



Comité de Coordinación Aeroportuaria de Cataluña

## **Pedro Saura presenta “BCN a Punt”, el Plan para mejorar la operativa en el aeropuerto de Barcelona**

- El Comité se ha centrado en la presentación del plan “BCN a Punt”, una iniciativa del Ministerio de Fomento para mejorar la operativa en el aeropuerto de Barcelona.
- Este Plan plantea actuaciones en dos ámbitos temporales, a corto plazo, para mejorar la operativa en el próximo verano de 2019, y a medio y largo plazo con medidas de más amplio alcance para responder a los retos futuros.
- Las líneas de actuación abarcan tanto al contexto nacional como medidas a nivel comunitario, dado el impacto que sobre Barcelona tiene la situación actual del Espacio Europeo.

Barcelona, 29 de noviembre de 2018 (Ministerio de Fomento)

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura, ha presidido la sesión especial del Comité de Coordinación Aeroportuaria de Cataluña que se ha celebrado hoy. En dicha sesión ha participado el Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Damià Calvet.

El Comité ha examinado la situación del tráfico en los aeropuertos de la red Aena en Cataluña y, en particular, la pasada temporada de tráfico en el aeropuerto de Barcelona-El Prat, que registró un notable descenso de los índices de puntualidad y regularidad de los servicios aéreos.

Se han puesto en común las circunstancias que han influido en este mal registro, muchas de las cuales han derivado de la situación del Espacio Aéreo Europeo, que se ha visto afectado la mala climatología,



# Nota de prensa

conflictos laborales en países centrales de la Unión y el efecto en su capacidad del continuo crecimiento del tráfico en Europa.

El secretario de Estado ha presentado el Plan "BCN a Punt", una ambiciosa iniciativa del Ministerio de Fomento que trata de dar respuesta a esta situación, destinada a mejorar la operativa en el aeropuerto de Barcelona-El Prat y que incluye líneas de actuación que abarcan no sólo al contexto nacional, sino también medidas a de orden comunitario, dado el impacto que sobre Barcelona tiene la situación actual del Espacio Europeo.

El Plan se va a estructurar en 4 líneas de trabajo, que tratarán de aunar esfuerzos y buscar sinergias entre todos los actores que conforman el sector.

En primer lugar, se va a realizar, a través de la organización europea EUROCONTROL, un diagnóstico riguroso y objetivo de la situación en Barcelona, y que incluirá también una serie de propuestas concretas de mejora. Este análisis se verá complementado con un seguimiento exhaustivo de los parámetros de calidad del aeropuerto (tiempos de espera en los filtros de seguridad, control de pasaportes...)

En segundo lugar, se ha presentado la nueva oficina ATENEA, que bajo la dirección de Enaire y en coordinación con Aena estará enfocada a la implantación gradual de mejoras operativas y técnicas en el espacio aéreo y en el aeropuerto de Barcelona, con la incorporación de las novedades tecnológicas y operativas más relevantes

De forma complementaria, se seguirá trabajando en el contexto europeo y sus instituciones comunitarias, siendo especialmente destacable la presencia de la Dirección General de Aviación Civil en el grupo de expertos que determinará en abril de 2019 las líneas de actuación de la Unión Europea para dotar al Sistema europeo de Gestión del Tráfico aéreo y su espacio aéreo de la capacidad necesaria para atender el crecimiento del tráfico en los próximos 15 a 20 años.



# Nota de prensa

También se impulsará la colaboración y participación de las compañías aéreas, a las que próximamente se convocará para presentarles el Plan y solicitar sus aportaciones al mismo.

Se ha invitado a los miembros del Comité de Coordinación Aeroportuaria, Generalitat de Catalunya, Ayuntamientos de Barcelona y El Prat, representantes de la Cámara de Comercio, Fomento del Trabajo y restantes agentes implicados, a que presenten sus sugerencias e ideas en relación con las mejoras y propuestas que contribuyan al objetivo de lograr una mejor experiencia de los pasajeros en su paso por el aeropuerto.