



Reunión con el presidente del Principado de Asturias

Ábalos refuerza su compromiso con la inversión en Asturias y el avance en sus infraestructuras esenciales

- El ministro de Fomento en funciones ha señalado que la licitación en infraestructuras en el Principado ha aumentado en más de un 25% entre junio y diciembre de 2018 y en más de un 16% entre enero y agosto de este año.
- Se ha acordado la elaboración de un Plan de Choque en Cercanías con medidas a corto plazo para mejorar el servicio y ha recordado que están en curso unas 80 actuaciones, así como la compra de nuevo material móvil.
- Ábalos ha afirmado que se mantiene la previsión de ejecución de trabajos en la variante de Pajares, lo que permitirá el inicio de las pruebas a principios de 2021 y que ya en 2020 se produzcan ahorros de tiempo de 15-20 minutos con eliminación del fondo de saco de la estación de León.

Madrid, 16 de septiembre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha reforzado hoy su compromiso con la inversión en el Principado de Asturias y ha destacado el aumento de la licitación de inversión en dicha Comunidad. Ha detallado que la licitación en infraestructuras de transporte del Ministerio de Fomento en esta comunidad autónoma ha aumentado en más de un 25% entre junio y diciembre de 2018 y en más de un 16% entre enero y agosto de este año.

En la reunión que ha mantenido hoy con el presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón, el ministro ha asegurado que la adjudicación de obra se ha incrementado en Asturias entre junio y diciembre del año pasado más de un 71%, y en lo que llevamos de este año más de un 60%.

Ábalos ha destacado, asimismo, el esfuerzo de este Gobierno por materializar la inversión comprometida. En lo que llevamos de 2019 la



ejecución ha subido un 28%, totalizando desde junio de 2018 más de 132 millones de euros invertidos.

Cercanías

El ministro ha recordado que Renfe está completando la adquisición de nuevo material móvil para Asturias y que, actualmente, ADIF tiene en curso alrededor de 80 actuaciones en el núcleo de Asturias tanto de renovación de vías como de modernización de instalaciones y sistemas, accesibilidad. No obstante, ha concluido que no se puede esperar a que todas estas medidas produzcan resultados en el medio plazo y que hay que tomar, también, decisiones a corto plazo.

Durante la reunión se ha acordado constituir una Comisión Técnica de ambas administraciones para que evalúe mejoras concretas y, con los resultados de estos trabajos, elaborar un Plan de Choque realista en el corto plazo y centrado en los puntos donde puedan beneficiar a un mayor número de personas en Asturias.

Además, el ministro se ha comprometido a revisar el Plan de Cercanías para adecuarlo a los patrones reales de movilidad de los asturianos, centrando los esfuerzos donde hacen más falta.

Variante de Pajares

El responsable del Departamento ha manifestado que se mantiene la previsión vigente de ejecución de trabajos, que permitirá el inicio de las pruebas a principios de 2021 y ha añadido que lo importante ahora es que se ha conseguido despejar la Variante de todos los obstáculos que la afectaban hasta hace muy poco tiempo, de tal forma que los trabajos avanzan a buen ritmo.

En 2020, tal como ha afirmado el ministro, ya se producirán ahorros de tiempo de unos 15 ó 20 minutos con eliminación del fondo de saco de la estación de León, a los que se podrían añadir algunos minutos adicionales cuando las unidades que prestan el servicio puedan beneficiarse de la entrada del ERTMS Nivel 2, en lo que se está trabajando.

Además, Ábalos ha manifestado su compromiso de hacer un esfuerzo para que cuando la Variante esté en servicio, estén operativas y homologadas las unidades de material móvil que permitan el mejor aprovechamiento de las prestaciones de la nueva línea.



Carreteras

Según ha afirmado el ministro, se ha revisado la situación relativa a las principales actuaciones del Ministerio en materia de carreteras en Asturias. Así, se han analizado las diversas actuaciones en la autovía A-63, en la A-66, en las obras para la adecuación a la normativa de los túneles de Jario y Rellón en la autovía A-8, en los accesos al puerto del Musel, así como las muchas acciones impulsadas de conservación, rehabilitación de firmes y actuaciones de emergencia.

Ábalos ha informado de que se ha acordado dar un impulso al proyecto del nuevo enlace de Robredo entre la A-66 y la autovía autonómica AS-II. Esta actuación mejorará la funcionalidad de ambas redes beneficiando la movilidad en Área Metropolitana Central de Asturias y permitiendo gestionar mejor las posibles incidencias.

Plan de vías de Gijón

En cuanto al Plan de Vías de Gijón, el ministro ha señalado que los resultados del Estudio Informativo en redacción estarán listos para someterse a Información Pública en los primeros meses de 2020. Mientras tanto, sigue avanzando la redacción de los proyectos de las estaciones del metrotrén en la ciudad y la prolongación del túnel.

Actuaciones en Oviedo

En la ciudad de Oviedo, ya se ha sido licitado el paso inferior bajo las vías del ferrocarril en la calle Nicolás Soria, con un presupuesto de licitación: 3,95 M€. A este respecto el Ministerio ha informado que en los próximos días se va a proceder a la adjudicación de las obras, que tienen un plazo de ejecución de 12 meses y que financia ADIF.

Así mismo, también en Oviedo, el Ministerio ha trasladado que prosigue con la redacción del estudio informativo del Acceso Norte, de hecho, cumpliendo con lo comprometido, ha dado traslado al Ministerio de Transición Ecológica el documento inicial para la determinación del alcance del estudio de impacto ambiental del Estudio Informativo llevando a cabo el órgano ambiental las consultas a las Administraciones públicas afectadas y a las personas.

Soterramiento Langreo

A este respecto, Ábalos ha asegurado que ADIF ha enviado al Principado y al Ayuntamiento un borrador con los términos que ya están



Nota de prensa

acordados. Los proyectos constructivos se encuentran ya aprobados. Se ha acordado acelerar su tramitación.

Integración Avilés

El ministro ha informado de que en enero se licitó el Estudio Informativo y en julio se formalizó el contrato y actualmente se está trabajando en la redacción.