



Organizada por la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)

Fomento participa en la campaña “En la carretera no estás solo”

- También ha colaborado la Dirección General de Tráfico (DGT)

Madrid, 30 de enero de 2019 (Ministerio de Fomento).

El director general de Carreteras del Ministerio de Fomento, Javier Herrero, ha participado en la presentación de la campaña “En la carretera no estás solo”, en colaboración con la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, ACEX.

A través de esta iniciativa se pretende concienciar a los conductores de la presencia de operarios realizando labores de conservación en la carretera, de agentes de tráfico que velan por su seguridad, así como de guistas que ayudan a los vehículos averiados o accidentados. Todo ello, con el objetivo de reducir los accidentes sufridos por los colectivos enumerados previamente.

La campaña también persigue sensibilizar a aquellos usuarios que no reducen la velocidad en zonas de obras, generando así un grave peligro a los operarios que trabajan para asegurar una conducción cómoda, segura y lo más fluida posible.

Otras medidas desarrolladas

La Dirección General de Carreteras continúa trabajando por mejorar la seguridad de los operarios de conservación con medidas que se añaden a la campaña que hoy se presenta:

- En 2017 se publicó una nota de servicio para la mejora del equipamiento de señalización de los vehículos de conservación, que ya se está viendo su aplicación directa en los tramos de la Red de Carreteras del Estado cuyos contratos de conservación ordinaria se han ido licitando desde entonces.



Nota de prensa

- Se está revisando la Instrucción 8.3 de Señalización de Obras, para mejorar la adaptación de la señalización a la amplia casuística de situaciones que surgen en la realización de trabajos, incorporando las nuevas tecnologías disponibles.
- Se sigue potenciando la formación de los operarios, entre otros aspectos en lo relativo a la prevención de riesgos laborales.
- Se promueve la utilización de nuevos dispositivos tecnológicos en los contratos de conservación que mejoren la seguridad de los operarios.
- Se ha homogeneizado la elaboración de la documentación preventiva en los contratos de conservación integral.
- Se continúan impulsando nuevas vías de estudio como los procedimientos de establecimiento y retirada de la señalización de obras.

