



Consejo Administración Sociedad Valencia Parque Central

Saura reafirma el compromiso del Gobierno con la ciudad de Valencia en el acceso de la Alta Velocidad y el desarrollo del Corredor Mediterráneo a su paso por la ciudad

- Según el estudio de viabilidad presentado por Adif Alta Velocidad, la estimación de los costes de la primera fase ascendería a más de 395 millones de euros
- Se han acordado avances en el desarrollo de las actuaciones para la integración del ferrocarril en la ciudad de Valencia

Madrid, 23 de enero de 2019 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda ha presidido hoy el Consejo de Administración de la Sociedad Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, donde se han aprobado diversos acuerdos en el marco del desarrollo del conjunto de actuaciones que permitirán avanzar en la integración del ferrocarril en esta ciudad.

Saura ha asegurado en la rueda de prensa posterior a la reunión del Consejo que el encuentro ha transcurrido en un ambiente de cordialidad y de entendimiento entre todas las Administraciones implicadas y ha reafirmado el compromiso de este Gobierno con la ciudad de Valencia en el acceso de la Alta Velocidad y el desarrollo del Corredor Mediterráneo a su paso por la ciudad.



Nota de prensa

Entre los principales acuerdos, destaca la licitación de las obras para la habilitación de los solares de la primera fase del Parque Central, que dotarán a las parcelas de las infraestructuras urbanas y los servicios necesarios (agua, energía y telecomunicaciones).

Esta licitación tiene un importe de 1.542.062,3 euros (sin IVA), cantidad a la que se añadirán 84.330,4 euros (sin IVA) en concepto de Dirección Facultativa y Seguridad y Salud de las obras.

Otro acuerdo relevante ha consistido en la presentación del Estudio de Viabilidad del proyecto de la fase III del nuevo Canal de Acceso que, según la resolución adoptada en el Consejo de Administración de la Sociedad celebrado en mayo de 2017, prevé un cronograma para su desarrollo en dos fases.

La primera de ellas comprende la continuación del canal soterrado hasta el cruce con la Giorgeta manteniendo las actuales estaciones de Joaquín Sorolla y València-Nord en superficie. La segunda fase prevé la ejecución del canal de acceso con la estación central, la propia Estación Central y la construcción del túnel pasante.

Según el estudio de viabilidad presentado por Adif Alta Velocidad, la estimación de los costes de la primera fase ascendería a más de 395 millones de euros, cuya financiación se garantizará mediante un convenio específico que incorporará los compromisos de aportaciones por parte de los socios.

Asimismo, se prevé constituir un grupo de técnicos expertos por parte de las administraciones para que se realice un análisis de las posibilidades y distintas estrategias para la venta de solares del proyecto de reparcelación de la fase primera, ámbito A.4-1 que consta de una edificabilidad total de casi 135.300 m².

Durante el Consejo de Administración y, en línea con lo anunciado por el Ministro de Fomento en su visita al Parque Central el pasado mes de diciembre, se ha abordado la conveniencia de redactar un nuevo acuerdo marco que mantendría la solución de integración definida en el convenio de 2003 pero adaptándolo a los incrementos de costes



Nota de prensa

estimados para la ejecución de las diferentes actuaciones y fuentes de financiación.

La Sociedad Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003 está participada por el Ministerio de Fomento, a través de las entidades públicas empresariales Adif Alta Velocidad (30%), Adif (7,5%) y Renfe (12,5%), por el Ayuntamiento de Valencia en un 25%, y la Generalitat Valenciana con el 25% restante.