



En la provincia de León

Fomento abre al tráfico de vehículos el puente sobre el río Porma de la N-601 en Puente Villarente

- **A partir mañana viernes, 9 de agosto, se permitirá el paso en ambos sentidos sin semáforos, tras finalizar las obras de reparación y mejora de la estructura.**
- **Se seguirán realizando actuaciones de terminación en la estructura, sin afcción al tráfico.**
- **Las obras motivadas por el accidente de mayo de 2018 suponen una inversión de 3,6 M€.**

Madrid, 8 de agosto de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento pone en servicio, a partir de mañana viernes 9 de agosto, la reparación del puente sobre el río Porma situado en el P.K. 315 de la carretera N-601 (T.M. de Villasabiego), en el entorno de la localidad de Puente Villarente, provincia de León. Estas obras han supuesto una inversión total de 3,6 millones de euros.

Tras la finalización de las actuaciones de reparación en el tablero del puente, los vehículos podrán circular en ambos sentidos y se retirarán los semáforos que han venido funcionando durante las obras.

Con motivo del accidente ocurrido en mayo de 2018, se derribó el sistema de contención existente en el puente, que consistía en una barandilla metálica.

Las obras, que se abordaron en noviembre de 2018, consisten en dotar a este tramo de N-601 de un pretil capaz de evitar la caída de vehículos al río en caso de accidente, para lo cual se han reforzado el tablero, las pilas y la sillería del puente. Con ello, se ha conseguido dotar al puente de una plataforma con un metro más de ancho para el tráfico y un sistema de contención adaptado a la normativa vigente.



Nota de prensa

A partir de ahora, se acometerán las actuaciones de reparación y rejuntado de sillares, limpieza y terminación de la obra, todo ello sin afección al tráfico.

Características técnicas

El puente sobre el río Porma tiene una longitud total de 248 m y está formado por 16 bóvedas con vanos de entre 12,6 y 21,2 m de luz. Las pilas son de fábrica de piedra con tajamares, alcanzando una altura máxima de 8 m. La anchura del tablero antes de la actuación era de 8 metros.

La solución escogida como sistema de contención tras el accidente ha sido un pretil metálico. Se ha ejecutado una losa de hormigón armado de 30 cm de espesor y 8,2 m de anchura que cubre todo el puente y se apoya a través de piezas prefabricadas sobre la estructura de sillares del mismo. Así, se evita sobrecargar los voladizos. Sobre la losa, se ha finalizado con la impermeabilización y la capa de firme mediante aglomerado asfáltico.

Durante el desarrollo de los trabajos, se han llevado a cabo varias inspecciones del puente entre las que cabe destacar la extracción de testigos para conocer el estado de conservación tanto de los sillares de piedra como del relleno interior del puente, una campaña geotécnica de las cimentaciones y una inspección subacuática para conocer posibles socavaciones. En consecuencia, se han reforzado 2 pilas mediante la perforación de 8 micropilotes de 200 mm de diámetro y entre 28 y 31 m de longitud.

Finalmente, se ha aprovechado la actuación para reparar superficialmente el hormigón deteriorado del puente y reconstruir los sillares más deteriorados.



Nota de prensa

