



En Sevilla

Fomento licita del contrato de obras de remodelación del enlace La Pañoleta, entre la SE-30 y la A-49 y la reordenación de los accesos a la población de Camas

- El presupuesto es de 17,21 millones de euros.

Madrid, 11 de enero de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha licitado, tal y como se publica hoy en el BOE, el contrato de obras de: "Remodelación del enlace de La Pañoleta y accesos a Camas. Provincia de Sevilla", por un presupuesto de 17,21 millones de euros.

El objeto esencial de esta actuación es la ejecución de las obras de remodelación del Enlace de la SE-30, en su kilómetro 17, con la A-49 en su kilómetro 0, de forma que se eliminen los actuales trenzados, que originan retenciones en la A-49 en su penetración hacia Sevilla y con destino a Cádiz, así como las que se producen en el movimiento desde Cádiz a Huelva. A la vez se busca mejorar las condiciones de seguridad de los accesos a la población de Camas.

Características técnicas

Las modificaciones que se contemplan en la actuación se encaminan a eliminar los trenzados existentes, para ello se construyen tres nuevos ramales que permiten itinerarios directos. Dos de ellos se construyen entre los sentidos Huelva-Cádiz y Mérida-Huelva.

Estos itinerarios directos disponen de carriles propios de penetración tanto en la SE-30 como en la A-49, aumentando sustancialmente la capacidad del enlace, así como su seguridad y su funcionalidad, al eliminar los trenzados que actualmente deben efectuar con los vehículos de origen y destino a la población de Camas, que ahora



Nota de prensa

podrán realizar sus movimientos también de forma más directa y segura.

El tercer ramal que se construye es el del movimiento de Cádiz a Huelva, que hasta ahora se efectuaba con salida por la izquierda, trezando con los que efectuaban el movimiento Huelva hacia Mérida.

Ahora este movimiento se efectuará mediante una salida por la derecha, con carril propio de incorporación en la A-49.

Las obras se han proyectado utilizando los espacios que quedaban libres dentro del propio enlace, por lo que las afecciones a los usuarios quedarán minimizadas durante la ejecución de las mismas.

El proyecto se ha consensuado con el Ayuntamiento de Camas de forma que se han compatibilizado los requerimientos de la Red de Carreteras del Estado con los de los viarios locales de esa localidad.



Nota de prensa

