



Integración ferroviaria en Vitoria

Ábalos: “con este acuerdo el Gobierno vuelve a poner de manifiesto su compromiso con la sociedad vasca y su voluntad de colaborar con sus instituciones”

- **Ábalos: “hemos dado un paso definitivo para que la llegada de la Alta Velocidad a Vitoria-Gasteiz sea una realidad en un horizonte próximo”.**
- **Gobierno Vasco, Diputación Foral, Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y Ministerio de Fomento formalizan un acuerdo con una solución definitiva a la integración ferroviaria en la ciudad.**
- **“Acabamos de establecer las bases de un nuevo estudio informativo que estamos desarrollando de manera consensuada. El compromiso es que pueda estar aprobado el primer semestre de 2020”, afirmó el ministro.**
- **Se trata de una actuación de 3,6 km entre la calle Pedro de Asúa y el boulevard de Salburua, que incluye una nueva estación soterrada a la altura de la actual estación de Dato, con una inversión estimada superior a los 680 millones de euros.**

Madrid, 17 de enero de 2019 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, ha expresado hoy, tras la suscripción del acuerdo entre Gobierno Vasco, Diputación Foral, Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y Ministerio de Fomento para la integración ferroviaria en Vitoria, que “el Gobierno del que formo parte vuelve a poner de manifiesto su total compromiso con las necesidades de la sociedad vasca y su voluntad y capacidad de colaborar con sus instituciones”.

“Hemos dado un paso definitivo para que la llegada de la Alta Velocidad a Vitoria-Gasteiz sea una realidad en un horizonte próximo”, afirmó Ábalos en su intervención.



Nota de prensa

Tras la reunión mantenida por el Consejo de Administración de la Sociedad de Integración de Vitoria-Gasteiz, el ministro ha informado de que el acuerdo acoge un nuevo trazado, a lo largo del corredor ferroviario actual, así como la construcción de una nueva estación soterrada.

Se trata de una actuación de 3,6 km entre la calle Pedro de Asúa y el boulevard de Salburua, que incluye una nueva estación soterrada a la altura de la actual estación de Dato, con una inversión estimada superior a los 680 millones de euros.

El ministro ha asegurado que se suscribirá un Convenio que permitirá completar la conexión en AVE con Madrid por Burgos en poco más de dos horas y convertirá a Vitoria-Gasteiz en motor y eje de la denominada "Y Vasca".

Ábalos ha señalado también que esta actuación contribuirá de manera decisiva a transformar la fisonomía de esta ciudad, que la mantendrá como "ciudad sostenible", con una actuación que servirá para potenciar su imagen y proyección en España y en Europa.

Estudio informativo en 2020

El ministro ha querido destacar la colaboración conjunta de las cuatro administraciones implicadas para establecer las bases de un nuevo Estudio Informativo en el que se va a trabajar para que pueda estar aprobado en el primer semestre de 2020.

Además, ha anunciado la inminente licitación de la obra del tramo Atxondo-Abadiño que, junto con la que se producirá en la Variante de Elorrio, proporcionarán el impulso decisivo para culminar la Y vasca.

Con esta solución que se ha ratificado hoy, Vitoria- Gasteiz tiene la oportunidad de revalorizar su condición histórica de cruce de caminos, nudo estratégico de comunicaciones entre la Meseta Central y Europa, ha afirmado el ministro.