

The background features a photograph of a paved road with a white dashed center line, receding into the distance under a cloudy sky. A large blue geometric shape, resembling a folded corner, is overlaid on the top and right sides of the image. A red arrow-shaped bar is positioned at the bottom right.

2019

PROYECTO DE PRESUPUESTOS

Enero 2019



DIAGNÓSTICO



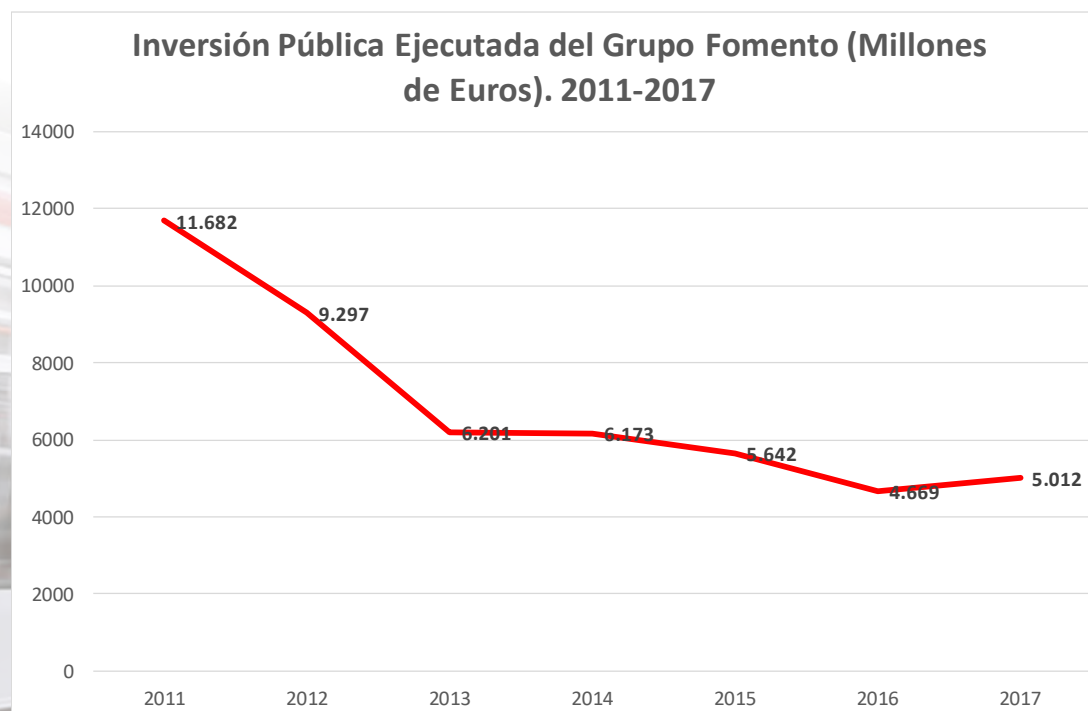
- 1. Bajo nivel de inversión pública**
- 2. Deterioro de las infraestructuras del transporte**
- 3. Recorte de la política de vivienda y abandono del parque público**
- 4. Escasa inversión en cercanías**



DIAGNÓSTICO



En media, el 70% de la inversión en infraestructuras del transporte las realiza el Grupo Fomento (Ministerio, ADIF, RENFE, AENA, PUERTOS, ETC). Entre 2011 y 2017, la inversión del Grupo se ha reducido en 6.500 millones de euros, **lo que supone cerca de un 60% de caída y 185.000 empleos menos, entre directos e indirectos.**





Como consecuencia de esta reducida inversión, sobre todo en conservación y mantenimiento, las infraestructuras del transporte **se han deteriorado en todos los modos y en todos los años desde 2013.**

Evolución de la calidad de las Infraestructuras en España*. 2013-2017 (Comisión Europea)

Tipo de Infraestructura	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Diferencia 2017-2013
Viarias	5,9	5,8	5,5	5,5	-0,4
Ferrovias	6,0	6,0	5,6	5,5	-0,5
Aeroportuarias	6,0	5,9	5,9	5,8	-0,2
Portuarias	5,8	5,7	5,5	5,5	-0,3

* Escala basada en la metodología del World Economic Forum. 1 es el menor nivel y 7 el máximo.

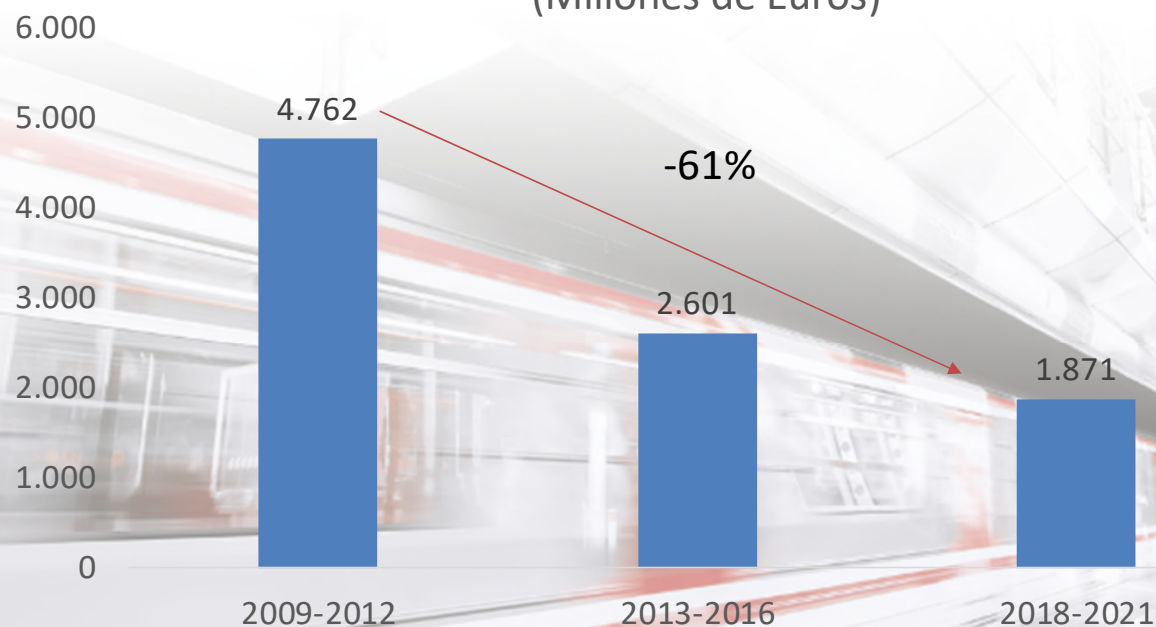


DIAGNÓSTICO



El presupuesto del Plan Estatal de Vivienda se han venido sistemáticamente recortando, desde 4.762 M€ en 2009-2012 a 1.871 M€ en al plan actual (2018-2021), una caída del 61%

Presupuesto Consignado a Ejercicios Plan Estatal De Vivienda
(Millones de Euros)



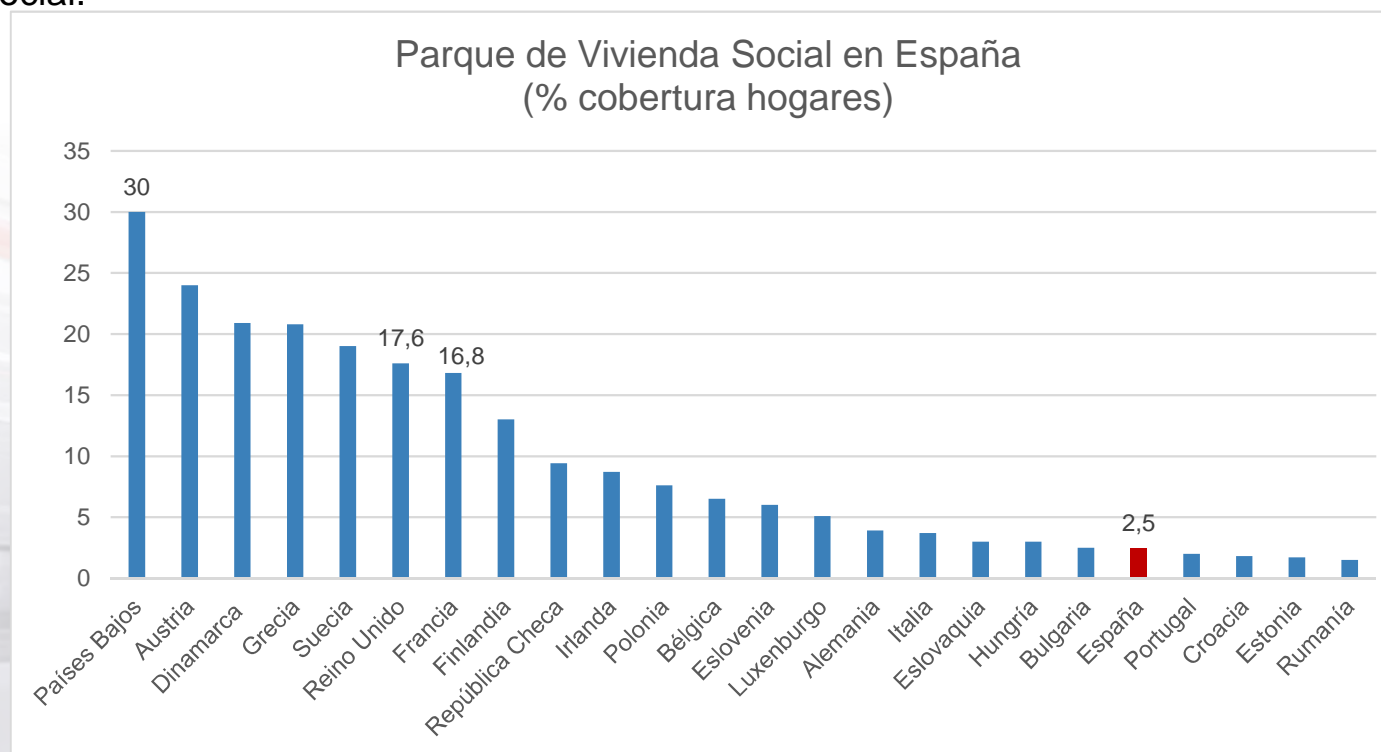
Fuente: Ministerio de Fomento



DIAGNÓSTICO



Resultado de estas políticas, el parque de vivienda social en España apenas llega al 2,5% de los hogares, lo que deja al gobierno con poco margen de maniobra en un contexto de urgencia social.



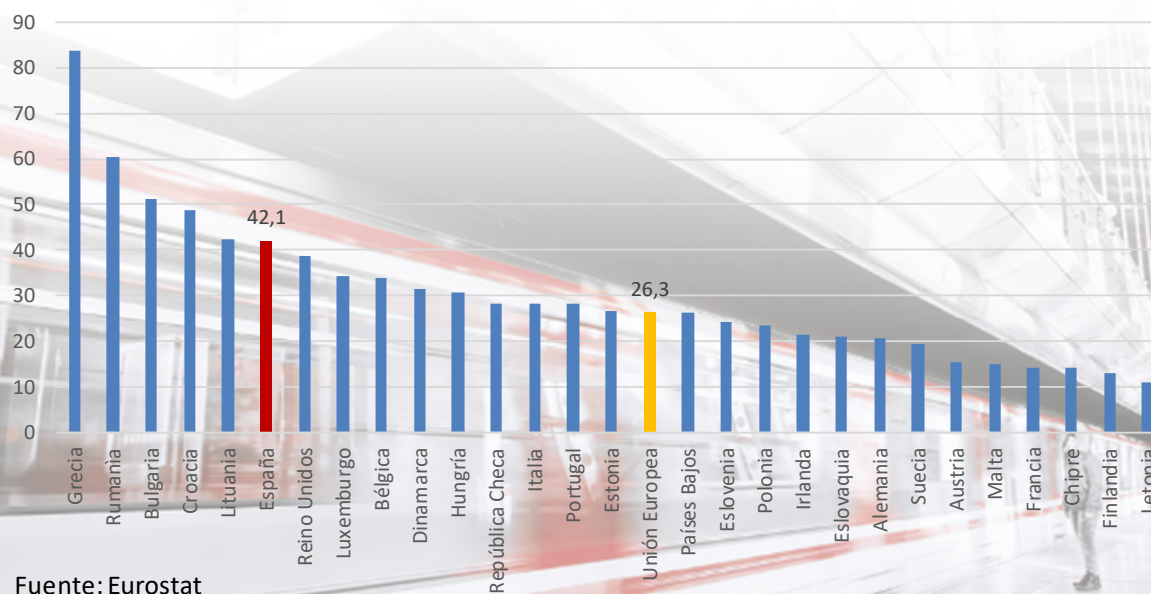


DIAGNÓSTICO



La sobreexposición financiera alcanza al **42,1% de los hogares** que residen en una vivienda de alquiler a precios de mercado, **frente al 26,3% en la UE.**

Sobreexposición Financiera En Alquiler a Precios de Mercado 2017
(% Población)



Fuente: Eurostat



DIAGNÓSTICO



La inversión presupuestada del Grupo Fomento en cercanías ha sido escasa durante estos últimos años, tanto en términos absolutos, como en términos relativos. En promedio, solo ha representado el 4% de la inversión del Ministerio de Fomento, cuando los usuarios superan holgadamente los 400 millones.

Inversión Presupuestada en el Grupo Fomento en Cercanías. 2011-2018							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Promedio 2011-2018
ADIF	27	75	62	69	147	376	126
RENFE	70	79	272	247	259	153	180
Total Cercanías	97	154	334	316	406	529	306
% del Total Grupo Fomento	1,2%	2,1%	4,1%	3,7%	5,9%	6,7%	4,0%

Y la inversión ejecutada en cercanías en media, ha sido inferior a **los 300 millones de euros**.

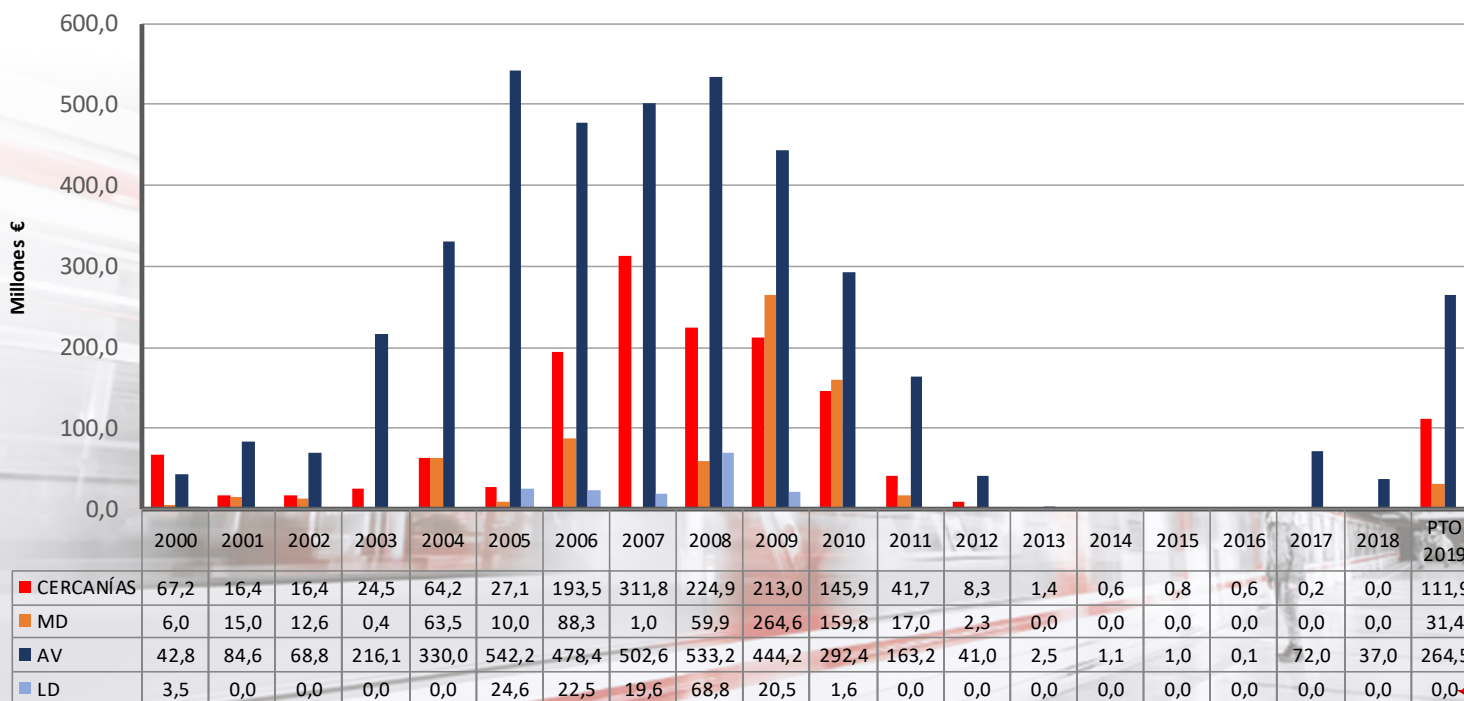


DIAGNÓSTICO



Desde 2012 prácticamente no habíamos comprado trenes, lo cual ha deteriorado notablemente nuestro medio de transporte ferroviario.

Compra Material Rodante Viajeros de RENFE. 2000-2019





El Proyecto de PGE 2019 del Grupo Fomento supone:

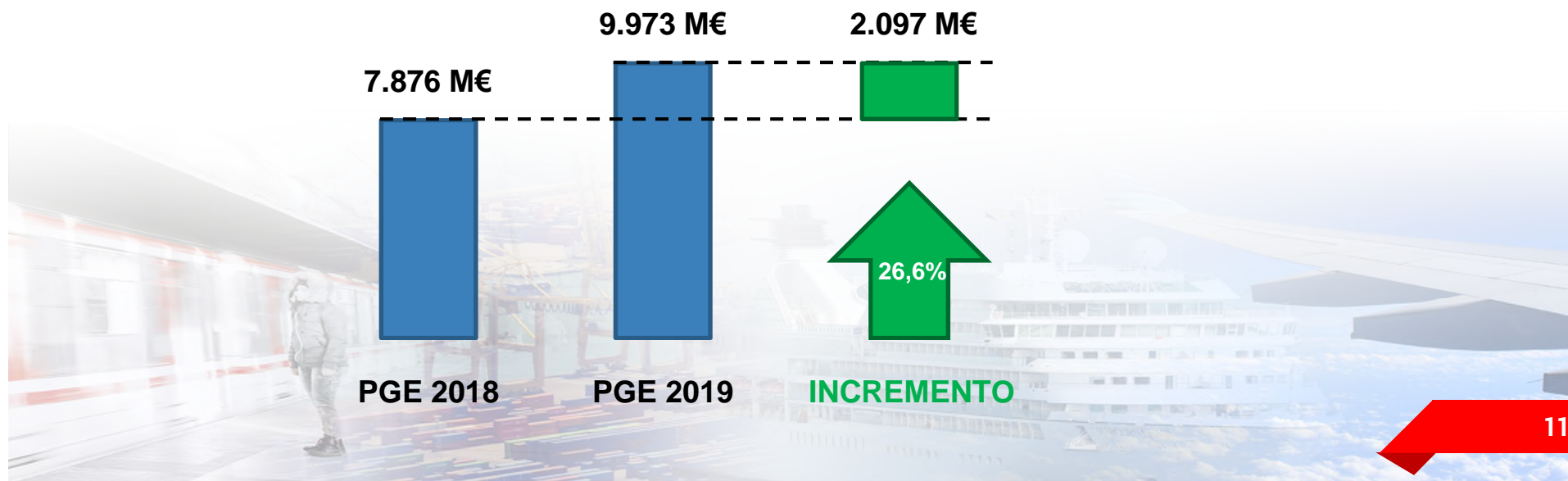
- 1. Una mayor inversión pública en infraestructuras para alargar el ciclo económico. Esta inversión va a suponer unos 285.000 puestos de trabajo, entre directos e indirectos.**
- 2. Una estrategia de movilidad sostenible, competitiva y conectada para todos. Por ello, se prioriza la inversión en Cercanías y en la Red Convencional.**
- 3. El derecho a la vivienda se convierte en una de las principales prioridades.**
- 4. Un aumento de la inversión en Conservación y Mantenimiento de las infraestructuras del transporte.**
- 5. Una apuesta por la calidad del gasto público (Spending Review) .**



PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



El **presupuesto de inversión** de 2019 se **incrementa en un 26,6%** respecto a 2018, lo que supone **2.097 M€ adicionales**. Este crecimiento es 6 veces superior al crecimiento nominal de la economía, lo que supone que la inversión pública va a recuperar gran parte del terreno perdido en los últimos años.

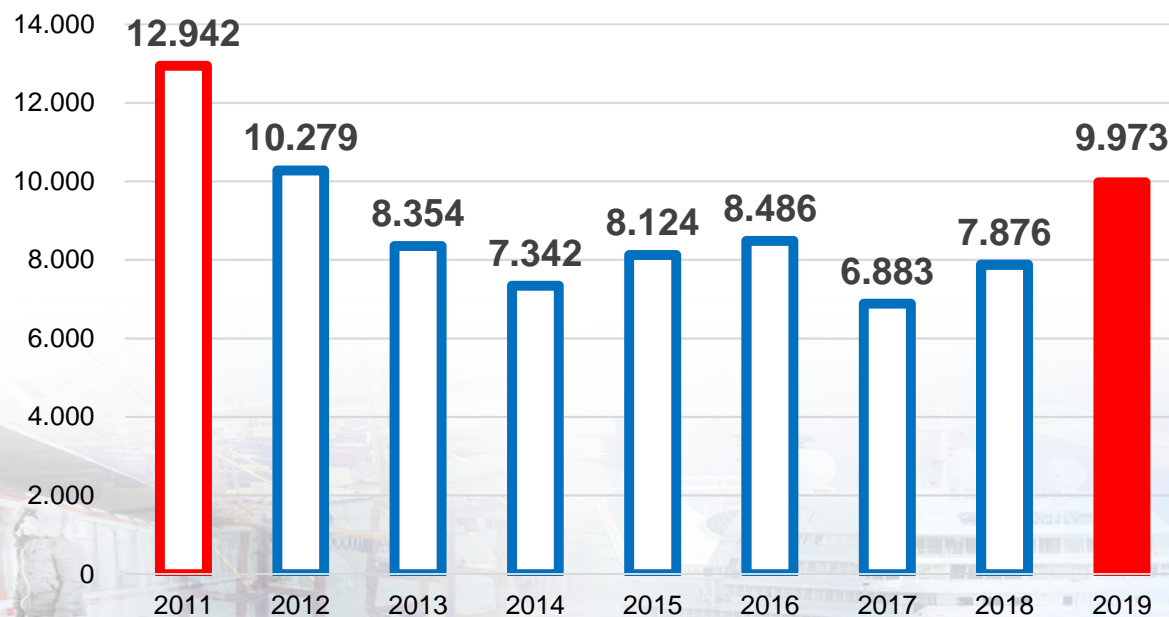




PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



La inversión presupuestada del **Grupo Fomento para 2019** es la **más elevada desde 2013**.



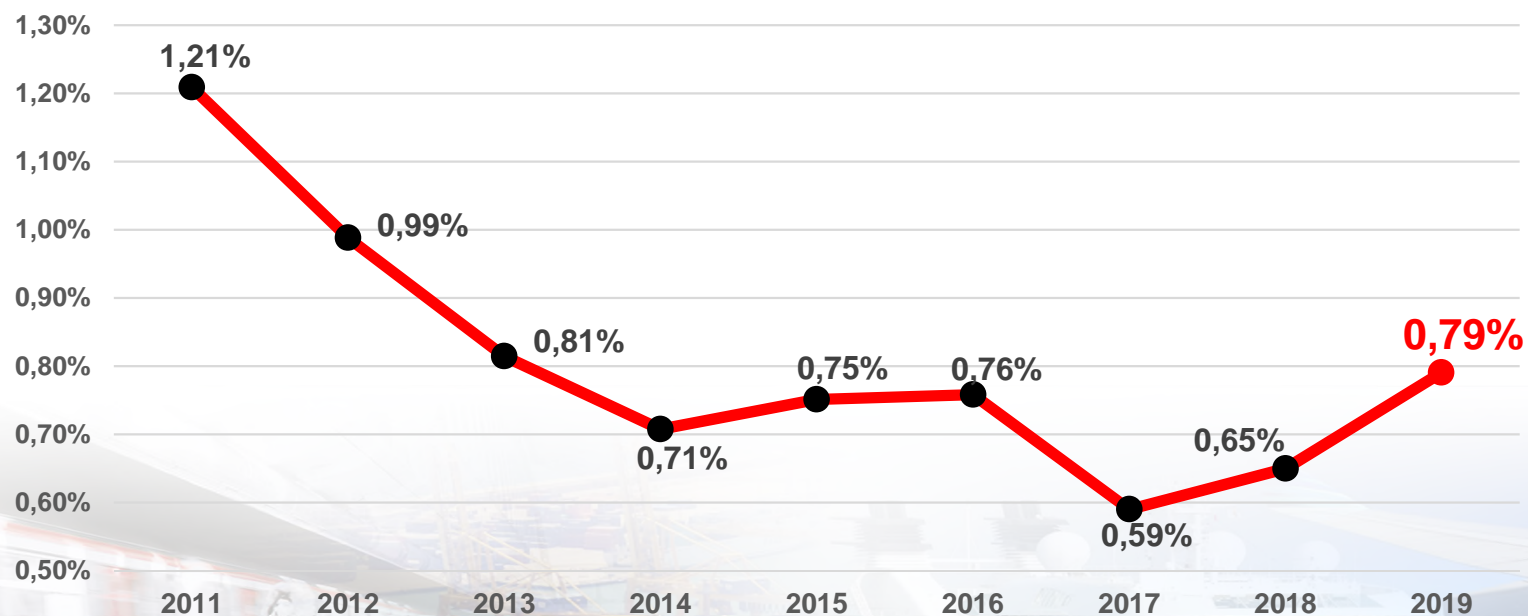
Presupuesto de Inversión Pública del Grupo Fomento (Millones de euros).
2011-2019



PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



El esfuerzo inversor (en relación al PIB) del Ministerio de Fomento se situará en el 0,79%

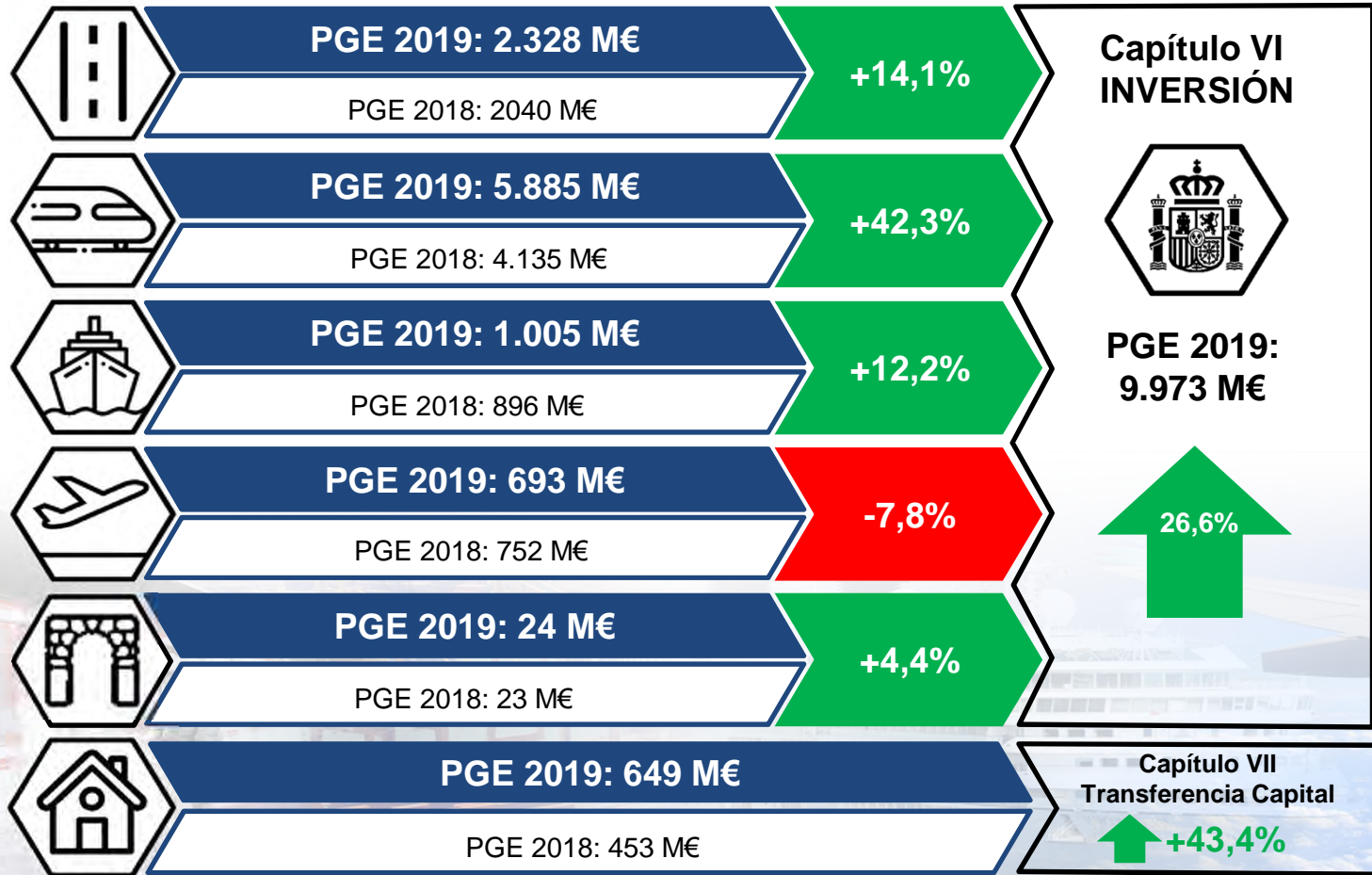


Inversión Pública Presupuestada del Grupo Fomento en % del PIB. 2011-2019

Se avanza hacia un nivel de inversión en infraestructuras del transporte sostenible a largo plazo y en línea con nuestros socios europeos



PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO





PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



PARTIDAS (Millones de Euros)	PGE 2019	PGE 2018	VARIACIÓN (%)
ADIF-Alta Velocidad	2.660	2.713	-2%
ADIF Convencional, de los cuales:	2.244	863	160%
- Cercanías	1.090	376	190%
- Red Convencional	1.219	487	151%
TOTAL (M€)	4.904	3.576	37%

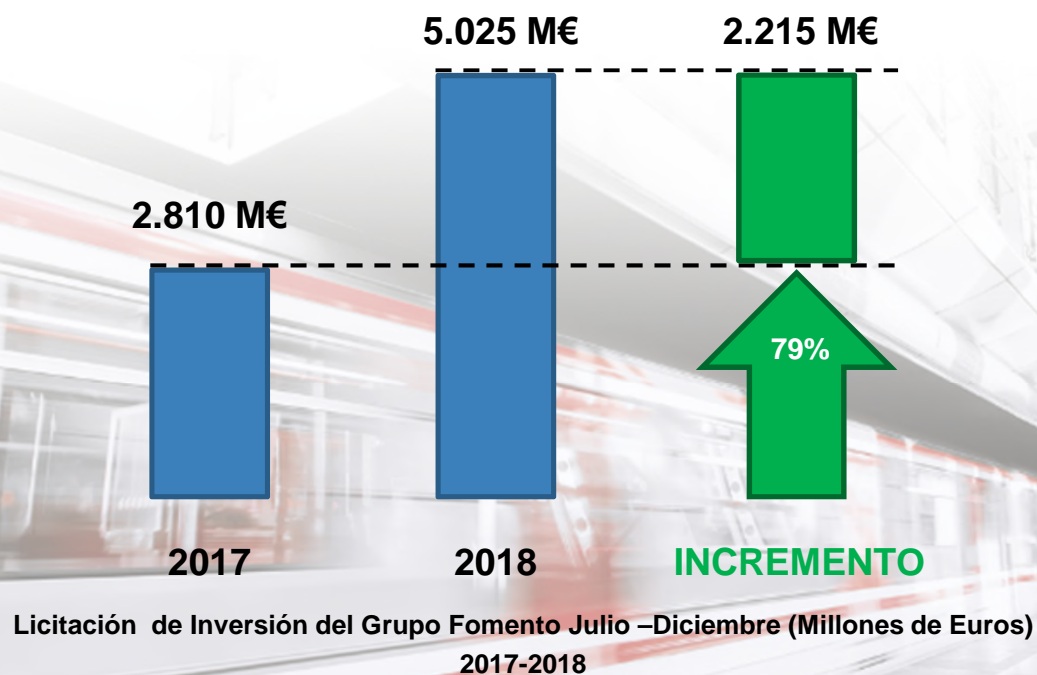
La inversión en líneas ferroviarias se redirige hacia las Cercanías y la Red Convencional, multiplicándose casi por 3 la inversión respecto a 2018.



PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



El Gobierno actual ha ido preparando el camino. En el segundo semestre de 2018, en el Grupo Fomento se han licitado en proyectos de inversión **más de 5.000 millones de euros**, lo que supone un 79% más que en el mismo periodo de 2017.





LINEAS ESTRATEGICAS: MOVILIDAD SOSTENIBLE



MOVILIDAD DE PERSONAS

- Potenciamos el **derecho a la movilidad** de los españoles.
- Garantizamos tanto la **cohesión social** como **territorial**.
- Aumentamos la competitividad de la economía.

NÚCLEOS DE CERCANÍAS ADIF + RENFE

529 M€
PGE 2018

1.353 M€*
PGE 2019

155,7%

970 M€

OSP
RENFE

4.3%

815 M€

SUBVENCIONES AL
TRANSPORTE

40%

* A esta cifra habría que añadir los 67 millones de euros que SEITTSA va a destinar para construir el acceso a la nueva terminal del aeropuerto de Barcelona.



LINEAS ESTRATEGICAS: MOVILIDAD SOSTENIBLE



La inversión en los **núcleos de Cercanías** es fundamental para favorecer la movilidad.
Tanto ADIF como RENFE **incrementan significativamente** sus partidas en los PGE para Cercanías.

CERCANÍAS
441 M

total viajeros en 2018

36,5 M viajeros
MEDIA DISTANCIA

30 M viajeros
ALTA VELOCIDAD



ADIF – CERCANÍAS 2019: 1.090 M€

2018: 376 M€

+189,9%



RENFE - CERCANÍAS 2019: 263 M€

2018: 153 M€

+71,8%

Continuamos trabajando en los **Planes de Cercanías** de varios núcleos de población de nuestro país



VIVIENDA

Ante la “urgencia social” en el sector de vivienda y la ausencia de políticas públicas del pasado, **el presupuesto para el sector se incrementará en un 43,4%** con el objetivo de: **fomentar la oferta de alquiler social y asequible, invertir en rehabilitación, regeneración y renovación urbana, y ayudas al alquiler** para familias más vulnerables.

Presupuesto Vivienda (Capítulo VII. Transferencia Capital)
Millones de Euros





LINEAS ESTRATEGICAS: VIVIENDA

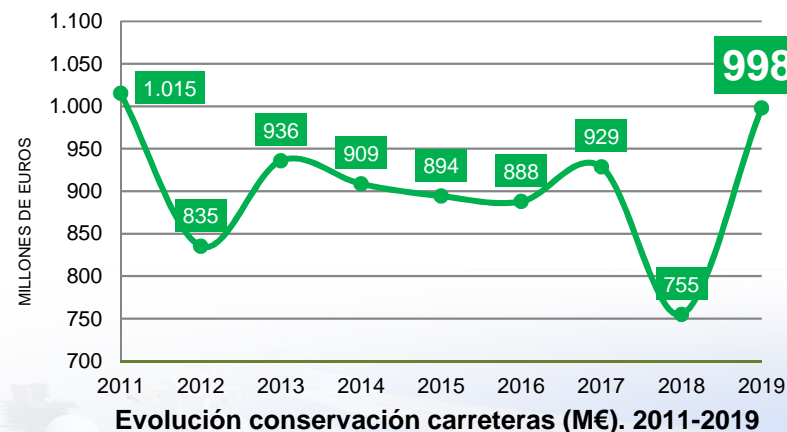
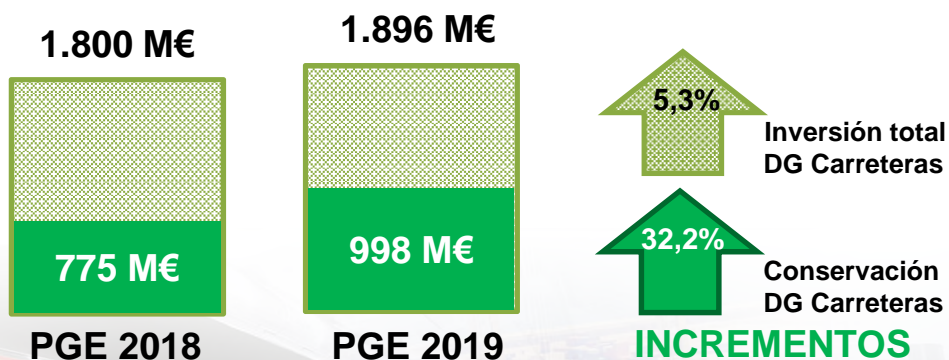


PARTIDAS	PGE 2019	PGE 2018	DIFERENCIA PGE2019 – PGE2018	% VAR. S/PGE 2018
Plan Estatal de Vivienda Convenios CCAA (753)	410	350	60	17,1%
Sepes Plan 20.000	141	1	140	
Subsidiación	80	75	5	7,2%
Línea ICO	10	0	10	
Otros	7	27	-20	
TOTAL (M€)	649	453	↑ 196 M€	↑ 43,4%



CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS

- A conservación de carreteras se destinan **998 M€**, un 32% más que en 2018
- Es el presupuesto de conservación más alto desde 2012, un 14% mayor que la media del periodo 2012-2018



El incremento en el presupuesto de conservación mitiga el déficit acumulado en los últimos años.
La seguridad en el transporte está íntimamente ligada a la conservación



LINEAS ESTRATEGICAS: SEGURIDAD Y CONSERVACION



ORGANISMOS DE SEGURIDAD

- ✓ Los organismos de seguridad y control del transporte (AESF, SASEMAR, SENASA, AESA y las Comisiones de Investigación de Accidentes) tienen un presupuesto de 270 millones de euros, un 9,4% más que en 2018

FERROCARRIL

- ✓ ADIF convencional destina a la conservación la mayor parte de su presupuesto, que se incrementa un 160%
- ✓ Específicamente supresión de pasos a nivel, pasos entre andenes e instalaciones de seguridad se destinan 91 millones de euros
- ✓ RENFE destina a Seguridad Operacional 58,5 millones de euros, un 86,1% más que en 2018

AÉREO

- ✓ AENA destina a seguridad 157 millones de euros y Enaire invertirá en seguridad casi 74 millones de euros, un 15% más que en 2018.

MARÍTIMO

- ✓ Los puertos destinan a conservación y mantenimiento 83 millones de euros, un 12,4% más que en 2018. Además el presupuesto en seguridad se incrementa un 80%.

La seguridad es un elemento transversal básico del derecho a la movilidad.



DIGITALIZACIÓN

- ✓ El Grupo Fomento está elaborando una Estrategia de movilidad limpia, competitiva y conectada para todos, que incluye un Plan de Digitalización e Innovación para los que se contemplan dotaciones en 2019.
- ✓ La digitalización, los servicios de movilidad inteligentes y las redes de transporte supondrán una mayor eficiencia en las operaciones de transporte, en la logística y de satisfacción de los servicios hacia los usuarios.
- ✓ Con el objetivo de una movilidad más limpia e inteligente y un acceso social a la vivienda desarrollaremos la Agenda Urbana española.

INTERMODALIDAD

- ✓ El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria tiene una dotación de 132 millones de euros. El 92% de la financiación se destina a los accesos ferroviarios.

TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS

- ✓ ADIF invertirá 91 millones de euros en el transporte ferroviario de mercancías (accesos UIC a puertos, terminales...), un 12% más que en 2018, además de la inversión en la mejora general de la red.

AYUDAS AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

- ✓ Se destinan 53 millones para bonificaciones en autopistas y 79 millones de euros en ayudas al transporte de mercancías, principalmente en Canarias y Baleares.



REORIENTACIÓN DE LA POLÍTICA DEL MINISTERIO DE FOMENTO

- La inversión real aumenta un 26,6% respecto a 2018 y representa un 0,79% del PIB, recuperando progresivamente un nivel de inversión equilibrado que contribuya a un crecimiento económico sostenible
- Se priorizan las inversiones que benefician el derecho a la movilidad sostenible y a la competitividad:
 - ✓ Cercanías: 1.353 M€; 823 M€ más que en 2018 y casi triplicando la inversión de 2018.
 - ✓ Red Ferroviaria convencional: 1.219 M€; 732 M€ más que en 2018 y más que duplicando la inversión de 2018
- Se avanza en el derecho efectivo a una vivienda digna: 696 M€; 197 M€ más que en 2018 (+43,4%).
- La seguridad es un elemento clave del derecho a la movilidad: Conservación de Carreteras: 998 M€; 243 M€ más que en 2018, lo que supone un 32% de incremento.

LOS PRESUPUESTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2019 SE ORIENTAN
A **BENEFICIAR A LA MAYORÍA SOCIAL DEL PAIS Y**
A **FAVORECER UN CRECIMIENTO ECONÓMICO SOSTENIBLE**



2019

PROYECTO DE PRESUPUESTOS

Enero 2019