



A partir de mañana, 28 de febrero

## **Afecciones al tráfico en la N-601 a su paso por Puente Villarente, en León**

- **Se corta al tráfico entre los extremos del puente sobre el río Porma y existirá un itinerario alternativo por la autovía A-60.**

Madrid, 27 de febrero de 2019 (Ministerio de Fomento).

Como consecuencia de las obras que el Ministerio de Fomento está ejecutando de "Reposición del sistema de contención y reparación en el puente sobre el río Porma, P.K. 315+000 de la carretera N-601, en la localidad de Puente Villarente, provincia de León", se producirán, a partir de mañana 28 de febrero, afecciones al tráfico en el Puente Villarente entre el p.k. 314+940 y el p.k. 315+250 (en los extremos del puente sobre el río Porma).

Por tanto, no podrá circular ningún tipo de vehículo entre ambos puntos kilométricos desde las 9:00 horas hasta las 18:00 horas los días jueves 28 de febrero y jueves 7 de marzo. Tampoco podrá circular ningún tipo de vehículo desde las 20:00 horas del lunes 4 de marzo hasta las 07:00 horas del martes 5 de marzo, ni desde las 20:00 horas del lunes 11 de marzo hasta las 07:00 horas del martes 12 de marzo.

Además, desde el martes 5 de marzo y hasta el martes 12 de marzo, el ancho total disponible para el paso del tráfico será de 2,50 metros, por lo que el tráfico a vehículos pesados quedará prohibido. A partir del martes 12 de marzo, el ancho disponible será de 3,10 metros, por lo que se mantendrá la restricción a vehículos pesados.

Actualmente se están ejecutando los trabajos de preparación de los elementos de hormigón que servirán de apoyo a las piezas prefabricadas que materializarán el nuevo tablero. El hormigonado de los elementos de apoyo se pretende realizar en horario diurno para que las temperaturas permitan un adecuado curado del hormigón. Por ese motivo, se requieren sendos cortes de tráfico en el puente los días de hormigonado de cada uno de los elementos de apoyo.



# Nota de prensa

Tras el hormigonado de cada uno de esos elementos, será necesario reubicar las barreras de hormigón prefabricado para permitir los trabajos posteriores. Dichas reubicaciones se realizarán en horario nocturno y con un desfase de cuatro días con respecto a cada uno de los hormigonados.

La ejecución de los trabajos mencionados limitará el ancho disponible en la calzada del puente para el paso de vehículos. En el momento más restrictivo, el ancho total disponible será de 2,50 metros. Esta restricción se mantendrá durante siete días tras la reubicación de las barreras de hormigón una vez realizado el hormigonado del primer elemento de apoyo de las piezas prefabricadas.

Una vez ejecutado el segundo elemento de apoyo, se reubicarán nuevamente las barreras, dejando un ancho libre de 3,10 metros. Esta configuración se prolongará hasta la finalización de la fase de colocación de piezas prefabricadas.

<b>RESUMEN DE AFECCIONES POR OBRAS EN EL PUENTE DE VILLARENTE N-601, PP.KK. 314+940 AL 315+250</b>		
<b>FECHA Y HORA DE INICIO</b>	<b>FECHA Y HORA FINALIZACIÓN</b>	<b>TIPO DE AFECCIÓN</b>
28 febrero 2019 - 9:00	28 febrero 2019 - 18:00	Corte total diurno. Hormigonado de fajas de apoyo.
4 marzo 2019 - 20:00	5 marzo 2019 - 7:00	Corte total. Recolocación de barrera de hormigón.
7 marzo 2019 - 9:00	7 marzo 2019 - 18:00	Corte total diurno. Hormigonado de fajas de apoyo.
11 marzo 2019 - 20:00	12 marzo 2019 - 7:00	Corte total. Recolocación de barrera de hormigón.
5 marzo 2019 - 7:00	12 marzo 2019 - 7:00	Anchura máxima de paso de 2,50 metros. Prohibición de circulación a vehículos pesados.



# Nota de prensa

## Desvíos señalizados

Los desvíos estarán debidamente señalizados y consistirán en un itinerario alternativo que desvíe a dicho tráfico por la autovía A-60 que transcurre paralela a la citada carretera N-601.