Nota de prensa

En Asturias y Cantabria

Fomento aprueba el proyecto de la carretera N-621 en el desfiladero de La Hermida

- **El presupuesto estimado de licitación asciende a 96,5 millones de euros.**
- **Se mejorarán 17,2 km de carretera salvaguardando la integridad del entorno natural.**

Madrid, 30 de abril de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha aprobado el proyecto de construcción "Mejora de la plataforma y tratamiento ambiental de la carretera N-621 de León a Santander por Potes. Tramo: Castro Cillorigo – Panes. Desfiladero de la Hermida", en Asturias y Cantabria. El presupuesto estimado de licitación de las obras de 96,5 millones de euros.

La carretera N-621 es la única vía de acceso desde la cornisa cantábrica hacia los valles de Camaleño, Liébana y picos de Europa. A partir de la localidad de Potes la carretera encara el puerto de San Glorio, a través del cual se accede a la provincia de León. Tiene un tráfico medio de 2.500 vehículos diarios, llegando a triplicarse en puntas durante los meses de verano debido al alto interés natural y paisajístico de la zona.

El objetivo de esta actuación es resolver y garantizar la accesibilidad en la zona, además de asegurar la continuidad de la circulación y mejorar la seguridad vial, todo ello salvaguardando los altos valores ambientales del entorno.

Características técnicas

El proyecto consiste en la mejora e integración ambiental de la carretera N-621 entre Castro Cillórigo (p.k. 154,5) y Panes (p.k. 174,5), en una longitud de 17,2 km que corresponden al paso por el desfiladero de La Hermida, por donde también discurre el río Deva. Se sitúa entre las comunidades autónomas de Cantabria (11 km) y Asturias (9 km). El

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

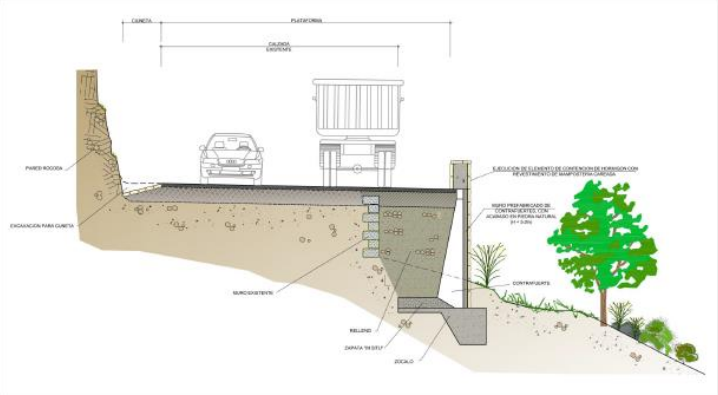
PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

proyecto afecta a los términos municipales de Cillorigo de Liébana, Peñarrubia, Tresviso y Peñamellera Baja.

La carretera actual cuenta con 174 curvas de radio menor a 100 m, de las cuales 11 tienen incluso menos de 25 m.

Con esta actuación se pretende ampliar la plataforma para aumentar la seguridad y comodidad de los usuarios, dotándola de dos carriles de 3 m con arcenes de 1 m en la mayor parte del trazado. Para ello será necesaria la construcción de muros de contención en 7.500 m y estructuras en voladizo de la carretera sobre el río en 3.900 m.

SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS



También se reforzarán los sistemas de protección de la calzada contra desprendimientos de rocas de las laderas del desfiladero, se mejorarán los sistemas de contención contra la caída de vehículos al río, y se crearán nuevas zonas de estacionamiento y descanso.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Todas estas actuaciones complementarán las obras que actualmente tiene en marcha el Ministerio de Fomento en la N-621, consistentes en el ensanche y mejora de su trazado en varios tramos, incluyendo los 4 puentes que existen sobre el río Deva, hasta ahora ortogonales al cauce del río.

Todas las actuaciones se han proyectado teniendo en cuenta el singular entorno natural atravesado, procurando la adecuada integración paisajística y ambiental del proyecto.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02