GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ESTIMACION DEL TRAFICO EN LA RCE (RED DE CARRETERAS DEL ESTADO). CUADRO RESUMEN 2013 Diciembre 13

26/08/2016

	RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE (1 2013							ESTIMACION Diciembre 2013		VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) (3)								
	Longitud	IMD (Veh/Día)	Vh-Km	Crec. 13/12	Porc.	Porc.(4)	E (2)	IMD (Veh/Día)	Vh-Km (7)	MENSUAL 2013 / 2012	MENSUAL 2012 / 2011	ANUAL 2013 / 2012	ANUAL 2012 / 2011	INTERANUAL 2013 / 2012	INTERANUAL 2012 / 2011	CUADRO ORIGEN
TOTAL RCE (1)																
Motos	26.055,44	78	742.032.525		100,0	0,7	D									
Ligeros	26.055,44	10.257	97.549.757.799	*-2,2*	100,0	86,2	D	9.010	7.277.684.458	-1,1	(-4,0)	**-2,2**	(-3,8)	-2,2	(-3,8)	Cuadro 1
Pesados	26.055,44	1.532	14.569.136.259	*-3,5*	100,0	13,1	D	1.370	1.106.376.671	3,8	(-11,0)	**-3,5**	(-6,8)	-3,5	(-6,8)	
Total(8)	26.055,44	11.867	112.860.926.583	*-2,3*	100,0	100,0	D	10.451	8.441.505.680	-0,6	(-4,8)	**-2,3**	(-4,1)	-2,3	(-4,1)	
1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE																
Ligeros	23.505,32	9.875	84.719.187.394	*1,6*	87,1	86,4	D	8.700	6.339.093.253	3,2	(-3,0)	**1,6**	(-2,9)	1,6	(-2,9)	Cuadro 1a
Pesados	23.505,32	1.470	12.608.027.403	*-3,1*	85,8	12,9	D	1.302	948.966.762	3,3	(-10,6)	**-3,1**	(-6,5)	-3,1	(-6,5)	
Total(8)	23.505,32	11.422	97.990.388.807	*-1,8*	86,9	100,0	D	10.073	7.339.735.845	0,2	(-3,9)	**-1,8**	(-3,3)	-1,8	(-3,3)	
1.1 AUTOVIA y AUT.LIBRE (5)																
Ligeros	9.063,21	20.018	66.222.251.110	*-1,8*	69,6	86,4	D	18.037	5.067.751.384	0,2	(-3,0)	**-1,8**	(-2,2)	-1,8	(-2,2)	Cuadro 2
Pesados	9.063,21	2.952	9.764.920.564	*-3,5*	68,7	13,0	D	2.704	759.608.943	3,6	(-10,0)	**-3,5**	(-6,1)	-3,5	(-6,1)	
Total(8)	9.063,21	23.110	76.449.378.201	*-2,0*	69,4	100,0	D	20.865	5.862.166.619	0,6	(-3,8)	**-2,0**	(-2,7)	-2,0	(-2,7)	
1.2 CONVENCIONAL																
Ligeros	14.442,11	3.509	18.496.936.284	*-1,2*	17,5	86,0	D	2.840	1.271.341.869	-7,1	(-4,2)	**-1,2**	(-5,1)	-1,2	(-5,1)	Cuadro 5
Pesados	14.442,11	539	2.843.106.839	*-1,7*	17,1	12,8	D	423	189.357.819	-5,5	(-11,6)	**-1,7**	(-7,6)	-1,7	(-7,6)	
Total(8)	14.442,11	4.086	21.541.010.606	*-1,3*	17,5	100,0	D	3.300	1.477.569.226	-6,5	(-5,6)	**-1,3**	(-5,6)	-1,3	(-5,6)	
2.AUTOPISTAS DE PEAJE (9)																
Ligeros	2.550,14	13.784	12.830.570.405	*-4,9*	12,9	85,2	D	11.873	938.591.206	0,0	(-11,6)	**-4,9**	(-9,0)	-4,9	(-9,0)	Cuadro 3
Pesados	2.550,14	2.107	1.961.108.856	*-0,2*	14,2	14,3	D	1.991	157.409.908	6,7	(-11,0)	**-0,2**	(-9,1)	-0,2	(-9,1)	
Total(8)	2.550,14	15.976	14.870.537.776	*-4,3*	13,1	100,0	D	13.937	1.101.769.835	0,9	(-11,5)	**-4,3**	(-9,0)	-4,3	(-9,0)	
INTERURBANO (6)																
Ligeros	19.861,03	6.745	48.899.425.820	*-2,7*	47,7	83,0	D	5.637	3.470.762.560	-5,0	(-3,7)	**-2,7**	(-3,4)	-2,7	(-3,4)	Cuadro 6
Pesados	19.861,03	1.257	9.112.205.383	*-3,0*	62,4	16,5	D	1.120	689.833.238	4,3	(-9,5)	**-3,0**	(-6,3)	-3,0	(-6,3)	
Total(8)	19.861,03	8.041	58.293.457.073	*-2,8*	49,5	100,0	D	6.793	4.182.159.337	-3,9	(-4,3)	**-2,8**	(-3,9)	-2,8	(-3,9)	
PERIURBANO																
Ligeros	6.194,40	21.518	48.650.331.979	*-1,6*	52,3	89,4	D	19.825	3.806.921.899	0,8	(-4,2)	**-1,6**	(-4,1)	-1,6	(-4,1)	Cuadro 7
Pesados	6.194,40	2.414	5.456.930.876	*-4,5*	37,6	9,8	D	2.169	416.543.432	1,7	(-13,6)	**-4,5**	(-7,9)	-4,5	(-7,9)	
Total(8)	6.194,40	24.135	54.567.469.510	*-1,8*	50,5	100,0	D	22.181	4.259.346.343	1,0	(-5,2)	**-1,8**	(-4,5)	-1,8	(-4,5)	

(1) La RCE (26.038 km) recogió en 2012 el 51.6% del trafico total y el 63% de los pesados.En la totalidad de las redes (Estado, CCAA y Diputaciones = 165.593 km) el tráfico total fue de 224.285 millones de veh-km y el tráfico de veh. pesados fue 24.042.

(2) P - Provisional: Año base 2012 con datos provisionales de estaciones Permanentes y Semipermanentes en 2013

E - Estimado: Año base 2012 con datos estimados de estaciones Permanenetes y Semipermanentes de los años siguientes: 2013

D - Definitivo: Año base 2012 con datos definitvos del trafico registrado en la RCE. Año 2014 obtenido a partir del comportamiento de las estaciones Perm y Semiperm una vez validados los datos de cada mes..

(3) Variacion mensual , anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del trafico en el periodo estimado en relacion al valor obtenido durante el mismo periodo en identico mes del año anterior. Entre paréntesis figura el valor del crecimiento registrado en el mismo mes del año anterior y en idéntico periodo.

(4) La primera cifra es el porcentaje de Lig, Pes y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T) mientras que el segundo indica el porcentaje del tipo de vehiculo (L, P y T) respecto al trafico total de la red en ese mismo grupo

(5) A efectos de ésta estimación, las carreteras de Doble calzada estan incluidas en este tipo.

(6) A efectos de esta estimación las autopista de peaje se incluye en el ámbito interurbano .

(7) La estimación (IMD y Vh/Km) corresponde al mes indicado. En los cuadros 1 a 7 figuran las series mensuales de los 3 años y sus valores.

(8) El TOTAL 2012 comprende realmente al resumen del año base y es la suma de ligeros, pesados y motos.

(9) La longitud de autopistas de peaje según inventario es 2538.15 km pero a efectos de tráfico según el servico de concesiones de autopistas con datos completos comparables en 3 años es el que aparece en este informe (Punto 2 y Cuadro 3).

ELABORACION: Subdirección General Explotación y Gestión de Red (DGC) con datos de las estaciones de aforos permanentes, semipermanentes y autopistas de peaje.