



En la provincia de Granada

## **Finaliza la primera fase de las afecciones al tráfico en la autovía A-44**

- **Las afecciones se debían a las obras del tramo Las Gabias – Alhendín de la Variante Exterior de Granada.**
- **Finalizan en un plazo inferior al planificado.**
- **Permitirá la futura confluencia y bifurcación de la Variante Exterior de Granada y la autovía A-44 (Suspiro del Moro).**

Madrid, 27 de febrero de 2019 (Ministerio de Fomento)

Con motivo de las obras de Variante Exterior de Granada, en el tramo Las Gabias - Alhendín, en su confluencia con la A-44 a la altura del Suspiro del Moro, es preciso ejecutar la ampliación de dos nuevos carriles adicionales en cada sentido, así como los estribos y pilas de una nueva estructura sobre la autovía A-44, siendo necesario establecer restricciones al tráfico.

La primera fase de estas afecciones al tráfico ha concluido con 15 días de antelación sobre lo previsto, por lo que no será necesario volver a habilitar el desvío tras el festivo del día de Andalucía, no afectando al tráfico en más fines de semana.

En esta primera fase se han ejecutado dos nuevos carriles, de los cuatro necesarios para completar la confluencia-bifurcación, así como el apoyo central y parte de un apoyo lateral de la futura estructura sobre la A-44.

Adicionalmente los trabajos sobre la calzada se han adaptado diariamente para poder habilitar durante este periodo el tránsito de hasta 51 palas eólicas de gran envergadura procedentes de Daimiel con destino al Puerto de Motril.

A partir del lunes 4 de marzo, se iniciarán los trabajos de la segunda fase que se extenderán hasta el mes de junio, y que permitirán completar la confluencia-bifurcación con los dos carriles restantes, uno por sentido, así como con los estribos y el resto de los apoyos de la



# Nota de prensa

estructura sobre la A-44. En esta segunda fase únicamente se prevén cortes puntuales de un carril sin afectar al fin de semana.

Una vez finalizada la segunda fase, la unión de las dos autovías quedará concluida con una tercera fase, en la que se procederá al montaje de las vigas y ejecución del tablero de la estructura y extendido de la capa de rodadura de las calzadas. En esta tercera y última fase será necesario realizar diversos *transfer* en el tráfico, pero los trabajos se planificarán para evitar la afección en fin de semana.

