



Pedro Saura afirma que el Reino Unido es uno de los mercados estratégicos para las empresas españolas

- El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, ha mostrado su satisfacción por la participación activa de empresas españolas en el desarrollo del proyecto de alta velocidad ferroviaria HS2 y en otros como el Crossrail.
- La política del ministerio de Fomento para esta legislatura incluye el impulso de la internacionalización y defensa de los intereses españoles en el ámbito comunitario y en los organismos internacionales.
- Pedro Saura ha trasladado el compromiso del Gobierno con SASEMAR que presta un servicio esencial para la seguridad de nuestros mares y ha anunciado que próximamente se aprobará un nuevo plan nacional de salvamento 2019-2021 que asegurará las inversiones necesarias para el mantenimiento de dicho servicio.

Madrid, 20 de noviembre de 2018 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura, ha mantenido diversas reuniones con representantes vinculados al Departamento de Transporte Británico: el subsecretario de Estado de Transporte, Andrew Jones, la subsecretaria de Estado de Transporte, Nusrat Ghani y el consejero delegado CEO de HS2, Mark Thurston.

Andrew Jones y Nusrat Ghani, subsecretarios de Estado de Transporte

Según ha informado el secretario de Estado a Andrew Jones y Nusrat Ghani, el Reino Unido es uno de los mercados estratégicos para las empresas españolas y le ha felicitado por los ambiciosos planes recogidos en el informe de la Autoridad de Infraestructuras y Proyectos (IPA) del Reino Unido que ofrecen oportunidades de colaboración institucional y de negocio e intercambio tecnológico español en Reino



Unido, y en ese sentido las principales empresas españolas del sector han establecido sedes, adquirido filiales o conformado consorcios británicos y participan activamente en importantes licitaciones y numerosos contratos de servicios y ejecución de obras.

Además, les ha manifestado que nuestro país ha hecho un gran esfuerzo inversor en el desarrollo de las infraestructuras en el transporte, lo que nos coloca entre los doce países del mundo por calidad de las mismas.

A ambos mandatarios les ha trasladado las buenas cifras que nos sitúan como primera red europea de autovías con 12.000km y autopistas con 3.000 km, segundo país del mundo en líneas de alta Velocidad con 3.242 km, ostentamos la quinta posición entre los países de la UE con una extensión de red ferroviaria de 15.522 Km, tercera potencia europea en movimiento portuario de contenedores y undécima del mundo y primer gestor aeroportuario del mundo en número de pasajeros.

Además, ha mostrado su satisfacción por la participación de las empresas españolas en el proyecto de alta velocidad ferroviaria HS2.

Saura les ha trasladado el compromiso del Gobierno con SASEMAR, que presta un servicio esencial para para la seguridad de nuestros mares y le ha anunciado que próximamente se aprobará un nuevo plan nacional de salvamento 2019-2021 que asegurará las inversiones necesarias para el mantenimiento de dicho servicio.

Mark Thurston, Consejero Delegado HS2

Pedro Saura se ha congratulado por la participación activa de empresas españolas en el desarrollo del proyecto de alta velocidad ferroviaria HS2 y en otros como el Crossrail.

En su reunión con Mark Thurston, ha querido valorar el elevado nivel tecnológico de la alta velocidad española tanto en infraestructuras como en material rodante que a día de hoy sigue siendo la red más extensa de toda Europa.

El secretario de Estado ha manifestado que la política del ministerio de Fomento para esta legislatura incluye el impulso de la internacionalización y defensa de los intereses españoles en el ámbito comunitario y en los organismos internacionales.