



En el Consejo de Ministros de Transporte de la UE en Bruselas

## **Fomento consigue que la Unión Europea incluya las conexiones Sagunto – Teruel – Zaragoza y Madrid –Valencia en el Corredor Mediterráneo**

- El Consejo ratifica la ampliación del Corredor Atlántico propuesta por la Comisión, que incluye, entre otras, las conexiones ferroviarias con los puertos del noroeste peninsular y Huelva.
- El Consejo ratifica la ampliación del Corredor Atlántico propuesta por la Comisión, que incluye, entre otras, las conexiones ferroviarias con los puertos del noroeste peninsular y Huelva.

Madrid, 3 de diciembre de 2018 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura, ha participado hoy en Bruselas en la reunión del Consejo de Ministros de Transporte de la Unión Europea donde ha negociado que las conexiones Sagunto-Zaragoza y Valencia-Madrid pasen a formar parte del Corredor Mediterráneo.

En esta reunión se ha acordado en primer lugar el texto del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) para el periodo 2021-2027, que incluye la propuesta de España de extensión de los Corredores Atlántico y Mediterráneo.

En el seno de la negociación del próximo marco financiero plurianual 2021-2027 está teniendo lugar la revisión del Reglamento por el que se financian las redes transeuropeas de transporte, energía y telecomunicaciones (Reglamento CEF), que establece, entre otros aspectos, la definición de los itinerarios de los corredores europeos multimodales.



# Nota de prensa

El pasado junio fue adoptada la propuesta del Reglamento por el Colegio de Comisarios. Esta propuesta incluía las conexiones ferroviarias con los puertos del noroeste peninsular y Huelva, el itinerario Bilbao-Zaragoza, las conexiones con las islas y la vía fluvial del Guadalquivir, consiguiendo que todos los puertos de la red básica española queden conectados a los corredores europeos y reforzando la competitividad y la conectividad tanto del sur de España como de Levante con los archipiélagos.

Tras su paso por el Parlamento Europeo y el Consejo, ambas instituciones han acordado la inclusión adicional, propuesta por España, de los itinerarios Madrid-Valencia y Sagunto-Zaragoza mostrando así la importancia de los mismos a nivel europeo, conectando la fachada mediterránea con la atlántica.

Para la aprobación definitiva queda pendiente el consenso entre la Comisión, el Consejo y el Parlamento y el cierre de la negociación general del Marco Financiero para el próximo periodo.

La propuesta de la Comisión prevé un presupuesto total de 42.265 millones de euros, de los cuales 8.650 son para Energía, 3.000 para el sector digital y 30.615 millones de euros para Transporte, dividido en tres capítulos:

- 12.830 millones de euros procedentes del capítulo de inversiones estratégicas (para uso de todos los EEMM)
- 11.285 millones de euros transferidos del fondo de cohesión (reservados a países de cohesión)
- 6.500 millones de euros procedentes del grupo de defensa para “doble-uso” militar civil (“movilidad militar”)

Las tasas de cofinanciación variarán entre un 30% y un 50% en función del tipo de actuación.