

En el foro de debate Energyear Mediterránea 2019, en Madrid

## Ábalos: "En ninguna ciudad del mundo se da marcha atrás en las medidas anticontaminación como se ha hecho con Madrid Central"

- El ministro considera una mala noticia que aquellas políticas que se han demostrado efectivas para luchar contra la contaminación y la mejora de la movilidad, sean revertidas sin mayor explicación ni razonamiento técnico.
- "Podemos afirmar que el cambio climático es el mayor reto al que nos enfrentamos", ha subrayado el responsable del Departamento.
- "Desde el Ministerio estamos liderando un debate que ayude a definir una nueva Estrategia de Movilidad en la que la sostenibilidad medioambiental será la protagonista", ha afirmado Ábalos.

## Madrid, 3 de julio de 2019 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha expresado que "en ninguna ciudad del mundo se da marcha atrás en las medidas anti-contaminación como se ha hecho con Madrid Central" y que "nadie cuestiona las medidas anti-contaminación implantadas por gobiernos locales de todos los colores políticos, desde Bruselas hasta Milán, pasando por Londres".

En su discurso de inauguración del foro de debate Energyear Mediterránea 2019, un evento que ha comenzado hoy y que cuenta con la presencia de los principales actores del sector de la energía, la tecnología y la movilidad, Ábalos ha insistido en considerar "una mala noticia que aquellas políticas que se han demostrado efectivas para luchar contra la contaminación y la mejora de la movilidad, sean revertidas sin mayor explicación ni razonamiento técnico".



El ministro ha subrayado que "podemos afirmar que el cambio climático es el mayor reto al que nos enfrentamos" y por eso "hay que preguntar a nuestras derechas por qué hace de la salud de los ciudadanos una cuestión ideológica".

## Políticas de transición ecológica

En su discurso, el ministro ha recordado que las políticas del Ministerio de Fomento están fuertemente concernidas en la lucha contra el cambio climático y la transición ecológica, y "apostamos por aquellas iniciativas que incorporen programas para la descarbonización y la digitalización en todos los modos de transporte". Por ello, ha insistido en que "estamos liderando un debate que ayude a definir una nueva Estrategia de Movilidad en la que la sostenibilidad medioambiental será la protagonista".

Como ejemplos de estas medidas, Ábalos ha mencionado que Aena ha suscrito un acuerdo para adherirse a la iniciativa internacional *NetZero2050*, por el que adquiere el compromiso de alcanzar cero emisiones de carbono en sus aeropuertos para 2050. Además, ha lanzado un Plan de Energía Fotovoltaica en los aeropuertos de su red, que permitirá a Aena alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO2 a la atmosfera.

Respecto a Enaire, el ministro ha citado el reciente anuncio de la firma de un nuevo contrato de suministro eléctrico procedente de energías 100% renovables para todos sus centros de control de tráfico aéreo, sede central y otras instalaciones.

Por último, Ábalos ha destacado el Plan Director de Lucha Contra el Cambio Climático de Renfe y Adif, que estima una reducción acumulada de Gases de Efecto Invernadero hasta 2030 de 9,9 millones de toneladas en el sector del transporte, "a base del fomento de una intermodalidad orientada hacia el ferrocarril". Este Plan también contempla, entre sus actuaciones, la compra de energía eléctrica verde.