



En Murcia

Fomento licitación el contrato de obras del tramo A del Arco Noroeste

- El presupuesto de este tramo es de 58,7 M€.
- El Arco Noroeste con un presupuesto de 178,4 M€ y 21,7 km de longitud permitirá separar los tráficos locales, de acceso a la capital regional, de los tráficos de largo recorrido que tienen su origen y destino en las Comunidades limítrofes.
- Mejorará la circulación en la Ronda Oeste de Murcia y la accesibilidad a las poblaciones y zonas industriales del entorno.

Madrid, 11 de enero de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha licitado, tal y como se publica hoy en el BOE, el contrato para la construcción "Arco Noroeste de Murcia. Tramo A: desde el P.K. 0+000 (Enlace con la A-30) hasta el P.K. 4+300. Provincia de Murcia".

Se trata del primer contrato licitado dentro de los 3 tramos que conforma esta nueva autovía, y en los próximos días se publicarán las licitaciones de los siguientes tramos.

El futuro Arco Noroeste incidirá positivamente en el esquema funcional de la Red de Carreteras del Estado, separando los tráficos locales, de acceso a la capital regional, de los tráficos de largo recorrido que tienen su origen y destino en las Comunidades limítrofes.

El Arco Noroeste se ha dividido en 3 subtramos:

- Subtramo A con un presupuesto de 58,7 M€ y 4,35 km de longitud.
- Subtramo B con un presupuesto de 60,8 M€ y 9,45 km de longitud.
- Subtramo C con un presupuesto de 58,9 M€ y 7,9 km de longitud.



El Arco Noroeste dispondrá de enlaces de conexión con las autovías estatales A-30 y A-7 / MU-30 que permitirán descargar de tráfico un tramo de 32 km, formado por la autovía A-30, y la Ronda Oeste de Murcia, donde actualmente se registra la mayor IMD regional, con 111.000 vehículos al día, ya que a través de las autovías MU-30 y MU-31 llevará el tráfico de la A 30 directamente al Puerto de la Cadena, sin necesidad de circular junto a la ciudad de Murcia.

Adicionalmente, el Arco Noroeste recogerá a medio plazo el tráfico proveniente de Valencia por la A-33 con destino a Andalucía, ya que el itinerario Valencia – Murcia por el interior es más corto que el realizado por la A-7, tiene mejor trazado y carece de peajes.

El Arco Noroeste dispondrá también de 4 enlaces intermedios con las carreteras autonómicas RM-533, RM-531, RM-B37 y RM-15, que permitirá mejorar las condiciones de circulación, especialmente de vehículos pesados, en los municipios de Archena, Lorquí, Ceutí, Alguazas, Las Torres de Cotillas y Murcia.

Características técnicas

Constará de dos calzadas separadas de dos carriles de 3,5 m. cada una, arcenes exteriores de 2,50 m. e interiores de 1 m., y mediana de 9 m. de ancho.

Con el fin de permitir la continuidad de las carreteras y caminos existentes, se proyectan 30 nuevas estructuras, 7 de ellas como viaductos, otras 15 serán pasos superiores y las 8 restantes serán pasos inferiores.

Para dar continuidad a las aguas interceptadas por la autovía, se dispondrán 48 obras de drenaje transversal.



Nota de prensa

