



En su reunión de hoy

## **El Consejo de Ministros autoriza la licitación de un contrato de conservación y explotación en carreteras del Estado en Lugo**

- **Por un valor estimado de 21,27 millones de euros.**
- **El sector de carreteras afectado es el nº 1.**

Madrid, 19 de julio de 2019 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado la celebración de un contrato de servicios para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Lugo, con un valor estimado de 21,27 millones de euros.

El sector afectado es el nº 1, que incluye las siguientes carreteras:

- A-6, PK 455+000 a PK 540+470, Tramo: Cereixal - L.P. A Coruña.
- LU-11, PK 0+000 a PK 4+400, Tramo: Nadela - Tolda De Castilla.
- N-VI, PK 462+000 a PK 494+400, Tramo: Cereixal – Nadela.
- N-VI, PK 498+200 a PK 504+800, Tramo: Tolda - Enlace N-640.
- N-VI, PK 504+800 a PK 507+200, Tramo: Enlace N-640 – Ramil.
- N-VI, PK 507+200 a PK 517+000, Tramo: Ramil- Rábade.
- N-VI, PK 517+000 a PK 546+280, Tramo: Rábade - L.P. A Coruña.
- N-640, PK 60+600 a PK 88+200, Tramo: Paraxes - Enlace A-6.
- N-640, PK 88+200 a PK 89+500, Tramo: Enlace A-6 - Ronda Norte.
- N-640, PK 89+500 a PK 92+800, Tramo: Ronda Norte - Enlace N-VI.



### Características Técnicas

Los contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado tienen el objetivo de realizar los trabajos de servicios de comunicaciones, servicios de vigilancia, atención a accidentes, mantenimiento de los elementos de la carretera, mantenimiento sistemático de las instalaciones de suministro de energía eléctrica, alumbrado, señalización variable y semaforización.

Además, se incluyen las labores de establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado, agenda de información de estado y funcionamiento de la carretera, programación, coordinación, seguimiento e información de la ejecución de los trabajos, actuaciones de apoyo a la explotación, estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial.

Asimismo, se realizarán los trabajos de desbroce, fresados y reposición del firme, limpieza de cunetas, y en general, todas las labores de conservación ordinaria de las vías a su cargo.