



En Sevilla

El Gobierno autoriza la licitación del contrato de obras del enlace La Pañoleta y los accesos a Camas por importe de 17,21 millones de euros

- Las obras afectan a la remodelación del enlace La Pañoleta, entre la SE-30 y la A-49, así como la reordenación de los accesos a la población de Camas.

Madrid, 14 de diciembre de 2018

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, autoriza al Ministerio de Fomento a licitar el contrato de obras de: "Remodelación del enlace de La Pañoleta y accesos a Camas. Provincia de Sevilla", por un presupuesto de 17,21 millones de euros (IVA incluido).

El objetivo es la remodelación del Enlace de la SE-30, en su kilómetro 17, con la A-49 en su kilómetro 0, de forma que se eliminen los actuales trenzados, que originan retenciones en su penetración hacia Sevilla y con destino a Cádiz, así como las que se producen en el movimiento desde Cádiz a Huelva. Al mismo tiempo, se busca mejorar las condiciones de seguridad de los accesos a la población de Camas.

Características Técnicas

Las modificaciones que se contemplan en la actuación se encaminan a eliminar los trenzados existentes, para ello se construyen tres nuevos ramales que permiten itinerarios directos. Dos de ellos se construyen entre los sentidos Huelva-Cádiz y Mérida-Huelva. Estos itinerarios directos disponen de carriles propios de penetración tanto en la SE-30 como en la A-49, aumentando sustancialmente la capacidad del enlace, así como su seguridad y su funcionalidad, al eliminar los trenzados que actualmente deben efectuar con los vehículos de origen



Nota de prensa

y destino a la población de Camas, que ahora podrán realizar sus movimientos también de forma más directa y segura.

El tercer ramal que se construye es el del movimiento de Cádiz a Huelva, que hasta ahora se efectuaba con salida por la izquierda, trezando con los que efectuaban el movimiento Huelva hacia Mérida. Ahora este movimiento se efectuará mediante una salida por la derecha, con carril propio de incorporación en la A-49.

Las obras se han proyectado utilizando los espacios que quedaban libres dentro del propio enlace, por lo que las afecciones a los usuarios quedarán minimizadas durante la ejecución de las mismas.

El proyecto se ha consensuado con el Ayuntamiento de Camas de forma que se han compatibilizado los requerimientos de la Red de Carreteras del Estado con los de los viarios locales de esa localidad.



Nota de prensa

