



Por importe de 32,74 millones de euros

El Consejo de Ministros autoriza la licitación de la adquisición de materiales para renovar el tramo ferroviario Ourense-Monforte-Lugo

- Los contratos contemplan el suministro y transporte de unas 187.000 traviesas y más de 15.000 toneladas de carril.
- Los trabajos a realizar están asociados a las condiciones y futuros parámetros de explotación en alta velocidad que se plantean para el trayecto Ourense-Monforte de Lemos-Lugo.
- Estos contratos se suman a los licitados recientemente para el suministro y transporte de balasto, por 12,46 millones de euros, y de aparatos de vía, por 8,28 millones de euros.

Madrid, 15 de marzo de 2019 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar, a través de Adif, dos contratos de adquisición de materiales para la renovación de vía del tramo Ourense-Monforte-Lugo.

El importe global de estas licitaciones es de 32.741.154,03 euros (IVA incluido).

Las actuaciones de mejora del tramo Ourense-Monforte-Lugo, en las que se enmarcan estas licitaciones, tienen como objetivo optimizar las condiciones de explotación del trayecto en aspectos tales como la seguridad, el confort y los tiempos de viaje.

Los trabajos a realizar están asociados a las condiciones y futuros parámetros de explotación en alta velocidad ferroviaria que se plantean para el trayecto Ourense-Monforte de Lemos-Lugo.



Dos contratos

El contrato que cuenta con un mayor importe de licitación, por valor de 17,5 millones de euros (IVA incluido), comprende el suministro y transporte de 186.983 traviesas monobloque polivalentes (válidas para ancho ibérico y estándar).

Este contrato se divide, a su vez, en dos lotes:

- Lote 1, Ourense-Monforte (79.659 unidades), con un importe de licitación de 7.479.867,77 euros (IVA incluido).
- Lote 2, Monforte-Lugo (107.324 unidades), con un importe de licitación de 10.060.763,28 euros (IVA incluido).

El segundo contrato, que cuenta con un importe de licitación de 15,2 millones de euros (IVA incluido), contempla el suministro de 15.118 toneladas de carril.

Esta actuación también se divide en dos lotes:

- Lote 1, Ourense-Monforte (6.436 toneladas), con un importe de licitación de 6.469.415,75 euros (IVA incluido).
- Lote 2, Monforte-Lugo (8.682 toneladas) y un importe de licitación de 8.731.107,23 euros (IVA incluido).

Estos contratos de abastecimiento de material de vía se suman a los licitados recientemente para el suministro y transporte de balasto, por 12,46 millones de euros, y de aparatos de vía, por 8,28 millones de euros (IVA incluido en ambos casos).