



Mejoras en la conexión ferroviaria entre España y Portugal

El Gobierno autoriza la licitación de nuevas obras para electrificar el tramo Guillarei-Tui por un importe de 18,15 M€

- Los trabajos se acometerán en las instalaciones de señalización y comunicaciones afectadas por la electrificación del tramo, tanto en este segmento de la línea como en los colindantes.
- Las obras de electrificación se encuentran actualmente en licitación, por valor de 2,34 M€ (IVA incluido).
- La electrificación de este tramo, de unos 5 km, se enmarca dentro de los acuerdos bilaterales entre España y Portugal para la mejora de los servicios ferroviarios transfronterizos.

Madrid, 18 de enero de 2018 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar, a través de Adif, las obras de adaptación de las instalaciones de seguridad afectadas por la electrificación de la línea ferroviaria Guillarei-Tui, así como su mantenimiento.

El presupuesto de licitación es de 18.150.577,81 euros (IVA incluido), de los que 17.776.511,83 euros corresponden a la ejecución de la obra y 374.065,98 euros al mantenimiento de las instalaciones.

Los trabajos se acometerán en las instalaciones de señalización y comunicaciones afectadas por la electrificación del tramo Guillarei-Tui, tanto en este segmento como en los tramos colindantes.

Las principales actuaciones previstas son las siguientes:



- Sustitución de los actuales enclavamientos eléctricos de Salvaterra, As Gándaras, Porriño y Louredo-Valos por nuevos enclavamientos de tecnología electrónica.
- Modificación de los enclavamientos electrónicos de Guillarei, Tui y Redondela para soportar los nuevos bloqueos con sus colaterales.
- Sustitución del bloqueo descentralizado existente en los tramos Salvaterra-Louredo Valos y Guillarei-Tui, por un bloqueo centralizado soportado con contadores de ejes. También se sustituirá el actual bloqueo telefónico entre las estaciones de Tui y Valença do Minho (Portugal) por un bloqueo BAU (Bloqueo Automático en Vía Única) centralizado con contadores de ejes.
- Instalación de contadores de ejes en todo el ámbito del proyecto.
- Inclusión en el CTC (Centro de Control de Tráfico Centralizado) de Ourense de las nuevas instalaciones.
- Dotación de señales luminosas de tecnología LED.
- Sistema ASFA Digital.
- Nuevos edificios técnicos en Porriño.
- Nueva red de cables.
- Obra civil necesaria.

Electrificación del tramo Guillarei-Tui

Los trabajos cuya licitación ha autorizado hoy el Consejo de Ministros se suman a las obras de electrificación del tramo Guillarei-Tui, recientemente licitadas por Adif, por importe de 2,34 millones de euros (IVA incluido). Ambas actuaciones permitirán completar la electrificación de la red ferroviaria gallega hasta la frontera con Portugal.

La electrificación del mencionado tramo, de 5 km de longitud aproximadamente, se enmarca dentro de los acuerdos bilaterales entre España y Portugal para la mejora de los servicios ferroviarios transfronterizos. Las obras contemplan, entre otras, las siguientes actuaciones:



Nota de prensa

- Instalación del sistema completo de línea aérea de contacto (catenaria) a 3 kV desde el triángulo de Guillarei hasta el límite anterior al puente internacional sobre el río Miño, que hace frontera con Portugal.
- Electrificación de la estación de Tui, en sus vías 1, 2 y 4.