



Hoy, en un viaje de pruebas del tramo Zamora-Pedralba de la Pradería

## **Ábalos asegura que la apuesta por el AVE del noroeste y el compromiso de Fomento con Galicia y Castilla y León son una realidad**

- Uno de cada cuatro euros invertidos en toda la alta velocidad española se han destinado a Galicia y Castilla y León. Desde 2004, la inversión en Alta Velocidad en estas comunidades autónomas ha superado los 12.000 millones de euros.
- El ministro de Fomento en funciones, que ha recorrido el trayecto en un tren en pruebas desde la Base de La Hiniesta hasta el cambiador de ancho de Pedralba de la Pradería, ha destacado que Adif “está poniendo toda la carne en el asador” para completar el AVE gallego lo antes posible.
- El nuevo cambiador de ancho de Pedralba de la Pradería posibilitará el uso de los 110,75 km de trazado de alta velocidad entre Zamora y Pedralba, mientras finaliza la construcción del tramo Pedralba-Ourense, que rebajará los tiempos de viaje entre Galicia y Madrid.

Madrid, 18 de septiembre de 2019 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha asegurado hoy, en un viaje en un tren de pruebas para supervisar el tramo Zamora-Pedralba de la Pradería de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia, que la apuesta del Gobierno por el AVE del noroeste, así como el compromiso con las infraestructuras en Galicia y Castilla y León son una realidad.

La visita, que se ha iniciado en la Base de La Hiniesta para finalizar en el cambiador de ancho dual de Pedralba, ha servido para destacar la inversión que, desde el año 2004, se ha realizado en la Alta Velocidad en Galicia y Castilla y León, superando los 12.000 millones de euros. Ello supone que uno de cada cuatro euros invertidos en toda la alta velocidad española se han destinado a estas dos comunidades.



El cambiador de ancho de Pedralba de la Pradería posibilitará el uso de los 110,75 km de trazado de alta velocidad entre Zamora y Pedralba, actualmente en pruebas y producirá ahorros en los tiempos de viaje de más de 50 minutos. Asimismo, se sigue trabajando intensamente en el tramo Pedralba-Ourense, que comenzará las pruebas a comienzos de 2020.

Cuando este último tramo se ponga en servicio - una vez completadas las pruebas de seguridad - el tiempo de viaje entre Madrid y Ourense será inferior a las 2 horas y media, y con el resto de ciudades gallegas del Eje Atlántico (Santiago, A Coruña, Pontevedra y Vigo) entre 3 horas y 3 horas y media.

Por otra parte, el responsable del Departamento ha señalado que Ferrol y Lugo también verán reducidos sensiblemente sus tiempos de tránsito. En ese sentido, ha anunciado que el Consejo de Ministros autorizará este mes la licitación de la electrificación del tramo Ourense y Monforte, clave para que los servicios ferroviarios en la línea de Lugo puedan beneficiarse de las prestaciones de la línea de alta velocidad que estamos visitando.

### **Balance global positivo**

Ábalos ha destacado el esfuerzo tanto económico como técnico que el Estado ha destinado a estas obras. Ha mencionado especialmente a Adif, “que está poniendo toda la carne en el asador” para completar el AVE gallego lo antes posible, un hecho del que también se beneficiará la provincia de Zamora.

El ministro ha realizado un balance global muy positivo de las tres décadas de Alta Velocidad en nuestro país, destacando que el ferrocarril se ha convertido en el medio más usado por los españoles para sus desplazamientos peninsulares de larga distancia, con el consiguiente beneficio medioambiental.

Por último, Ábalos no ha olvidado mencionar los retos que aún quedan por delante. Entre ellos, la capacidad de poder aumentar los ya de por sí buenos datos de demanda, algo a lo que podrá ayudar el nuevo contexto de liberalización, que ofrecerá una oportunidad de mejora e impulso del sector ferroviario, así como no ser ajenos a las nuevas formas de movilidad, más centradas en la conectividad y el aprovechamiento de la capacidad y no tanto en la generación de nueva infraestructura.