



Implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo

## El Consejo de Ministros autoriza el suministro y transporte de aparatos de vía para la estación de Valencia Fuente de San Luis

- El contrato, por un importe superior a 17,42 millones de euros (IVA no incluido), contempla el suministro de 70 aparatos de vía que permitirán implantar el tercer carril, posibilitando las circulaciones tanto en ancho estándar (1.435 mm), como convencional (1.668 mm).

Madrid, 19 de julio de 2019 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar, a través de Adif, el contrato para el suministro y transporte de aparatos de vía destinados a la estación de Valencia Fuente de San Luis y entorno de Valencia, correspondientes a las obras que se llevan a cabo en el Corredor Mediterráneo para la implantación del ancho estándar (1.435 mm).

El contrato, con un valor estimado de 17.427.750,99 euros (IVA no incluido), incluye todo el proceso de fabricación, premontaje y comprobación en taller de 70 aparatos de vía, la carga y el transporte al lugar designado por la dirección de obra, así como el suministro y transporte de cupones mixtos para la soldadura de los aparatos con barra larga de carril.

Los aparatos de vía son los elementos que permiten efectuar los cambios de vía y de hilo mediante mecanismos teledirigidos desde un centro de control del tráfico ferroviario.



En la actualidad, la estación de Fuente de San Luis dispone de ancho mixto en explotación en una de las vías generales y en la otra vía general ya se encuentran colocadas las traviesas aptas para tercer hilo.

Los aparatos de vía suministrados deben cumplir con los requisitos de interoperabilidad en todas las fases de diseño, construcción, puesta en servicio y explotación.

El proyecto constructivo y de ejecución de obra de implantación de ancho estándar en el Corredor Mediterráneo, concretamente en la estación de Valencia Fuente de San Luis y entorno de Valencia, prevé que Adif suministre de forma directa los aparatos necesarios para que posteriormente se realice el montaje de vía.

### Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF).

**“Una manera de hacer Europa”**