



Hoy el Senado

Ábalos recalca el compromiso del Gobierno con el ferrocarril en la Comunidad Valenciana

- El ministro señaló que, de los casi 600 millones de euros destinados a la Comunidad Valenciana este año, “más del 60%, unos 380 millones, se dedican a los ferrocarriles”.
- Ábalos puso en valor los logros alcanzados en los últimos meses, entre los cuales mencionó las recientes licitaciones de infraestructuras, los nuevos servicios ferroviarios, y el nombramiento del Comisionado para el Corredor Mediterráneo.
- La próxima reunión de la Comisión de Seguimiento del Plan de Cercanías, se llevará a cabo el 4 de diciembre.
- El ministro detalló las principales actuaciones previstas por el Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana en materia de infraestructura y de servicios ferroviarios.

Madrid, 20 de noviembre de 2018 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, ha reiterado hoy en el Senado su compromiso “con el ferrocarril en la Comunidad Valenciana”, de manera que “la mejora de las infraestructuras y servicios ferroviarios en esta Comunidad es una de las prioridades del Gobierno y, muy en particular, del Ministerio de Fomento”.

En su intervención durante la sesión de control al Gobierno en el Senado, el responsable del Departamento ha destacado las “numerosas actuaciones en planificación o en marcha tanto en el ámbito de las infraestructuras como de los servicios” que hay en la región, de ahí que de los casi 600 millones de euros destinados a la Comunidad Valenciana este año, “más del 60%, unos 380 millones, se dedican a los ferrocarriles”.



Nota de prensa

El ministro, reconociendo que aún queda mucho por hacer, quiso poner en valor los importantes logros alcanzados en este terreno en estos últimos cinco meses de Gobierno, entre los cuales mencionó:

- El diálogo abierto y fluido con la Generalitat Valenciana, que permite mejorar el conocimiento de las necesidades del territorio y que posibilita que, por ejemplo, el próximo día 4 de diciembre se celebre la primera reunión de la Comisión de Seguimiento del Plan de Cercanías, la primera que se va a mantener con las Comunidades Autónomas donde ya hay un nuevo Plan presentado.
- El nombramiento el pasado mes de julio de Josep Vicent Boira como Comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo, geógrafo, persona con especial sensibilidad para todas estas cuestiones.
- Las actuaciones de impulso a varias infraestructuras ferroviarias, como:
 - Las licitaciones de la renovación de vía y electrificación de la línea entre Poble Llarga y Silla, con más de 40 millones de euros de presupuesto.
 - La licitación de la redacción del proyecto y ejecución de las obras de montaje de vía de ancho ibérico y electrificación de un tramo de aproximadamente 40 km entre La Encina y Xátiva y del proyecto de señalización y telecomunicaciones en La Encina-Xátiva-Valencia.
 - La licitación de las obras para implantar el ancho estándar mediante el tercer carril en la segunda vía entre Sagunto y Castellón.
 - El comienzo del recrecido de andenes de Valencia Nord.
- Y, en lo referente a los servicios ferroviarios:
 - La puesta en servicio de la relación de Media Distancia entre Alicante y Villena, que han duplicado las frecuencias entre Alicante y el Medio y Alto Vinalopó, pasando de tener 10 a 20 servicios en día laborable, 10 por sentido, que enlazan las



principales ciudades y que supone una oferta de 77 mil plazas durante la semana. Estos servicios se complementan con los de Cercanías entre las estaciones de Alacant-Terminal y San Vicent Centre.

- o La puesta en servicio de Media Distancia entre Castellón y Vinaròs, que ha incrementado 8 servicios de Media Distancia por sentido en este tramo, como prolongación de otros tantos trenes de Cercanías de la línea C-6 Valencia-Castellò. Junto con los 4 servicios ya existentes de Media Distancia. Se está atendiendo esta relación con una frecuencia de 12 trenes de Media Distancia por sentido, de lunes a viernes.

Actuaciones en fase de planificación

En lo que se refiere a las actuaciones de infraestructura que están en fase de planificación, el ministro ha mencionado:

- Actuaciones incluidas en el Plan de Cercanías y que están en fase de tramitación ambiental:
 - o Conexión con el aeropuerto de Alicante (El Altet), lo que es la primera fase de la variante de Torrellano.
 - o Conexión entre la línea Alicante-Murcia y la estación de Elche de Alta Velocidad, que Fomento quiere remitir antes de que finalice el año para obtener la Declaración de Impacto Ambiental.
 - o El Tren de la Costa, que continúa pendiente de Declaración de Impacto Ambiental, para el que hemos pedido anticipar el subtramo Cullera-Gandía.
- En fase inicial de los Estudios Informativos:
 - o En la nueva plataforma de alta velocidad entre Valencia y Castellón.
 - o Y en el nuevo eje ferroviario pasante de Valencia.

Actuaciones de infraestructura (Adif)

Ábalos ha recordado que se está trabajando para que “en 2021 estén en servicio, con las obras finalizadas o en ejecución, todos los tramos



Nota de prensa

del Corredor Mediterráneo”, con el objetivo de conectar la frontera francesa con Algeciras en ancho estándar. De manera detallada:

- Tramo Vandellós – Castellón. Prevista la finalización de los trabajos con horizonte 2021.
- Entre Castellón y Valencia, se trabaja para la implantación del ancho estándar en la segunda vía en el horizonte de 2020.
- Y entre Valencia, Xátiva y La Encina, la previsión es finalizar las obras en 2021.

En materia de Cercanías, siguen adelante las actuaciones incluidas en Plan que tiene como horizonte el año 2025 y una previsión de inversión total, tanto para infraestructuras como servicios, que supera los 1.400 millones de euros (2017-2025 y 1.436,55 M€ de presupuesto) para los núcleos de Cercanías de Valencia y Alicante.

De manera particular, en lo que se refiere a las infraestructuras:

- En materia de instalaciones de seguridad, se trabaja para que, en las próximas semanas, se pongan en servicio las nuevas instalaciones entre Alcudia y Mogente e iniciar las obras de mejora de la señalización entre Utiel y Buñol.
- En las próximas semanas también se plantea la finalización de las obras de accesibilidad en la estación de Xeraco.
- Se licitarán asimismo varias actuaciones, como la renovación del tramo Sagunto – Caudiel o la renovación de las instalaciones de seguridad entre Xátiva y Alcoi.

Además, el ministro ha indicado que se sigue trabajando para mejorar los accesos ferroviarios a los puertos de interés general.

- En relación con la Autoridad Portuaria de Valencia, destacar las mejoras de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza, con obras ya licitadas, y el nuevo acceso a Sagunto, cuyas obras está previsto que se liciten a comienzos de 2019.
- Respecto al puerto de Castellón, significar el impulso al desarrollo ferroviario de la dársena sur y su conexión directa con el Corredor Mediterráneo. Son distintas actuaciones todas ellas



en fase avanzada de redacción de proyecto constructivo y con la tramitación ambiental superada.

- Con respecto al puerto de Alicante, este puerto ya dispone de buena conexión y se plantea ahora el estudio de mejoras en la red general.

Actuaciones de servicios (RENFE)

Por último, Ábalos se ha referido a los servicios ferroviarios y ha afirmado que el Plan de Cercanías gira en torno a actuaciones en estaciones, en material rodante y mejoras en los servicios.

En el Eje de Estaciones, el objetivo de las principales actuaciones es mejorar la accesibilidad, junto con otras actuaciones como pintura; señalética y mobiliario; mejoras en los sistemas de información; y los sistemas de ventas y de control de accesos.

Respecto al Eje de Material, el ministro ha indicado que se incluyen las principales actuaciones en el material rodante de Renfe, las cuales tienen un doble objetivo: a corto / medio plazo, incrementar las prestaciones y fiabilidad del material existente; y a medio / largo plazo, proceder a la renovación de aquellos vehículos cuya edad lo requiera, incorporando nuevos trenes que, además, permitan atender la demanda adicional generada por las mejoras en la infraestructura.

Ábalos ha mencionado el futuro contrato de Renfe para la adquisición de nuevo material rodante, con una inversión en torno a los 3.000 millones de euros, y que prevé la incorporación de un total de 52 nuevos vehículos para Valencia y Alicante – Murcia.