



En la provincia de Burgos

Fomento formaliza las obras de rehabilitación del firme de la BU-30 entre Villatoro y Villafría y en la A-1 entre Villafría y Rubena

- El presupuesto de adjudicación asciende a 3,93M€

Madrid, 26 de noviembre de 2018 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, según anuncia hoy el Boletín Oficial del Estado (BOE), ha formalizado el contrato para las obras de rehabilitación estructural del firme en tramos puntuales de las autovías BU-30 y A-1, en la provincia de Burgos. El presupuesto de adjudicación de esta actuación asciende a 3,93 millones de euros.

Las obras de rehabilitación del firme en la autovía de circunvalación a Burgos BU-30, se centran en el tramo comprendido entre los km 24 y 26 tramo Villatoro – Villafría, mientras que en la autovía del norte A-1, se realizarán entre los km 247 y 252,8, entre Villafría y Rubena.

El importante volumen de tráfico que soportan dichas infraestructuras, puestas ambas en servicio en el año 2008, hace necesario llevar a cabo una rehabilitación del firme que mejore la comodidad de la circulación y la seguridad vial de los usuarios.

Las obras proyectadas se ejecutarán en los tramos específicos siguientes:

- En la autovía de circunvalación a Burgos BU-30, concretamente en el itinerario que va desde el enlace de Poza de la Sal hasta la conexión con la Calle Vitoria y la N-I en la zona industrial de Villafría.
- En la Autovía del Norte A-1 en el tramo que discurre por la conexión de la zona industrial de Villafría y el enlace de Rubena a la altura del enlace del peaje de la AP-1, zona donde la



Nota de prensa

autovía pierde su sección de doble calzada y realiza su transición a la carretera convencional N-I que conduce hacia Miranda de Ebro.

- Igualmente se repara el firme de los diferentes ramales de enlace que permiten la conexión entre ambas autovías, y de éstas con otras vías con las que conectan.

La rehabilitación del firme se complementa con la reparación de las juntas de dilatación en las numerosas estructuras existentes, la reposición total de la señalización horizontal, y la reposición de los elementos de balizamiento afectados por la ejecución de las obras.