18.763	20.737	22.443	21.643	23.592	25.040	30.031	24.147	22.077	22.225	21.909	<b>22.489</b>	-4.4	1
S-3-1	S	N-634	196,60	L	4.454 **	4.497	4.714 **	5.315	4.919 **	4.953	5.190**	4.608	5.245 **	5.217	4.707 **	5.201	<b>4.918</b>	-3.7	1
				P	314 **	365	347 **	426	363 **	383	346 **	285	360 **	334	329 **	380	<b>353</b>	-14.8	
				T	4.803 **	4.897	5.097 **	5.781	5.321 **	5.374	5.576**	4.929	5.646 **	5.592	5.073 **	5.622	<b>5.309</b>	-4.5	1
S-10-1	S	N-611	207,20	L	9.598	7.822 **	10.361	9.719 **	7.862	9.222 *	9.489	18.867**	10.539	9.933 **	10.584	9.134 **	<b>10.261</b>	-1.7	3
				P	337	384 **	383	382 **	287	358 *	361	311 **	526	376 **	404	330 **	<b>370</b>	-0.8	
				T	10.556	8.714 **	11.415	10.731**	8.657	10.177 *	10.464	20.385**	11.751	10.952**	11.673	10.055 **	<b>11.294</b>	-0.8	3
S-12-1	S	N-623	145,20	L	8.353 **	11.339	10.306 **	11.098	10.872 **	11.474	10.977*	9.764	11.050 **	11.253	10.282 **	10.022	<b>10.566</b>	-8.4	2
				P	349 **	428	438 **	505	470 **	503	469 **	369	470 **	527	429 **	517	<b>456</b>	-18	
				T	8.887 **	12.017	10.972 **	11.849	11.583 **	12.231	11.689*	10.348	11.764 **	12.030	10.938 **	10.762	<b>11.256</b>	-8.3	2
S-15-1	S	A-8	146,43	L	29.728***	35.367	34.654***	38.183	37.956***	43.897	48.981***	52.510	43.327***	38.495	34.739***	33.533	<b>39.281</b>	-2.8	
				P	2.987***	3.223	3.331 ***	3.270	2.810 ***	3.489	3.393***	3.051	3.273 ***	3.525	3.166 ***	3.613	<b>3.261</b>	-4.9	
				T	32.830	38.726	38.120	41.601	40.912	47.554	52.561	55.762	46.766	42.169	38.039	37.277	<b>42.693</b>	-3.3	
S-40-1	S	S-30	1,36	L	19.466	19.063***	19.441	19.041***	19.882	20.248 **	19.612	19.079	19.918	16.459***	19.262	19.601 ***	<b>19.256</b>	0.1	
				P	685	741 ***	614	702 ***	828	687 **	619	795	700	463 ***	695	699 ***	<b>686</b>	1.3	
				T	20.318	19.968	20.222	19.906	20.881	21.108	20.398	20.039	20.788	17.063	20.124	20.466	<b>20.107</b>	0.4	
S-43-1	S	S-30	12,00	L	11.762**	13.086	13.714***	14.530	15.016***	16.762 **	19.435**	23.000	17.150 ***	15.288	13.735***	13.146	<b>15.552</b>	14.2	
				P	1.572***	1.618	1.755 ***	1.791	1.479 ***	1.857 **	1.787***	1.652	1.723 ***	1.699	1.666 ***	1.969	<b>1.714</b>	20.3	
				T	13.413	14.791	15.560	16.418	16.594	18.734	21.352	24.806	18.987	17.089	15.493	15.204	<b>17.370</b>	15.1	
S-150-1	S	A-67	194,91	L	45.318***	54.910	50.702***	56.874	57.540***	62.104	74.520**	82.586	65.989***	60.544	52.707***	56.242	<b>60.003</b>	1.8	1
				P	2.900***	3.189	3.286 ***	3.515	3.542 ***	3.891	3.783***	3.363	3.664 ***	3.756	3.372 ***	3.559	<b>3.485</b>	15.2	
				T	48.603	58.564	54.421	60.873	61.569	66.523	78.935	86.644	70.211	64.815	56.528	60.280	<b>63.997</b>	2.7	1
S-160-1	S	N-623	123,17	L	5.321	3.872 **	5.626	4.974 **	5.903	6.280 *	6.269	7.839	6.385	5.325 **	5.641	4.543 **	<b>5.665</b>	-0.8	3
				P	373	349 **	374	364 **	390	413 *	373	344	493	417 **	431	392 **	<b>393</b>	8.3	
				T	5.734	4.250 **	6.042	5.375 **	6.337	6.739 *	6.688	8.241	6.925	5.782 **	6.114	4.969 **	<b>6.100</b>	-0.2	3
S-165-1	S	S-20	3,98	L	26.442	21.043***	27.544	25.471***	28.695	28.386 **	27.385	29.238	28.012	25.610***	27.041	22.473 ***	<b>26.445</b>	4.8	3
				P	438	440 ***	465	476 ***	527	491 **	473	442	520	492 ***	446	418 ***	<b>469</b>	11.9	
				T	27.084	21.646	28.221	26.142	29.442	29.095	28.068	29.905	28.745	26.298	27.694	23.064	<b>27.117</b>	4.9	3
S-318-1	S	N-629	83,40	L	7.738 **	8.045	8.651 **	8.404	9.021 **	8.960	9.584**	11.214	9.492 **	8.867	8.478 **	7.913	<b>8.864</b>	2.8	
				P	292 **	338	312 **	313	329 **	383	386 **	318	356 **	367	315 **	363	<b>339</b>	-2.9	
				T	8.080 **	8.435	9.019 **	8.770	9.409 **	9.403	10.034*	11.605	9.910 **	9.292	8.848 **	8.327	<b>9.261</b>	2.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
S-323-1	S	A-67	130,43	L	5.984	6.128 ***	6.609	7.778 ***	7.877	9.642 **	11.518	17.210*	8.859	7.934 ***	5.572	7.119 ***	<b>8.519</b>	-7.2	1
				P	1.387	1.335 ***	1.377	1.356 ***	1.452	1.457 **	1.686	1.470 *	1.497	1.525 ***	1.249	1.321 ***	<b>1.426</b>	-3.8	
				T	7.396	7.490	8.015	9.167	9.362	11.139	13.252	18.748	10.394	9.494	6.848	8.470	<b>9.981</b>	-7.4	
S-329-1	S	A-67	170,90	L	15.949	13.523***	16.802	17.255***	18.328	20.831 **	22.358	29.000	21.017	17.492***	17.698	15.694 ***	<b>18.829</b>	-6.3	2
				P	1.666	1.718 ***	1.746	1.745 ***	1.817	1.885 **	2.098	1.723	2.006	1.961 ***	1.944	1.701 ***	<b>1.834</b>	7.9	
				T	17.711	15.324	18.649	19.103	20.255	22.841	24.588	30.897	23.148	19.558	19.746	17.490	<b>20.776</b>	-4.9	2
SA-3-1	SA	N-501	86,13	L	2.634 **	3.143	2.906 **	3.331	3.264 **	3.500	3.639	3.655	3.280 **	3.265	2.952 **	3.167	<b>3.228</b>	-2.3	
				P	128 **	145	135 **	154	147 **	130	192	122	167 **	186	155 **	172	<b>153</b>	-6.2	
				T	2.782 **	3.312	3.063 **	3.510	3.435 **	3.656	3.858	3.804	3.472 **	3.476	3.129 **	3.363	<b>3.405</b>	-2	
SA-4-1	SA	N-630	344,02	L	7.605 **	7.194 **	8.162 *	8.945 **	9.392	9.449 **	9.457**	10.004	9.341 *	8.730 **	8.756	7.655 **	<b>8.724</b>	-1.8	
				P	372 **	383 **	340 *	374 **	309	386 **	371 **	383	410 *	402 **	413	341 **	<b>374</b>	1.1	
				T	8.039 **	7.637 **	8.569 *	9.392 **	9.777	9.912 **	9.905**	10.468	9.827 *	9.204 **	9.241	8.058 **	<b>9.169</b>	-1.7	
SA-6-1	SA	A-62	339,81	L	3.129***	3.229 ***	2.426	3.678 **	2.843	4.096 ***	6.124	15.884	3.267	3.926 ***	2.572	3.030 *	<b>4.517</b>	13.8	2
				P	2.305***	2.371 ***	2.356	2.366 **	2.440	2.387 ***	2.422	2.302	2.334	2.458 ***	2.375	2.337 *	<b>2.371</b>	3	
				T	5.441	5.606	4.788	6.050	5.289	6.488	8.553	18.204	5.607	6.390	4.953	5.373	<b>6.895</b>	8.8	2
SA-250-1	SA	N-620	282,35	L	321 **	331 **	371 *	440	398 **	430	444 *	435	407 *	410	360 **	364	<b>393</b>	-6.9	
				P	74 **	78 **	79 *	84	85 **	96	103 *	99	99 *	90	89 **	77	<b>88</b>	-5.4	
				T	397 **	412 **	453 *	527	486 **	530	550 *	537	509 *	503	452 **	444	<b>483</b>	-5.8	
SA-255-1	SA	A-50	78,75	L	5.777***	6.448	7.387 ***	7.608	7.878 ***	7.647	7.924	9.489	8.318 ***	7.716	6.927 ***	7.361	<b>7.540</b>	-2.4	
				P	912 ***	895	869 ***	1.009	894 ***	1.069	1.094	824	1.028 ***	1.055	1.002 ***	964	<b>968</b>	1.9	
				T	6.701	7.356	8.270	8.632	8.787	8.729	9.035	10.332	9.363	8.787	7.942	8.340	<b>8.523</b>	-1.8	
SA-256-1	SA	A-66	313,62	L	4.728***	4.850	5.195 ***	6.090 *	5.617 ***	6.694	6.550**	6.965 *	6.680 **	5.838	5.367 ***	5.385	<b>5.830</b>	1.3	
				P	696 ***	773	808 ***	896	823 ***	936	857 **	668 *	889 **	946	758 ***	911	<b>830</b>	-6.1	
				T	5.440	5.638	6.019	7.005	6.460	7.654	7.428	7.655 *	7.590	6.803	6.142	6.313	<b>6.679</b>	0.6	
SA-257-1	SA	A-66	388,03	L	5.582***	5.893 ***	6.438	7.303 ***	7.051	7.739 ***	9.288***	12.250	7.716 *	7.099 ***	6.345	6.830 ***	<b>7.461</b>	2.8	
				P	1.690***	1.757 ***	1.802	1.906 ***	2.031	1.902 ***	1.862***	1.478	1.822 *	1.831 ***	1.703	1.808 ***	<b>1.799</b>	6.6	
				T	7.293	7.672	8.263	9.235	9.108	9.669	11.182	13.768	9.565	8.955	8.071	8.662	<b>9.287</b>	3.3	
SE-2-1	SE	A-4	449,67	L	11.946	12.377***	13.377	14.410***	14.106***	14.495	15.188	15.367***	14.031	14.160***	13.132	13.818 ***	<b>13.867</b>	-0.7	
				P	3.478	3.483 ***	3.723	3.931 ***	3.810 ***	3.373	3.554	2.939 ***	3.617	3.738 ***	3.643	3.527 ***	<b>3.568</b>	2.3	
				T	15.463	15.900	17.142	18.387	17.961	17.914	18.791	18.354	17.692	17.943	16.815	17.387	<b>17.479</b>	0	
SE-6-1	SE	N-4	549,84	L	22.583	21.169***	22.935	22.359***	22.340***	22.579***	20.860	20.948***	22.931	22.021***	22.011	23.028 ***	<b>22.147</b>	-3.7	
				P	508	499 ***	478	574 ***	555 ***	547 ***	594	462 ***	601	538 ***	439	512 ***	<b>526</b>	-16.5	
				T	23.813	22.347	24.148	23.649	23.611	23.849	22.122	22.081	24.267	23.265	23.154	24.278	<b>23.382</b>	-3.5	
SE-12-1	SE	N-630	769,85	L	196 **	226	232 **	261	230 **	216	221 **	250	208 *	231	236 **	182	<b>224</b>	-4.7	
				P	28 **	31	31 **	25	34 **	20	32 **	38	27 *	28	25 **	28	<b>29</b>	47.4	
				T	263 **	302	310 **	336	310 **	277	297 **	338	276 *	305	308 **	247	<b>297</b>	16.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SE-60-1	SE	A-4	515,47	L	22.480	23.547***	24.454	24.880***	24.857***	25.124***	26.311	23.309***	26.510	24.517***	24.332	25.622***	<b>24.662</b>	-1.2	
				P	3.279	3.290***	3.720	3.781***	3.659***	3.608***	3.392	3.046***	3.530	3.547***	3.297	3.372***	<b>3.460</b>	4.8	
				T	25.859	26.942	28.284	28.774	28.626	28.844	29.820	26.457	30.157	28.174	27.738	29.109	<b>28.232</b>	-0.3	
SE-67-1	SE	N-630	805,58	L	2.953**	3.210	2.818**	3.373	2.965**	2.939	2.791**	2.191	3.071*	2.993	2.986**	2.929	<b>2.935</b>	-7.8	
				P	196**	219	197**	211	200**	156	176**	169	189*	242	177**	145	<b>190</b>	10.5	
				T	3.245**	3.532	3.107**	3.693	3.262**	3.190	3.058**	2.432	3.359*	3.334	3.260**	3.169	<b>3.220</b>	-7	
SE-75-1	SE	N-4	562,64	L	15.389**	17.009	16.961**	19.761	17.356**	19.931	22.873*	18.525	20.664*	20.839	16.532**	18.202	<b>18.670</b>	-4.9	1
				P	1.921**	1.828	2.047**	1.906	2.064**	2.251	2.179**	2.201	1.974*	2.397	1.913**	1.967	<b>2.054</b>	1.6	
				T	17.406**	18.942	19.114**	21.789	19.527**	22.304	25.191*	20.839	22.764*	23.364	18.548**	20.280	<b>20.839</b>	-4.4	1
SE-202-1	SE	A-49	16,00	L	37.947	34.094***	33.992***	38.065***	45.922***	53.937***	52.860	66.000***	51.063	39.445***	40.881	34.732***	<b>44.078</b>	-8.1	1
				P	3.799	3.588***	4.484***	4.523***	4.382***	4.087***	4.286	3.469***	3.749	3.945***	3.604	3.401***	<b>3.943</b>	-0.1	
				T	41.943	37.858	38.653	42.786	50.542	58.301	57.416	69.804	55.073	43.593	44.695	38.311	<b>48.248</b>	-7.6	1
SE-210-1	SE	A-4	536,27	L	58.982	57.134	57.414***	60.302	59.292***	60.553	62.203***	54.587	59.925***	62.564	58.506***	60.570	<b>59.336</b>	-1.1	
				P	4.258	3.486	4.002***	4.249	4.096***	3.956	4.079***	4.614	4.029***	3.472	3.549***	3.657	<b>3.954</b>	-12.2	
				T	64.473	61.790	62.596	65.786	64.606	65.744	67.558	60.324	65.185	67.312	63.253	65.469	<b>64.508</b>	-0.8	
SE-232-1	SE	A-49	0,45	L	104.907	88.464***	103.287	98.761***	119.148***	139.936***	134.783	171.242**	109.888	102.338***	106.089	90.106***	<b>114.079</b>	0.5	1
				P	5.496	4.982***	5.103	6.272***	6.073***	5.661***	4.756	4.805***	6.305	5.463***	5.625	4.713***	<b>5.438</b>	-3	
				T	111.458	94.354	109.427	106.039	126.426	146.996	140.898	177.758	117.304	108.834	112.777	95.720	<b>120.666</b>	-1.5	1
SE-234-1	SE	A-4	547,78	L	36.437***	42.805	42.814*	45.048	46.622***	50.262	58.301***	53.253	49.621***	45.035	39.863***	42.622	<b>46.057</b>	3	
				P	4.775***	5.398	5.645*	6.346	5.929***	5.854	6.131***	5.192	5.799***	6.092	5.146***	5.649	<b>5.663</b>	-1.3	
				T	41.476	48.513	48.769	51.721	52.889	56.479	64.851	58.828	55.779	51.453	45.298	48.580	<b>52.053</b>	2.4	
SE-243-1	SE	A-66	808,37	L	31.710	33.796***	34.617	35.705***	35.673***	36.054***	40.034	33.449***	36.804	35.177***	34.986	36.770***	<b>35.398</b>	-6.1	
				P	3.343	3.671***	3.812	4.214***	4.080***	4.025***	3.899	3.396***	4.406	3.958***	3.762	3.764***	<b>3.861</b>	14.9	
				T	35.266	37.695	38.664	40.163	39.996	40.324	44.205	37.071	41.462	39.374	38.985	40.783	<b>39.499</b>	-5	
SG-1-1	SG	A-1	98,36	L	11.935***	11.745***	13.588**	14.642***	14.903***	16.754	18.509	22.475***	19.778	12.495***	12.707	13.518***	<b>15.254</b>	12.2	
				P	2.825***	2.943***	2.941**	3.157***	3.291***	3.761	3.310	3.088***	3.410	3.046***	2.918	3.027***	<b>3.143</b>	-1.2	
				T	14.803	14.730	16.577*	17.851	18.247	20.575	21.884	25.640	23.257	15.585	15.669	16.593	<b>18.451</b>	9.7	
SG-14-1	SG	N-601	114,73	L	1.578**	1.531	1.632**	1.899	1.651**	1.933	1.863**	2.067	2.136**	1.872	1.640**	1.737	<b>1.795</b>	1.1	
				P	986**	999	1.054**	905	1.190**	1.124	1.037**	982	1.025**	1.194	1.022**	988	<b>1.042</b>	6.2	
				T	2.573**	2.539	2.695**	2.815	2.851**	3.068	2.910**	3.060	3.173**	3.077	2.671**	2.734	<b>2.847</b>	3.2	
SG-17-1	SG	N-6	81,70	L	5.554	5.328**	6.826	7.003**	6.802	7.526**	8.267	8.565**	7.417	7.204**	6.345**	6.073**	<b>6.909</b>	-1.7	
				P	1.356	1.313**	1.439	1.480**	1.586	1.420**	1.684	1.267**	1.603	1.784**	1.458**	1.610**	<b>1.500</b>	7.9	
				T	6.947	6.676**	8.311	8.529**	8.434	8.995**	10.006	9.888**	9.069	9.037**	7.845**	7.724**	<b>8.455</b>	-0.1	
SG-65-1	SG	N-110	118,69	L	1.983	2.068	2.403**	2.443	2.887**	3.086	3.556**	4.361	2.970**	2.837	2.611**	2.058	<b>2.772</b>	-14.4	
				P	267	374	268**	182	298**	310	307**	248	279**	273	248**	317	<b>281</b>	0	
				T	2.263	2.455	2.685**	2.639	3.203**	3.415	3.885**	4.634	3.267**	3.128	2.875**	2.388	<b>3.070</b>	-13.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
SG-166-1	SG	SG-20	6,66	L	15.010	15.053	16.267	16.652**	17.270	16.941**	17.326	17.826**	17.041	16.037*	16.602	15.239**	<b>16.439</b>	4		
				P	894	954	1.023	1.092**	1.163	1.137**	1.183	1.102**	1.309	1.245*	1.127	1.004**	<b>1.103</b>	2.8		
				T	16.039	16.143	17.437	17.895**	18.589	18.231**	18.666	19.088**	18.505	17.428*	17.880	16.381**	<b>17.690</b>	4		
SO-3-1	SO	SO-20	21,96	L	4.699***	4.807**	5.101***	5.496***	5.660***	5.512	6.122***	7.687	5.797***	5.722	5.594***	4.513	<b>5.559</b>	-1.6		
				P	1.444***	1.465**	1.465***	1.477***	1.525***	1.619	1.616***	1.441	1.653***	1.619	1.589***	1.567	<b>1.540</b>	2.3		
				T	6.157	6.288	6.582	6.989	7.202	7.147	7.757	9.149	7.467	7.358	7.200	6.095	<b>7.116</b>	-0.8		
SO-4-1	SO	A-2	148,10	L	6.434	7.920***	8.931	8.601***	9.255	9.569***	10.758	14.203	8.943	9.022***	7.864	8.562***	<b>9.172</b>	7.7		
				P	4.598	4.702***	4.766	4.731***	4.854	4.950***	5.334	3.887	5.354	5.193***	5.030	4.812***	<b>4.851</b>	10		
				T	11.041	12.634	13.712	13.346	14.125	14.536	16.110	18.112	14.313	14.231	12.907	13.389	<b>14.038</b>	8.5		
SO-12-1	SO	N-111	231,45	L	3.643**	4.021*	4.519**	5.120**	5.441**	6.067	6.405**	7.808	6.166**	6.061	5.627**	4.848	<b>5.477</b>	-3.4		
				P	434**	463*	462**	477**	503**	550	559**	489	589**	562	536**	472	<b>508</b>	16.5		
				T	4.077**	4.485*	4.981**	5.597**	5.943**	6.617	6.964**	8.297	6.754**	6.622	6.162**	5.319	<b>5.985</b>	-1.9		
SO-71-1	SO	N-110	74,15	L	817**	956	1.030**	1.130	1.238**	1.171	1.523**	1.889	1.273**	1.336	1.119**	813	<b>1.191</b>	-0.9		
				P	145**	174	161**	164	180**	174	185**	156	168**	193	150**	177	<b>169</b>	11.3		
				T	963**	1.130	1.192**	1.294	1.417**	1.345	1.707**	2.044	1.441**	1.528	1.269**	991	<b>1.360</b>	0.5		
SO-107-1	SO	N-234	355,96	L	4.535	5.110**	5.826	6.148**	6.207	6.508**	7.952	9.040	6.748	7.447**	5.059	5.227**	<b>6.317</b>	6.6		
				P	457	540**	505	539**	609	605**	612	519	609	560**	493	513**	<b>547</b>	13		
				T	5.036	5.699**	6.386	6.745**	6.876	7.175**	8.640	9.644	7.422	8.078**	5.600	5.790**	<b>6.924</b>	7.1		
SO-169-1	SO	N-122	101,52	L	929	768**	945	1.022**	970	914**	1.061	1.145	1.010	976**	926	837**	<b>959</b>	-1.6		
				P	107	117**	124	108**	119	119**	126	104	118	122**	125	101**	<b>116</b>	-2.5		
				T	1.036	886**	1.068	1.131**	1.090	1.033**	1.189	1.249	1.129	1.100**	1.051	938**	<b>1.075</b>	-1.6		
SO-265-1	SO	A-15	18,52	L	2.465***	2.123*	2.665***	2.950	2.627***	3.338	3.318***	3.680	2.959***	3.160	2.536***	2.270	<b>2.841</b>	4.9		
				P	1.480***	1.423*	1.467***	1.602	1.491***	1.565	1.597***	1.318	1.610***	1.579	1.564***	1.678	<b>1.531</b>	9.6		
				T	3.968	3.568	4.157	4.580	4.142	4.933	4.946	5.032	4.596	4.769	4.125	3.972	<b>4.399</b>	6.5		
SO-268-1	SO	N-111	187,03	L													<b>3.042</b>			
				P															<b>1.320</b>	
				T															<b>4.439</b>	
T-1-1	T	N-240	17,18	L	11.326	10.401**	11.711	12.209**	12.049	12.533**	13.054	12.549	11.277	11.211**	11.591	9.693**	<b>11.634</b>	2.3		
				P	1.022	896**	845	897**	902	955**	940	793	919	978**	1.019	934**	<b>925</b>	3.5		
				T	12.490	11.427**	12.702	13.258**	13.101	13.645**	14.157	13.498	12.336	12.330**	12.756	10.749**	<b>12.704</b>	2.1		
T-2-1	T	N-340	1.157,00	L	14.251	13.348**	14.471	14.352**	14.350	14.941**	15.381	11.942	14.517	13.754**	14.593	12.855**	<b>14.063</b>	-5.1		
				P	628	719**	717	695**	710	704**	822	448	740	669**	693	666**	<b>684</b>	-8.7		
				T	15.397	14.556**	15.715	15.570**	15.583	16.188**	16.766	12.824	15.787	14.926**	15.818	13.990**	<b>15.260</b>	-6.2		
T-60-1	T	T-11	13,87	L	30.824***	33.004***	30.628	29.863***	34.819	34.214***	32.281**	30.867	33.412	35.835***	34.411	31.066***	<b>32.602</b>			
				P	1.921***	1.729***	1.764	2.307***	1.846	2.635***	2.414**	2.089	2.189	2.236***	2.112	1.654***	<b>2.075</b>			
				T	33.741	35.784	33.341	33.180	37.787	37.974	35.768*	33.961	36.684	39.216	37.626	33.674	<b>35.728</b>			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
 14/13 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
T-66-1	T	\-7N340	1.149,30	L	29.921	35.196***	33.606	38.050***	35.789	38.970***	44.652	53.037	36.599	37.291***	32.930	36.743***	<b>37.732</b>	6.5	
				P	6.437	6.668***	6.721	6.355***	6.549	6.236***	6.364	4.397	5.711	5.799***	6.275	6.061***	<b>6.131</b>	0.7	
				T	36.739	42.311	40.754	44.882	42.789	45.694	51.567	58.076	42.769	43.555	39.621	43.264	<b>44.335</b>	5.8	
T-389-1	T	\-7N340	1.128,30	L	7.311	9.484***	8.666	10.253***	8.904	10.503***	12.796	15.699	9.502	10.049***	8.515	9.901***	<b>10.132</b>	9.1	2
				P	5.324	5.252***	5.267	5.042***	5.278	4.929***	4.830	3.182	4.445	4.606***	5.143	4.759***	<b>4.838</b>	2	
				T	12.664	14.774	13.967	15.334	14.217	15.470	17.673	18.936	13.983	14.693	13.690	14.696	<b>15.008</b>	8.3	
T-391-1	T	\-7N340	1.170,10	L	19.889	23.344***	22.682	25.236***	24.823	25.839***	29.459	33.590	24.512	24.731***	22.147	24.372***	<b>25.052</b>	4.4	
				P	6.055	6.256***	6.147	5.963***	6.367	5.851***	5.867	4.122	5.543	5.441***	5.750	5.686***	<b>5.754</b>	-5.4	
				T	26.198	29.892	29.113	31.509	31.496	32.007	35.687	38.103	30.358	30.474	28.173	30.357	<b>31.114</b>	2.5	
T-395-1	T	N-340	1.087,50	L	9.207	9.670**	10.462	11.377**	10.472	11.379**	12.797	14.684	11.179	11.319**	10.420	10.512**	<b>11.123</b>	-1.9	2
				P	5.232	5.253**	5.255	5.080**	5.227	4.914**	4.876	3.194	4.338	4.551**	5.034	5.091**	<b>4.837</b>	-12.6	
				T	14.544	15.032**	15.832	16.580**	15.814	16.416**	17.811	18.027	15.636	15.991**	15.569	15.719**	<b>16.081</b>	-6	2
T-396-1	T	A-27	0,90	L	14.231	14.561***	15.088	15.462***	15.975	16.378***	15.484	16.281	16.002	15.448***	16.128	14.386***	<b>15.452</b>		
				P	1.388	1.436***	1.394	1.467***	1.508	1.461***	1.395	1.371	1.651	1.529***	1.589	1.412***	<b>1.467</b>		
				T	15.760	16.146	16.631	17.086	17.642	18.006	17.049	17.822	17.818	17.135	17.882	15.945	<b>17.077</b>		
T-860-1	T	T-11	13,87	L	1.576**	1.691**	1.497	1.517**	1.513	1.746**	1.667	1.843	1.808	1.837**	1.799	1.601**	<b>1.675</b>		
				P	108**	97**	124	129**	108	149**	129	108	120	125**	112	93**	<b>117</b>		
				T	1.696**	1.800**	1.633	1.658**	1.632	1.909**	1.808	1.965	1.942	1.976**	1.925	1.706**	<b>1.804</b>		
TE-6-1	TE	N-420	755,10	L	851	1.126**	1.157	1.380**	1.206	1.451**	1.908	2.593	1.468	1.341**	1.121	1.339**	<b>1.412</b>	5.9	
				P	187	187**	205	200**	193	198**	225	200	219	222**	186	201**	<b>202</b>	7.5	
				T	1.045	1.322**	1.371	1.590**	1.408	1.660**	2.146	2.810	1.698	1.574**	1.316	1.550**	<b>1.624</b>	6.4	
TE-10-1	TE	N-232	163,57	L	2.458**	2.638	2.921**	3.222	3.062**	3.422	3.908**	3.943	3.439**	3.179	2.686**	2.583	<b>3.122</b>	11	
				P	258**	255	295**	356	324**	386	358**	301	371**	371	310**	287	<b>323</b>	-3	
				T	2.727**	2.906	3.230**	3.592	3.400**	3.823	4.285**	4.262	3.826**	3.565	3.009**	2.882	<b>3.459</b>	9.7	
TE-14-1	TE	N-420	613,22	L	1.290	1.437**	1.492	1.662**	1.626	1.675**	1.646	2.254	1.768	1.660**	1.549	1.522**	<b>1.632</b>	1.9	
				P	261	277**	296	280**	305	290**	308	253	295	304**	311	276**	<b>288</b>	7.9	
				T	1.560	1.724**	1.798	1.953**	1.942	1.976**	1.964	2.520	2.074	1.974**	1.870	1.808**	<b>1.930</b>	2.9	
TE-58-1	TE	N-211	97,09	L	730	752**	823	976**	971	1.152**	1.498	2.091	1.137	1.099**	1.044	841**	<b>1.093</b>	-2.8	
				P	266	269**	324	302**	315	327**	369	286	346	359**	290	266**	<b>310</b>	6.2	
				T	1.007	1.032**	1.159	1.291**	1.299	1.494**	1.889	2.405	1.499	1.473**	1.347	1.118**	<b>1.418</b>	-0.1	
TE-69-1	TE	N-234	128,35	L	3.437	3.321**	3.628	3.841**	3.862	3.872**	4.037	4.287	3.944	3.836**	3.605	3.518**	<b>3.766</b>	-0.7	
				P	449	417**	383	421**	532	436**	475	346	479	458**	417	415**	<b>436</b>	2.8	
				T	3.899	3.751**	4.024	4.277**	4.409	4.323**	4.528	4.648	4.438	4.309**	4.036	3.946**	<b>4.216</b>	-0.1	
TE-75-1	TE	N-330	284,97	L	721**	791	610**	899	831**	1.017	1.053**	1.717*	1.014**	726	913**	795	<b>924</b>	-7	
				P	202**	250	192**	234	199**	266	221**	213	223**	179	228**	189	<b>216</b>	-7.3	
				T	938**	1.057	814**	1.153	1.048**	1.306	1.296**	1.964*	1.260**	920	1.161**	1.002	<b>1.160</b>	-6.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



Crec. % (3) (4)  
14/13 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TO-2-1	TO	A-5	109,56	L	15.431***	16.327***	16.775***	18.357	18.686***	19.353	24.648*	26.683	19.214***	16.973	16.404***	13.255	<b>18.509</b>	4.4	
				P	2.687***	2.703***	2.700***	2.849	2.913***	2.994	3.100*	2.645	2.779***	2.978	2.636***	2.843	<b>2.819</b>	0.2	
				T	18.153	19.069	19.516	21.250	21.645	22.393	27.806	29.391	22.040	19.991	19.079	16.130	<b>21.372</b>	3.8	
TO-4-1	TO	A-5	76,37	L	22.897**	24.226***	24.903***	28.087	27.734***	27.963	36.466*	36.891	28.514***	26.534	24.342***	20.808	<b>27.447</b>	4.9	
				P	3.070***	3.088***	3.085***	3.424	3.329***	3.200	3.560*	3.047	3.177***	3.397	3.012***	3.170	<b>3.213</b>	6.6	
				T	25.996	27.345	28.020	31.548	31.100	31.199	40.075	39.988	31.728	29.965	27.385	24.004	<b>30.696</b>	5.1	
TO-5-1	TO	TO-21	4,95	L	8.122***	8.376***	8.677***	9.065	9.256***	8.977	9.651***	8.408	9.692**	9.803	8.923***	9.206	<b>9.013</b>	-3.9	1
				P	509***	540***	586***	647	637***	672	621***	616	722**	729	608***	658	<b>629</b>	10	
				T	8.647	8.931	9.279	9.731	9.910	9.667	10.290	9.040	10.431	10.551	9.549	9.882	<b>9.659</b>	-2.9	1
TO-6-1	TO	A-42	74,60	L	32.536***	33.047***	33.733***	35.241	34.459**	33.639	34.413**	32.026	33.996***	36.272	37.756***	34.303	<b>34.285</b>	1.4	
				P	1.311***	1.391***	1.396***	1.535	1.478**	1.575	1.562***	1.249	1.507***	1.538	1.715***	1.984	<b>1.520</b>	5.6	
				T	33.974	34.565	35.261	36.913	36.072	35.344	36.108	33.399	35.636	37.952	39.620	36.423	<b>35.939</b>	1.5	
TO-18-1	TO	N-502	160,20	L	1.429**	1.405**	1.549**	1.497	1.634**	1.521	1.687**	2.201	1.650*	1.550	1.592**	1.510	<b>1.602</b>	9.7	
				P	78**	85**	95**	99	109**	121	156**	89	105*	114	101**	118	<b>106</b>	0	
				T	1.516**	1.499**	1.654**	1.606	1.754**	1.653	1.855**	2.305	1.766*	1.675	1.704**	1.638	<b>1.719</b>	9.1	
TO-26-1	TO	N-301	77,00	L	2.922**	2.951**	2.959**	3.035	3.106**	3.485	3.569**	3.593	3.235**	3.272	2.925**	3.339	<b>3.199</b>	-4.7	
				P	1.294**	1.614**	1.631**	1.772	1.679**	1.730	1.741**	1.477	1.737**	1.617	1.574**	1.478	<b>1.612</b>	-5.4	
				T	4.242**	4.592**	4.618**	4.834	4.813**	5.246	5.342**	5.102	5.000**	4.918	4.526**	4.846	<b>4.840</b>	-4.9	
TO-144-1	TO	A-40	100,00	L	6.639***	7.624***	7.326***	7.840	7.818***	8.303	9.653*	9.791	8.750***	8.273	8.010***	7.967	<b>8.166</b>	6.7	
				P	958***	1.073***	960***	1.070	1.094***	1.083	1.151*	1.040	1.091***	1.192	1.037***	1.067	<b>1.068</b>	3.8	
				T	7.616	8.720	8.308	8.935	8.937	9.412	10.834	10.861	9.868	9.489	9.071	9.059	<b>9.259</b>	6.3	
V-1-1	V	V-23	0,71	L	13.635***	14.364***	13.743***	15.603	14.757***	15.766***	17.722**	16.697*	15.920***	16.386	13.810***	15.496	<b>15.325</b>	-1.9	
				P	1.201***	1.218***	1.196***	1.093	1.177***	1.129***	1.113***	1.066*	1.001***	1.073	1.041***	1.119	<b>1.119</b>	30	1
				T	15.017	15.773	15.122	16.903	16.131	17.106	19.067	17.983	17.132	17.677	15.034	16.820	<b>16.647</b>	-0.2	
V-88-1	V	N-332	222,56	L	14.148	15.551**	15.050	16.777**	16.436	17.118**	21.547	20.512	17.564	15.886**	14.292	14.931**	<b>16.651</b>	2.9	
				P	2.577	2.607**	2.708	2.529**	2.667	2.571**	2.552	1.979	2.530	2.701**	2.598	2.590**	<b>2.551</b>	5.5	
				T	16.983	18.440**	18.032	19.609**	19.401	19.998**	24.481	22.851	20.409	18.876**	17.151	17.793**	<b>19.502</b>	3.6	
V-89-1	V	A-38	10,18	L	13.175	14.557***	14.485	16.385***	16.071**	18.320***	21.939**	25.607	17.376	15.726***	12.450	14.993***	<b>16.757</b>	1.1	
				P	2.992	3.087***	3.989	2.968***	2.930**	2.862***	2.840***	2.128	2.513	2.951***	2.782	3.059***	<b>2.925</b>	7.5	
				T	16.309	17.802	18.635	19.528	19.172	21.377	25.009	28.002	20.073	18.845	15.365	18.215	<b>19.861</b>	2.1	
V-336-1	V	A-23	8,36	L	9.675***	12.164	12.533***	15.936	13.551***	15.945	22.799**	27.614	17.520***	14.725	12.398***	14.333	<b>15.766</b>	4.9	
				P	3.008***	3.101	3.005***	3.139	2.872***	3.035	2.892***	2.410	2.698***	3.103	2.959***	2.755	<b>2.915</b>	8.8	
				T	12.755	15.352	15.629	19.187	16.520	19.095	25.852	30.217	20.343	17.934	15.445	17.190	<b>18.793</b>	5.5	
VA-3-1	VA	A-11	346,01	L	6.940	7.287***	8.301	8.189***	7.185	9.028**	10.029	10.405	9.164	8.818**	8.678	8.123***	<b>8.512</b>	-2.2	
				P	1.234	1.063***	1.266	1.174***	1.084	1.309**	1.494	1.411	1.421	1.472**	1.276	1.400***	<b>1.300</b>	0.6	
				T	8.201	8.378	9.599	9.394	8.296	10.371	11.561	11.854	10.619	10.324	9.989	9.555	<b>9.845</b>	-1.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
VA-5-1	VA	A-6	177,91	L	12.590***	13.936	14.585 **	14.626	16.511 ***	17.679	24.588*	28.933	21.502 ***	19.191	15.205 ***	15.826	<b>17.931</b>	-2.2	1
				P	3.159 ***	3.232	3.047 **	3.026	3.226 ***	3.303	3.439**	3.109	3.555 ***	3.809	3.311 ***	3.107	<b>3.277</b>	3.2	
				T	15.762	17.183	17.646	17.666	19.753	21.000	28.052	32.072	25.078	23.019	18.532	18.949	<b>21.226</b>	-1.6	1
VA-10-1	VA	N-601	225,36	L	3.995 **	4.077	4.059 *	4.392	4.180 **	4.634	4.715**	6.339 **	5.064	4.939	4.152 **	4.403	<b>4.579</b>	7.1	1
				P	562 **	506	599 *	554	678 **	768	591 **	490 **	605	646	582 **	548	<b>594</b>	2.9	
				T	4.569 **	4.595	4.671 *	4.959	4.871 **	5.417	5.321**	6.847 **	5.685	5.601	4.747 **	4.965	<b>5.187</b>	5.9	1
VA-12-1	VA	A-62	116,29	L	18.833***	19.387	18.456 **	22.305	20.835***	24.037	27.368**	30.915**	23.836 ***	20.944	19.218	19.665	<b>22.150</b>	-10	1
				P	4.807 ***	5.533	5.486 **	6.308	5.429 ***	6.106	5.412***	4.265 **	5.392 ***	4.280	4.412	4.250	<b>5.140</b>	2.6	
				T	23.710	24.994	24.009	28.697	26.341	30.232	32.877	35.289**	29.315	25.300	23.701	23.987	<b>27.371</b>	-8	1
VA-177-1	VA	N-601	184,16	L	43.845	44.171***	44.363***	44.867***	46.856	46.659 ***	44.220	38.552	47.520	47.130**	46.709	46.489 ***	<b>45.115</b>	-2.7	
				P	1.923	2.616 ***	2.625 ***	2.601 ***	2.393	2.908 ***	2.688	2.792	2.466	2.605 **	2.630	2.159 ***	<b>2.534</b>	11.9	1
				T	45.923	46.944	47.145	47.627	49.415	49.733	47.064	41.480	50.154	49.903	49.505	48.814	<b>47.809</b>	-1.9	
Z-7-1	Z	A-2	229,00	L	8.004***	8.869	8.752	9.297	9.061	9.754	11.257	14.823	10.043	9.057	8.162	9.624	<b>9.725</b>	3.2	
				P	3.595***	3.899	3.922	3.863	3.993	4.057	4.479	3.643	4.490	4.463	4.108	3.967	<b>4.040</b>	8.9	
				T	11.623	12.794	12.698	13.187	13.081	13.838	15.768	18.506	14.560	13.545	12.295	13.619	<b>13.793</b>	4.4	
Z-10-1	Z	N-240	320,94	L	185	230 **	227	245 **	233	250 **	247	334	275	242 **	187	222 **	<b>240</b>	-28.9	
				P	53	44 **	40	48 **	50	55 **	54	47	51	59 **	51	47 **	<b>50</b>	-2	
				T	267	309 **	302	331 **	319	344 **	339	431	368	340 **	268	303 **	<b>327</b>	-19.7	
Z-14-1	Z	N-330	522,10	L	1.080 **	1.172	1.174 **	1.255	1.083 **	1.277	1.246**	1.237	1.178 **	1.111	1.054 **	1.096	<b>1.164</b>	1.4	
				P	86 **	110	97 **	97	98 **	123	106 **	86	107 **	123	95 **	80	<b>101</b>	4.2	
				T	1.184 **	1.303	1.293 **	1.374	1.200 **	1.424	1.375**	1.345	1.307 **	1.253	1.168 **	1.195	<b>1.285</b>	1.7	
Z-17-1	Z	N-232	220,00	L	1.380	1.503 **	1.464	1.451 **	1.462	1.465 **	1.476	1.417	1.532	1.467 **	1.420	1.619 **	<b>1.471</b>	4	
				P	121	150 **	130	118 **	146	124 **	137	134	147	145 **	131	146 **	<b>136</b>	0	
				T	1.515	1.668 **	1.609	1.584 **	1.624	1.604 **	1.629	1.565	1.694	1.627 **	1.565	1.782 **	<b>1.622</b>	3.3	
Z-18-1	Z	N-234	261,46	L	1.475 **	1.666	1.723 **	2.236	1.904 **	2.225	2.634**	3.039	2.332 **	2.264	2.111 **	2.060	<b>2.139</b>	1.8	
				P	306 **	335	355 **	391	384 **	454	421 **	358	397 **	399	366 **	337	<b>375</b>	8.7	
				T	1.791 **	2.012	2.089 **	2.641	2.300 **	2.694	3.072**	3.417	2.744 **	2.677	2.491 **	2.411	<b>2.528</b>	2.8	
Z-24-1	Z	N-125	6,94	L	7.572	6.085 **	8.568	8.095 **	8.314	7.238 **	8.148	6.274	8.513	7.729 **	7.892	6.628 **	<b>7.588</b>	-7.3	1
				P	592	615 **	549	565 **	646	626 **	678	536	659	640 **	642	531 **	<b>607</b>	-1.8	
				T	8.367	6.865 **	9.347	8.876 **	9.185	8.059 **	9.047	6.979	9.402	8.577 **	8.746	7.337 **	<b>8.399</b>	-6.2	1
Z-70-1	Z	N-234	252,98	L	2.584	2.360 **	3.217	4.021 *	2.956	3.389 **	3.569	3.975	3.208	3.755 **	2.680	2.746 **	<b>3.205</b>	13.9	
				P	332	367 **	380	493 *	367	431 **	432	407	465	452 **	373	382 **	<b>407</b>	16.3	
				T	2.935	2.744 **	3.621	4.544 *	3.345	3.846 **	4.029	4.413	3.698	4.236 **	3.073	3.148 **	<b>3.636</b>	11.9	1
Z-97-1	Z	A-2	3,50	L	21.301	23.546***	23.498	23.070***	23.843	23.730 ***	23.776	20.858	24.143	23.149***	23.324	21.486 ***	<b>22.977</b>	8.5	
				P	6.762	6.147 ***	6.523	6.052 ***	6.816	6.404 ***	7.377	4.661	7.044	8.845 ***	6.812	8.072 ***	<b>6.793</b>	10.3	
				T	29.076	30.789	31.120	30.196	31.779	31.241	32.279	26.479	32.323	33.120	31.233	30.601	<b>30.853</b>	12.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
ZA-3-1	ZA	N-122	436,30	L	1.398 **	1.574	1.526 **	1.615	1.606 **	1.551	1.567**	1.631	1.554 **	1.582 **	1.500 **	1.516	<b>1.552</b>	1.7	
				P	146 **	209	174 **	159	180 **	178	198 **	167	195 **	191 **	185 **	173	<b>180</b>	-4.3	
				T	1.550 **	1.790	1.707 **	1.781	1.793 **	1.736	1.772**	1.806	1.756 **	1.780 **	1.692 **	1.696	<b>1.738</b>	1.5	
ZA-4-1	ZA	N-630	282,15	L	5.241***	6.702	5.872 ***	7.336	6.436 ***	7.764	7.733***	7.798	7.074 ***	7.247	6.145 ***	6.804	<b>6.846</b>	2.7	1
				P	224 ***	315	236 ***	270	286 ***	282	344 ***	299	328 ***	299	305 ***	293	<b>290</b>	-7.1	
				T	5.505	7.068	6.154	7.664	6.773	8.106	8.136	8.156	7.457	7.602	6.497	7.150	<b>7.189</b>	2.1	1
ZA-11-1	ZA	N-525	31,06	L	1.497	1.401 **	1.742	1.741 **	1.700 **	1.648 **	2.004	3.061	2.206	1.779 **	1.662	1.636 **	<b>1.840</b>	-8.8	
				P	196	214 **	222	213 **	215 **	203 **	211	233	230	209 **	141	184 **	<b>206</b>	-3.8	
				T	1.698	1.619 **	1.969	1.959 **	1.920 **	1.856 **	2.219	3.302	2.442	1.994 **	1.808	1.824 **	<b>2.051</b>	-8.3	
ZA-12-1	ZA	A-6	240,55	L	9.240***	9.462	10.364***	11.756	11.482***	12.270	17.367***	23.682	14.733***	12.171	10.709***	11.147	<b>12.865</b>	0.2	
				P	2.627***	2.749	2.710 ***	3.061	2.842 ***	2.891	3.205***	2.927	3.163 ***	3.071	2.973 ***	3.311	<b>2.961</b>	2.2	
				T	11.887	12.232	13.096	14.842 *	14.348	15.188	20.606	26.656	17.928	15.267	13.705	14.482	<b>15.853</b>	0.6	
ZA-21-1	ZA	N-6	272,31	L	882 **	1.060	975 **	1.152	1.147 **	1.158	1.330**	1.615	1.222 **	1.173	930 **	1.046	<b>1.141</b>	-0.2	
				P	96 **	90	106 **	106	108 **	114	118 **	103	116 **	125	94 **	129	<b>109</b>	5.9	
				T	981 **	1.154	1.085 **	1.263	1.260 **	1.276	1.452**	1.724	1.342 **	1.302	1.028 **	1.179	<b>1.254</b>	0.3	
ZA-23-1	ZA	N-630	230,93	L	2.820	2.907 **	3.209	3.548 **	3.622	3.897 **	4.211	4.454	4.980	3.576 **	3.116	3.193 **	<b>3.628</b>	5.6	
				P	681	675 **	837	800 **	768	1.148 **	1.032	883	1.110	807 **	755	784 **	<b>857</b>	9.5	
				T	3.502	3.584 **	4.048	4.350 **	4.392	5.049 **	5.246	5.339	6.093	4.386 **	3.874	3.979 **	<b>4.487</b>	4.1	1
ZA-113-1	ZA	N-122	466,93	L	2.532 **	2.267	2.742 **	3.472	3.054 **	3.186	3.623**	5.450	3.342 **	3.282 **	2.985 **	3.210	<b>3.262</b>	2.3	
				P	430 **	381	349 **	567	453 **	584	728 **	639	732 **	715 **	712 **	563	<b>571</b>	49.9	
				T	2.981 **	2.665	3.111 **	4.065	3.528 **	3.793	4.378**	6.129	4.099 **	4.021 **	3.719 **	3.797	<b>3.857</b>	7.6	
ZA-122-1	ZA	N-631	0,36	L	2.252 **	2.084	2.524 **	2.821	2.776 **	2.958	3.470**	5.052	3.249 **	2.782	2.534 **	2.109	<b>2.884</b>	1.3	
				P	222 **	245	278 **	304	310 **	381	375 **	320	329 **	306	275 **	306	<b>304</b>	-13.6	
				T	2.482 **	2.337	2.810 **	3.134	3.094 **	3.349	3.856**	5.389	3.589 **	3.097	2.816 **	2.422	<b>3.198</b>	-0.3	
ZA-244-1	ZA	N-122	416,70	L	294	352 **	321	368 **	397	361 **	426	378	455	371 **	269	350 **	<b>362</b>	11.4	
				P	73	56 **	65	63 **	45	68 **	71	64	103	72 **	73	63 **	<b>68</b>	25.9	
				T	370	411 **	388	435 **	445	432 **	501	446	562	447 **	345	416 **	<b>433</b>	14.2	
ZA-316-1	ZA	A-11	443,00	L	3.939	4.099 ***	4.668	4.602 ***	4.812	5.001 ***	5.018	5.897	4.677	5.098 ***	4.953	4.572 ***	<b>4.778</b>	1.6	
				P	763	640 ***	669	706 ***	773	792 ***	901	772	867	881 ***	800	844 ***	<b>784</b>	26.9	
				T	4.712	4.748	5.347	5.319	5.596	5.803	5.929	6.683	5.554	5.990	5.762	5.425	<b>5.572</b>	4.5	
ZA-319-1	ZA	A-66	292,80	L	5.374	5.511 ***	5.897	6.376 ***	6.202	6.914 ***	6.608	9.006	6.819	6.434 ***	6.166	5.996 ***	<b>6.442</b>	1.9	
				P	802	835 ***	934	901 ***	935	932 ***	1.002	873	998	927 ***	804	895 ***	<b>903</b>	2.7	
				T	6.183	6.352	6.839	7.285	7.144	7.855	7.618	9.891	7.825	7.368	6.978	6.898	<b>7.353</b>	1.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  - \*\*\*    \*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  - \*\*\*    \*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  - \*\*\*    \*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  - \*\*\*    \*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.