Nota de prensa

Las actuaciones previstas se ejecutarán entre 2019 y 2025

El Gobierno autoriza la firma del convenio para la integración del ferrocarril en Gijón

- **El nuevo convenio entre Adif Alta Velocidad, Adif, Renfe Operadora, el Principado de Asturias, el Ayuntamiento de Gijón y la Sociedad Gijón al Norte permitirá la ejecución de las actuaciones que desarrolla el denominado Plan de Vías.**
- **La inversión estimada para la integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón ascenderá a más de 1.000 millones de euros, de los que ya se han ejecutado cerca de 200, quedando pendientes 814,02.**

Madrid, 17 de abril de 2019 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado la firma del convenio entre Adif Alta Velocidad, Adif, Renfe Operadora, el Principado de Asturias, el Ayuntamiento de Gijón y la Sociedad Gijón al Norte para la integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón.

La Sociedad Gijón al Norte, que gestiona el cumplimiento de las actuaciones y objetivos del Plan de Vías de Gijón, está integrada por Adif Alta Velocidad (30%), Adif (7,5%), Renfe Operadora (12,5%), Principado de Asturias (25%) y Ayuntamiento de Gijón (25%).

El nuevo convenio viene a sustituir al suscrito en 2002 y se basa en la solución que se está contemplando en el estudio informativo que se encuentra actualmente en redacción, que ubica la futura estación intermodal en la zona frente al Museo del Ferrocarril. La inversión estimada en las actuaciones previstas, que serán ejecutadas entre 2019 y 2025, asciende a 814,02 millones de euros (IVA incluido).

Por lo que respecta a la nueva solución de integración, el convenio contempla las siguientes actuaciones (todos los importes son estimaciones máximas previas a los resultados del estudio informativo, e incluyen IVA):

- Una estación intermodal que contenga los siguientes elementos:

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

- Una nueva estación de cercanías a cota -21 m, su conexión con el Metrotrén y la remodelación de vías e instalaciones ferroviarias necesarias asociadas a Cercanías, valorada en 140,16 millones de euros.
- Una nueva estación de largo recorrido y ancho métrico a una cota de -8 m, valorada en 108,51 millones de euros.
- Un nuevo edificio de viajeros en la zona más próxima al edificio principal del Museo del Ferrocarril, valorado en 8,93 millones de euros.
- Un nuevo aparcamiento subterráneo, valorado en 28,66 millones de euros.
- Una nueva estación de autobuses, valorada en 30 millones de euros.

- Una cubierta sobre la estación de largo recorrido a nivel de rasante de las calles circundantes (soterrando las vías desde el edificio de viajeros hasta el entorno del edificio de los nuevos juzgados), valorada en 48,15 millones de euros.
- La supresión de la barrera ferroviaria, cubriendo de forma integrada las vías entre el parque de Moreda y el cruce de las vías de Cercanías con la calle Bertolt Brecht, posibilitando el desdoblamiento de la avenida de Juan Carlos I y la ampliación del parque de Moreda hasta el trazado de la antigua autopista, que en ese tramo se reconvertirá en bulevar; buscando una solución continua e integrada, que en último término permita unir los barrios de Moreda y Pumarín. El coste estimado de esta actuación es de 55 millones de euros.
- La adecuación ferroviaria del cruce de la avenida de Juan Carlos I con Príncipe de Asturias, valorada en 3,85 millones de euros.
- La urbanización de los suelos, valorada en 66,02 millones de euros, que incluye:
  - El desvío de los colectores.
  - La ampliación del parque de Moreda.
  - La recuperación del viario correspondiente al antiguo trazado de la autopista en forma de bulevar.
  - La demolición del viaducto de Carlos Marx.

- El desdoblamiento de la Avenida Juan Carlos I hasta Bertolt Brecht.
- La urbanización de los suelos del ámbito desde El Humedal hasta el cruce con la calle Bertolt Brecht.

- Un nuevo edificio de oficinas para el administrador de infraestructuras ferroviarias valorado en 7,2 millones de euros, para la reposición de las instalaciones afectadas por la actuación.

Asimismo, el convenio contempla la ejecución y puesta en servicio por parte de Adif del metrotrén desde el Pozo de extracción hasta Viesques, así como su prolongación hasta el Hospital de Cabueñes, todo ello con un coste total estimado de 313,66 millones de euros (IVA incluido).

Coste de las actuaciones

El coste de las actuaciones del convenio relativas al Plan de Vías que financia la Sociedad Gijón al Norte, de la que las entidades públicas empresariales del Ministerio de Fomento ostentan el 50%, asciende a 360,20 millones de euros (IVA incluido). Además, Adif destinará 140,16 millones de euros (IVA incluido) para la estación de cercanías integrada en la estación intermodal, su conexión con el metrotrén y la remodelación de vías e instalaciones ferroviarias necesarias asociadas a cercanías.

Asimismo, el Grupo Fomento, a través de Adif, ejecutará y pondrá en servicio el metrotrén desde el pozo de extracción hasta Viesques, cuya obra de excavación y revestimiento está finalizada y cuyo coste estimado pendiente es de 86,64 millones de euros (IVA incluido); y un segundo tramo, con el trazado totalmente soterrado, entre Viesques y el hospital de Cabueñes, cuyo coste estimado es de 227,02 millones de euros (IVA incluido), siendo por tanto el coste total estimado de la actuación de 313,66 millones de euros (IVA incluido).

El coste de todas estas actuaciones, incrementado por lo ya ejecutado a cargo del Ministerio de Fomento (145,09 millones de euros, IVA incluido) y de la Sociedad Gijón al Norte (47,32 millones de euros, IVA incluido), se eleva a 1.006,43 millones de euros (IVA incluido).

En relación con el túnel existente, Adif ya ha ejecutado su vaciado y realizará todas las actuaciones necesarias para permitir continuar con su ejecución y su puesta en servicio, así como trabajos de mejora de los accesos.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Por otra parte, se abordarán las actuaciones necesarias para la ejecución de las estaciones del túnel y su prolongación hasta el hospital de Cabueñes (la redacción de los proyectos de las estaciones de El Bibio y Viesques ya está licitada), y se está tramitando la licitación de la redacción de los proyectos de la estación de la plaza de Europa y el de prolongación del túnel hasta Cabueñes.

	ACTUACIÓN	COSTE ESTIMADO (M€, IVA INCLUIDO)	FINANCIACIÓN
Plan de Vías	Estación de cercanías a -21 m y conexión con metrotrén	140,16	Adif
	Resto de actuaciones	360,2	Sociedad Gijón al Norte
	COSTE TOTAL PLAN DE VÍAS	500,36	
Metrotrén	Metrotrén: Pozo-Viesques-Hospital de Cabueñes	313,66	Adif
COSTE TOTAL ACTUACIONES NUEVO CONVENIO		**814,02**	
A cargo de la Sociedad Gijón al Norte (actuaciones en La Calzada y Tremañes, demolición de Jovellanos y El Humedal, estación Sanz Crespo)		47,32	Sociedad Gijón al Norte
A cargo del Ministerio de Fomento (túnel del metrotrén entre el pozo de extracción y Viesques, estudios y proyectos)		145,09	Ministerio de Fomento
TOTAL INTEGRACIÓN FERROCARRIL GIJÓN		**1.006,43**	

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02