



En la provincia de Huesca

## **Ábalos afirma que el tramo Jaca- Santa Cilia de la A-21 aumenta la seguridad y potencia a Huesca como destino turístico**

- El ministro de Fomento ha asegurado también que el tramo inaugurado hoy aumenta la sostenibilidad del transporte de mercancías al optimizar los tiempos de recorrido y, por tanto, reducir sus emisiones.
- La inversión total es de 86,53 millones de euros.

Madrid, 11 de julio de 2019 (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha señalado hoy que la puesta en servicio del tramo Jaca- Santa Cilia Jaca (Oeste)-Santa Cilia de la Autovía de los Pirineos, A-21 (Jaca-Pamplona), en la provincia de Huesca, aumenta la seguridad vial y potencia la provincia como destino turístico y de ocio.

Durante su intervención, el ministro ha asegurado también que el tramo inaugurado hoy, y que ha supuesto una inversión total de 86,53 millones de euros, aumenta la sostenibilidad del transporte de mercancías al optimizar los tiempos de recorrido y por tanto reducir sus emisiones.

### **Tramo Jaca-Santa Cilia**

El tramo Jaca (Oeste)-Santa Cilia de la Autovía de los Pirineos, A-21 (Jaca-Pamplona) tiene 9 km de longitud y 2 nuevos enlaces y se une a los 15,1 km de tramos de la A-21 ya en funcionamiento en Aragón.

La puesta en servicio de este tramo, junto con la del tramo Alto de Monrepós – Lanave de la A-23 en marzo pasado, supone un avance para completar el eje que conectará el Cantábrico con Cataluña a través de las autovías A-21, A-22 (Huesca-Lleida) y A-23 (Sagunto-Frontera francesa), como alternativa de alta capacidad al eje del Ebro (A-68/AP-68 y AP-2) para el transporte por carretera.

Además, la apertura al tráfico de este nuevo tramo mejora la seguridad viaria con respecto al recorrido por la carretera convencional N-240.



### Características técnicas

El tramo puesto hoy en servicio cuenta con 9.020 m de autovía constituida por dos calzadas con 2 carriles de 3,5 m, arcén exterior de 2,5 m, arcén interior de 1 m, mediana de 7 metros y bermas de 1,5 m.

Se han ejecutado 2 enlaces, Jaca Oeste y Ascara, y una conexión provisional con la N-240 en Santa Cilia (el enlace definitivo se está ejecutando como parte de las obras del tramo adyacente de la A-21, Santa Cilia – Puente de la Reina). Asimismo, como parte del enlace Jaca Oeste, se ha construido una carretera convencional de 1.067 m que permite conectar la A-21 con la N-240 a la altura del P.K. 286,5.

Queda pendiente de finalizar el acondicionamiento de la conexión de la A-21 con la N-240 a través del actual vial de acceso a la pedanía de Ascara (Jaca), que mejorará la conectividad del nuevo tramo con las poblaciones del entorno.

Las obras cuentan con 12 estructuras, entre ellas 5 viaductos, 2 puentes de un solo vano, 1 paso superior y 4 pasos inferiores. Destacan los viaductos del tronco de la autovía sobre el río Lubierre, de 18 vanos y 818 m de longitud, y sobre el río Estarrún, de 15 vanos y 608 m de longitud. La carretera del enlace Jaca Oeste cruza el río Aragón mediante un viaducto de 262 m.

A esto hay que sumar 11 obras de drenaje transversal y sistemas de drenaje longitudinal y profundo, reposición de servicios afectados, pasos de mediana, cerramiento, señalización, balizamiento y defensas dispuestos según la normativa vigente.

### Aspectos ambientales

En cuanto a las medidas de integración ambiental llevadas a cabo en este tramo puesto en servicio, destacan la reposición a través de un paso inferior de la vía pecuaria Cañada Real de Jaca a Santa Cruz de la Serós y la realización, en las épocas del año más convenientes climáticamente, de diversas plantaciones y revegetaciones de taludes y márgenes.



# Nota de prensa





# Nota de prensa



## Enlace a vídeo tramo Jaca-Santa Cilia

<https://www.youtube.com/watch?v=6eCMoaS73qw&feature=youtu.be>