



En Asturias

Fomento licita obras para la adecuación a la normativa vigente de los túneles de Jarrio y Rellón en la autovía A-8

- El presupuesto conjunto de estas actuaciones de 5 millones de euros.

Madrid, 4 de julio de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, según anuncia hoy el Boletín Oficial del Estado (BOE), ha licitado el contrato de obras del "Proyecto de adecuación al Real Decreto 635/2006 de los túneles de Jarrio y Rellón. Autovía A-8. TT.MM. Coaña y Navia", en Asturias, con un presupuesto de licitación de 5.001.766 euros.

El Ministerio de Fomento elaboró el "Plan de Adecuación de los Túneles de Carreteras del Estado a los requisitos establecidos en el Real Decreto 635/2006". Dicho Real Decreto constituye la normativa vigente en España en materia de seguridad en los túneles de la Red de Carreteras del Estado.

En base al plan mencionado, esta actuación consiste en el diseño de los equipamientos que resulten necesarios para los túneles de Jarrio y Rellón, asegurando el cumplimiento del mencionado Real Decreto.

Se proyectan, concretamente, las siguientes actuaciones:

- Túnel de Jarrio:
 - Instalaciones:
 - Adecuación del CCTV (circuito de televisión cerrado) para aumentar la velocidad de datos entre el túnel y el Centro de Control.
 - Instalación de luminarias de emergencia LED intercaladas entre las existentes.
 - Instalación de una red de fibra óptica que permita la transmisión de datos en tiempo real, mejorando y reduciendo el tiempo de respuesta.
 - Puestos de emergencia nuevos



Nota de prensa

- Instalación de conjuntos de señales fotoluminiscentes cada 25 metros detallando la presencia de salidas de emergencia.
- Instalación de un sistema para la retransmisión de hasta 4 canales de radiodifusión FM para los usuarios del túnel
- Se realiza una ampliación de los circuitos de los cuadros eléctricos existentes que alimenten a los nuevos equipos.
- Señalización y balizamiento.
 - Se proyectan barreras de cierre de carril en cada una de las bocas.
 - Nuevos paneles de mensaje variable
 - Señalización según norma 8.1—IC y 8.2—IC. Además, se dispondrán los sistemas de contención necesarios.
- Obra civil: Rehabilitación superficial del firme.
- Túnel de Rellón:
 - Instalaciones:
 - Instalación de un sistema de CCTV
 - Instalación de una red de fibra óptica que permita la transmisión de datos en tiempo real, mejorando y reduciendo el tiempo de respuesta.
 - Cada 25 metros se instalarán conjuntos de señales fotoluminiscentes detallando la presencia de salidas de emergencia.
 - Se realiza una ampliación de los circuitos de los cuadros eléctricos existentes que alimenten a los nuevos equipos.
 - Señalización y balizamiento.
 - Se proyectan barreras de cierre de carril en cada una de las bocas.

- Señalización según norma 8.1—IC y 8.2—IC. Además, se dispondrán los sistemas de contención necesarios.
- Obra civil: Rehabilitación superficial del firme.



Túnel de Jarrio



Túnel de Rellón



Nota de prensa