Nota de prensa

Impulso a la seguridad ferroviaria.

El Gobierno autoriza la licitación para continuar con el despliegue del nuevo sistema ASFA Digital en vía en la red ferroviaria

- **Supone continuar con la apuesta firme por la seguridad como uno de los ejes prioritarios de la política del actual Departamento, con una inversión de 191,7 millones de euros (IVA incluido).**
- **El nuevo sistema digital de Anuncio de Señales y Frenado Automático (ASFA Digital), supone una evolución tecnológica respecto al actual sistema ASFA Analógico.**
- **El contrato incluye la redacción del proyecto constructivo, además del suministro y la instalación de todos los elementos necesarios para la emisión de las nuevas frecuencias en ASFA Digital.**

Madrid, 22 de febrero de 2019 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar, a través de Adif y por importe de 191.725.482,68 (IVA incluido), el contrato para la adquisición e instalación del equipamiento necesario para la emisión de las nuevas frecuencias en ASFA Digital en la red ferroviaria. Supone continuar con la apuesta firme por la seguridad como uno de los ejes prioritarios de la política del actual Departamento.

El nuevo sistema digital de Anuncio de Señales y Frenado Automático (ASFA Digital), supone una evolución tecnológica respecto al actual sistema ASFA Analógico.

El despliegue del ASFA digital en vía consta de dos fases. En la primera de ellas, ya completada, se ha realizado la instalación de una parte de las nuevas balizas ASFA Digital (aquellas compatibles antes

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Nota de prensa

de que se produjera el "apagón analógico"). Finalmente, con la licitación indicada, se pretende concluir el despliegue, instalando aquellas balizas cuyas frecuencias completan la funcionalidad que este nuevo sistema aporta.

Esta licitación, que da soporte a este último objetivo, está dividida en tres lotes diferentes. Comprende, además de la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras, el suministro e instalación de las balizas, las unidades de conexión y todos los elementos necesarios para poner en servicio las nuevas frecuencias de emisión de los aspectos de preanuncio de parada, anuncio de precaución y control de zona límite de parada en ASFA Digital.

El contrato consiste en implantar las nuevas balizas en vía, que con el aumento de frecuencias permiten que los equipos embarcados en los trenes puedan ejercer los controles identificados en las nuevas especificaciones técnicas de ASFA Digital.

Se ha optado por la licitación conjunta de la redacción del proyecto, el suministro y la instalación debido a la novedad y especificidad del producto objeto del contrato, que requiere maximizar la implicación directa de los fabricantes que resulten adjudicatarios de entre los tres fabricantes que han desarrollado el producto.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02