

|                                            | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE (1) 2015 |               |                 |             |                |       | ESTIMACION Diciembre 2015 |           | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) (3) |             |             |             |             |             | CUADRO ORIGEN |           |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|----------------|-------|---------------------------|-----------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-----------|
|                                            | Longitud                                | IMD (Veh/Día) | Vh-Km           | Crec. 15/14 | Porc. Porc.(4) | E (2) | IMD (Veh/Día)             | Vh-Km (7) | MENSUAL                                   |             | ANUAL       |             | INTERANUAL  |             |               |           |
|                                            |                                         |               |                 |             |                |       |                           |           | 2015 / 2014                               | 2014 / 2013 | 2015 / 2014 | 2014 / 2013 | 2015 / 2014 | 2014 / 2013 |               |           |
| <b>TOTAL RCE (1)</b>                       |                                         |               |                 |             |                |       |                           |           |                                           |             |             |             |             |             |               |           |
| Motos                                      | 26.311,57                               | 81            | 773.110.251     |             | 100,0          | 0,6   | D                         |           |                                           |             |             |             |             |             |               |           |
| Ligeros                                    | 26.311,57                               | 10.716        | 102.914.132.331 | 3,7         | 100,0          | 85,3  | D                         | 9.569     | 7.804.758.602                             | 2,8         | ( 3,2 )     | 3,7         | ( 1,1 )     | 3,7         | ( 1,1 )       | Cuadro 1  |
| Pesados                                    | 26.311,57                               | 1.648         | 15.824.589.703  | 5,6         | 100,0          | 14,0  | D                         | 1.568     | 1.278.689.294                             | 11,6        | ( 4,5 )     | 5,6         | ( 3,0 )     | 5,6         | ( 3,0 )       |           |
| Total(8)                                   | 26.311,57                               | 12.444        | 119.511.832.285 | 4,0         | 100,0          | 100,0 | D                         | 11.213    | 9.145.860.328                             | 4,0         | ( 3,4 )     | 4,0         | ( 1,3 )     | 4,0         | ( 1,3 )       |           |
| <b>1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE</b> |                                         |               |                 |             |                |       |                           |           |                                           |             |             |             |             |             |               |           |
| Ligeros                                    | 23.761,47                               | 10.266        | 89.032.537.203  | 3,3         | 86,5           | 85,4  | D                         | 9.168     | 6.753.022.767                             | 2,6         | ( 3,1 )     | 3,3         | ( 1,1 )     | 3,3         | ( 1,1 )       | Cuadro 1a |
| Pesados                                    | 23.761,47                               | 1.564         | 13.560.720.804  | 5,2         | 85,4           | 13,8  | D                         | 1.483     | 1.092.499.384                             | 11,0        | ( 4,0 )     | 5,2         | ( 2,5 )     | 5,2         | ( 2,5 )       |           |
| Total(8)                                   | 23.761,47                               | 11.913        | 103.323.154.419 | 3,6         | 86,4           | 100,0 | D                         | 10.731    | 7.904.660.491                             | 3,8         | ( 3,2 )     | 3,6         | ( 1,3 )     | 3,6         | ( 1,3 )       |           |
| <b>1.1 AUTOVIA y AUT.LIBRE (5)</b>         |                                         |               |                 |             |                |       |                           |           |                                           |             |             |             |             |             |               |           |
| Ligeros                                    | 9.402,33                                | 20.687        | 70.994.736.004  | 3,7         | 70,1           | 85,2  | D                         | 18.766    | 5.469.772.450                             | 2,0         | ( 3,6 )     | 3,7         | ( 1,3 )     | 3,7         | ( 1,3 )       | Cuadro 2  |
| Pesados                                    | 9.402,33                                | 3.138         | 10.769.615.131  | 5,6         | 70,2           | 14,0  | D                         | 3.078     | 897.108.208                               | 12,4        | ( 3,6 )     | 5,6         | ( 3,0 )     | 5,6         | ( 3,0 )       |           |
| Total(8)                                   | 9.402,33                                | 23.975        | 82.278.362.091  | 4,0         | 70,2           | 100,0 | D                         | 22.024    | 6.419.479.530                             | 3,7         | ( 3,7 )     | 4,0         | ( 1,6 )     | 4,0         | ( 1,6 )       |           |
| <b>1.2 CONVENCIONAL</b>                    |                                         |               |                 |             |                |       |                           |           |                                           |             |             |             |             |             |               |           |
| Ligeros                                    | 14.359,13                               | 3.442         | 18.037.801.199  | 1,7         | 16,4           | 86,4  | D                         | 2.883     | 1.283.250.317                             | -3,2        | ( 1,3 )     | 1,7         | ( 0,1 )     | 1,7         | ( 0,1 )       | Cuadro 5  |
| Pesados                                    | 14.359,13                               | 533           | 2.791.105.673   | 3,6         | 15,3           | 13,2  | D                         | 439       | 195.391.176                               | -3,0        | ( 3,5 )     | 3,6         | ( 0,8 )     | 3,6         | ( 0,8 )       |           |
| Total(8)                                   | 14.359,13                               | 4.015         | 21.044.792.328  | 1,9         | 16,2           | 100,0 | D                         | 3.336     | 1.485.180.962                             | -3,8        | ( 2,1 )     | 1,9         | ( 0,1 )     | 1,9         | ( 0,1 )       |           |
| <b>2.AUTOPISTAS DE PEAJE (9)</b>           |                                         |               |                 |             |                |       |                           |           |                                           |             |             |             |             |             |               |           |
| Ligeros                                    | 2.550,14                                | 14.914        | 13.881.595.128  | 6,1         | 13,5           | 84,7  | D                         | 13.304    | 1.051.735.835                             | 6,3         | ( 5,1 )     | 6,1         | ( 1,7 )     | 6,1         | ( 1,7 )       | Cuadro 3  |
| Pesados                                    | 2.550,14                                | 2.432         | 2.263.868.899   | 8,1         | 14,6           | 15,0  | D                         | 2.355     | 186.189.909                               | 6,4         | ( 11,2 )    | 8,1         | ( 6,8 )     | 8,1         | ( 6,8 )       |           |
| Total(8)                                   | 2.550,14                                | 17.392        | 16.188.677.866  | 6,4         | 13,6           | 100,0 | D                         | 15.701    | 1.241.199.836                             | 6,3         | ( 6,0 )     | 6,4         | ( 2,4 )     | 6,4         | ( 2,4 )       |           |
| <b>INTERURBANO (6)</b>                     |                                         |               |                 |             |                |       |                           |           |                                           |             |             |             |             |             |               |           |
| Ligeros                                    | 20.086,97                               | 7.148         | 52.405.491.067  | 3,7         | 48,2           | 82,2  | D                         | 6.041     | 3.761.443.738                             | -0,9        | ( 3,4 )     | 3,7         | ( 1,3 )     | 3,7         | ( 1,3 )       | Cuadro 6  |
| Pesados                                    | 20.086,97                               | 1.376         | 10.087.168.354  | 5,5         | 62,8           | 17,5  | D                         | 1.289     | 802.925.489                               | 11,8        | ( 3,5 )     | 5,5         | ( 2,8 )     | 5,5         | ( 2,8 )       |           |
| Total(8)                                   | 20.086,97                               | 8.564         | 62.790.773.840  | 4,0         | 50,1           | 100,0 | D                         | 7.352     | 4.578.356.516                             | 1,0         | ( 3,4 )     | 4,0         | ( 1,6 )     | 4,0         | ( 1,6 )       |           |
| <b>PERIURBANO</b>                          |                                         |               |                 |             |                |       |                           |           |                                           |             |             |             |             |             |               |           |
| Ligeros                                    | 6.224,60                                | 22.231        | 50.508.641.264  | 3,7         | 51,8           | 88,5  | D                         | 20.954    | 4.043.314.864                             | 3,9         | ( 2,9 )     | 3,7         | ( 0,8 )     | 3,7         | ( 0,8 )       | Cuadro 7  |
| Pesados                                    | 6.224,60                                | 2.525         | 5.737.421.349   | 5,8         | 37,2           | 10,4  | D                         | 2.466     | 475.763.804                               | 9,8         | ( 8,1 )     | 5,8         | ( 3,3 )     | 5,8         | ( 3,3 )       |           |
| Total(8)                                   | 6.224,60                                | 24.966        | 56.721.058.445  | 3,9         | 49,9           | 100,0 | D                         | 23.670    | 4.567.503.812                             | 4,7         | ( 3,5 )     | 3,9         | ( 1,1 )     | 3,9         | ( 1,1 )       |           |

(2) P - Provisional: Año base 2014 con datos provisionales de estaciones Permanentes y Semipermanentes en 2015

E - Estimado: Año base 2014 con datos estimados de estaciones Permanentes y Semipermanentes de los años siguientes: 2015

D - Definitivo: Año base 2014 con datos definitivos del tráfico registrado en la RCE. Año 2014 obtenido a partir del comportamiento de las estaciones Perm y Semiperm una vez validados los datos de cada mes..

(3) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior. Entre paréntesis figura el valor del crecimiento registrado en el mismo mes del año anterior y en idéntico periodo.

(4) La primera cifra es el porcentaje de Lig, Pes y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L, P y T) mientras que el segundo indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese mismo grupo

(5) A efectos de esta estimación, las carreteras de Doble calzada están incluidas en este tipo.

(6) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(7) La estimación (IMD v Vh/Km) corresponde al mes indicado. En los cuadros 1 a 7 figuran las series mensuales de los 3 años v sus valores.

(8) El TOTAL 2014 comprende realmente al resumen del año base v es la suma de ligeros, pesados v motos.

(9) La longitud de autopistas de peaje según inventario es 2538.15 km pero a efectos de tráfico según el servicio de concesiones de autopistas con datos completos comparables en 3 años es el que aparece en este informe (Punto 2 v Cuadro 3).

**ELABORACION: Subdirección General Explotación y Gestión de Red (DGC) con datos de las estaciones de aforos permanentes, semipermanentes y autopistas de peaje.**