



Nuevas afecciones al tráfico en la SG-20 por el avance de las obras de conversión en autovía de la circunvalación de Segovia

- A partir de la última semana de agosto.

Madrid, 23 de agosto de 2019 (Ministerio de Fomento)

Con motivo de las obras que ejecuta el Ministerio de Fomento para la conversión en autovía de la carretera SG-20, se establecerán durante la última semana de agosto las siguientes afecciones de tráfico:

1. Corte del ramal de acceso desde la vía colectora de la AP-61 (sentido San Rafael) a la SG-20 (sentido Ávila) durante un plazo estimado de un mes. Con el fin de minimizar las afecciones al tráfico se ha coordinado esta restricción con la apertura del ramal de acceso desde la vía colectora de la AP-61 (sentido San Rafael) a la SG-20 (sentido Valladolid), así como el restablecimiento de la circulación rotatoria en la glorieta de enlace con la carretera CL-601.
2. La corrección de la rasante de las calzadas troncales bajo la estructura que conforma el enlace con la carretera SG-V-6123, (enlace de San Cristóbal) requerirá el corte total de este tramo de la carretera SG-20, desviándose todo el tráfico a través de sus ramales de enlace durante un plazo estimado de tres meses. Para ello, previamente se repondrá el tráfico en el ramal de incorporación a la carretera SG-20 (sentido Madrid – Ávila) desde la carretera SG-V-6123.



3. La ejecución de trabajos de adecuación en la calzada existente obligará al desvío por la calzada de nueva construcción entre los enlaces con la autovía A-601 y N-110 (Sentido Soria), y desde este último hasta el viaducto del río Cigüiñuela, sin que esta ordenación suponga ninguna limitación de movimientos.

Por otro lado, durante el mes de septiembre, se llevarán a cabo trabajos de extendido de capa de rodadura en el tramo comprendido entre el enlace con la carretera CL-601 y la N-110 (sentido Ávila). Durante el desarrollo de estas operaciones será preciso realizar cortes puntuales en algunos itinerarios, los cuales se realizarán preferentemente en horario nocturno a fin de minimizar las afecciones al tráfico.