GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ESTIMACION DEL TRAFICO EN LA RCE (RED DE CARRETERAS DEL ESTADO). CUADRO RESUMEN 2014 Diciembre 14

15/09/2015

	RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE (1 2014							ESTIMACION Diciembre 2014		VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) (3)								
	Longitud	IMD (Veh/Día)	Vh-Km	Crec. 14/13	Porc.	Porc.(4)	E (2)	IMD (Veh/Día)	Vh-Km (7)	MENSUAL 2014 / 2013	MENSUAL 2013 / 2012	ANUAL 2014 / 2013	ANUAL 2013 / 2012	INTERANUAL 2014 / 2013	INTERANUAL 2013 / 2012	CUADRO ORIGEN
TOTAL RCE (1)																
Motos	26.106,08	83	790.629.730		100,0	0,7	D									
Ligeros	26.106,08	10.324	98.374.820.816	*1,1*	100,0	86,1	D	9.282	7.511.749.452	2,8	(-0,9)	**1,1**	(-2,2)	1,1	(-2,2)	Cuadro 1
Pesados	26.106,08	1.558	14.847.760.624	*3,0*	100,0	13,2	D	1.421	1.150.209.498	6,3	(1,9)	**3,0**	(-3,5)	3,0	(-3,5)	
Total(8)	26.106,08	11.965	114.013.211.170	*1,4*	100,0	100,0	D	10.778	8.722.364.279	3,3	(-0,6)	**1,4**	(-2,4)	1,4	(-2,4)	
1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE																
Ligeros	23.555,96	9.923	85.314.255.182	*1,1*	86,8	86,4	D	8.934	6.523.953.671	3,1	(2,9)	**1,1**	(1,6)	1,1	(1,6)	Cuadro 1a
Pesados	23.555,96	1.483	12.752.761.755	*2,5*	84,8	12,9	D	1.335	975.199.592	4,6	(2,2)	**2,5**	(-3,1)	2,5	(-3,1)	
Total(8)	23.555,96	11.490	98.793.333.372	*1,3*	86,6	100,0	D	10.346	7.554.694.448	3,3	(-0,1)	**1,3**	(-1,8)	1,3	(-1,8)	
1.1 AUTOVIA y AUT.LIBRE (5)																
Ligeros	9.156,38	20.099	67.171.729.910	*1,3*	70,0	86,4	D	18.535	5.261.114.257	3,1	(0,2)	**1,3**	(-1,8)	1,3	(-1,8)	Cuadro 2
Pesados	9.156,38	3.005	10.041.472.341	*3,0*	68,4	12,9	D	2.771	786.481.655	4,8	(2,1)	**3,0**	(-3,5)	3,0	(-3,5)	
Total(8)	9.156,38	23.260	77.736.672.840	*1,6*	69,8	100,0	D	21.450	6.088.595.877	3,4	(0,5)	**1,6**	(-2,0)	1,6	(-2,0)	
1.2 CONVENCIONAL																
Ligeros	14.399,58	3.452	18.142.525.272	*0,1*	16,8	86,1	D	2.829	1.262.839.414	-4,9	(-1,0)	**0,1**	(-1,2)	0,1	(-1,2)	Cuadro 5
Pesados	14.399,58	516	2.711.289.414	*0,8*	16,4	12,9	D	423	188.717.937	-4,2	(2,7)	**0,8**	(-1,7)	0,8	(-1,7)	
Total(8)	14.399,58	4.006	21.056.660.532	*0,1*	16,8	100,0	D	3.284	1.466.098.571	-4,9	(-0,4)	**0,1**	(-1,3)	0,1	(-1,3)	
2.AUTOPISTAS DE PEAJE (9)																
Ligeros	2.550,14	14.032	13.060.565.634	*1,7*	13,2	84,6	D	12.495	987.795.780	5,1	(0,0)	**1,7**	(-4,9)	1,7	(-4,9)	Cuadro 3
Pesados	2.550,14	2.251	2.094.998.869	*6,8*	15,2	15,0	D	2.214	175.009.906	11,2	(6,7)	**6,8**	(-0,2)	6,8	(-0,2)	
Total(8)	2.550,14	16.352	15.219.877.798	*2,3*	13,4	100,0	D	14.770	1.167.669.831	6,0	(0,9)	**2,3**	(-4,3)	2,3	(-4,3)	
INTERURBANO (6)																
Ligeros	19.926,07	6.834	49.703.345.037	*1,3*	48,3	83,2	D	5.877	3.630.474.673	0,1	(-1,9)	**1,3**	(-2,7)	1,3	(-2,7)	Cuadro 6
Pesados	19.926,07	1.285	9.343.317.677	*2,8*	61,8	16,3	D	1.151	711.261.321	5,9	(1,1)	**2,8**	(-3,0)	2,8	(-3,0)	
Total(8)	19.926,07	8.158	59.332.360.345	*1,6*	50,0	100,0	D	7.061	4.361.875.846	1,0	(-1,6)	**1,6**	(-2,8)	1,6	(-2,8)	
PERIURBANO																
Ligeros	6.180,02	21.577	48.671.475.779	*0,8*	51,7	89,0	D	20.259	3.881.274.778	3,0	(0,8)	**0,8**	(-1,6)	0,8	(-1,6)	Cuadro 7
Pesados	6.180,02	2.440	5.504.442.947	*3,3*	38,2	10,1	D	2.291	438.948.177	5,6	(3,1)	**3,3**	(-4,5)	3,3	(-4,5)	
Total(8)	6.180,02	24.241	54.680.850.825	*1,1*	50,0	100,0	D	22.761	4.360.488.433	3,3	(1,1)	**1,1**	(-1,8)	1,1	(-1,8)	

(1) La longitud de la Red de carreteras (RCE, CCAA y Diputaciones) a 31-XII-2013 es de 165.384 Km y el tráfico total 2015.839 millones de vehículos Kilómetro de los cuales la RCE recoge el 52.3% y el 62.3% del tráfico de vehículos pesados.

(2) P - Provisional: Año base 2013 con datos provisionales de estaciones Permanentes y Semipermanentes en 2014

E - Estimado: Año base 2013 con datos estimados de estaciones Permanentes y Semipermanentes de los años siguientes: 2014

D - Definitivo: Año base 2013 con datos definitvos del trafico registrado en la RCE. Año 2014 obtenido a partir del comportamiento de las estaciones Perm y Semiperm una vez validados los datos de cada mes..

(3) Variacion mensual , anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del trafico en el periodo estimado en relacion al valor obtenido durante el mismo periodo en identico mes del año anterior. Entre paréntesis figura el valor del crecimiento registrado en el mismo mes del año anterior y en idéntico periodo.

(4) La primera cifra es el porcentaje de Lig, Pes y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T) mientras que el segundo indica el porcentaje del tipo de vehiculo (L, P y T) respecto al trafico total de la red en ese mismo grupo

(5) A efectos de ésta estimación, las carreteras de Doble calzada estan incluidas en este tipo.

(6) A efectos de esta estimación las autopista de peaje se incluye en el ámbito interurbano .

(7) La estimación (IMD y Vh/Km) corresponde al mes indicado. En los cuadros 1 a 7 figuran las series mensuales de los 3 años y sus valores.

(8) El TOTAL 2013 comprende realmente al resumen del año base y es la suma de ligeros, pesados y motos.

(9) La longitud de autopistas de peaje según inventario es 2538.15 km pero a efectos de tráfico según el servico de concesiones de autopistas con datos completos comparables en 3 años es el que aparece en este informe (Punto 2 y Cuadro 3).

ELABORACION: Subdirección General Explotación y Gestión de Red (DGC) con datos de las estaciones de aforos permanentes, semipermanentes y autopistas de peaje.