



Hoy, en Bruselas

La Comisión Europea selecciona 7 proyectos de inversión con participación española para recibir Fondos CEF

- En la presente convocatoria, de un total otorgado de 117 millones de euros, 26 millones han correspondido a las propuestas españolas.
- En el período 2014-2020, la CE ha asignado 1.142 millones de euros del Fondo CEF, para inversiones españolas.

Madrid, 27 de septiembre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Comité del Mecanismo Conectar Europa (Connecting Europe Facility) CEF, de la Comisión Europea, celebrado en Bruselas, hoy, 27 de septiembre, ha aprobado la relación de proyectos para recibir ayudas correspondientes a la convocatoria CEF 2019.

En total se han otorgado 117,2 millones de euros, de los que 26,4 millones corresponden a 7 propuestas con participación española, que tienen una inversión prevista de algo más de 105 millones de euros.

Proyectos seleccionados.

Los proyectos seleccionados, dos de los cuales cuentan con la participación de otros Estados miembros, corresponden a las siguientes actuaciones:

- Electrificación y señalización en el tramo transfronterizo entre Guillarei y Tui –en la línea ferroviaria que une Vigo y Oporto-, englobando actividades de obra y asistencia técnica para la electrificación de 6.5 km de vía, incremento de la potencia en las subestaciones afectadas y ejecución de las instalaciones de señalización y seguridad en dicho tramo. Estas actividades se encuentran en fase de licitación y tienen un calendario de ejecución hasta diciembre de 2023, contribuyendo a mejorar



Nota de prensa

sustancialmente la interconexión ferroviaria entre España y Portugal.

- Tramo ferroviario transfronterizo Pau-Zaragoza. Estudios y trabajos para la reapertura de la línea ferroviaria Pau-Canfranc-Zaragoza. Incluye los estudios necesarios tendentes a la reapertura del túnel de Somport y los trabajos relativos a la nueva estación internacional de Canfranc.

Proyecto y ejecución de la red interna de ferrocarril en el Puerto exterior de Ferrol y la instalación del tercer carril (ancho métrico) entre el Puerto Interior y la Estación de Ferrocarril de Ferrol, facilitando la intermodalidad plena de las instalaciones, elemento fundamental para el desarrollo económico y social.

- Desarrollo ferroviario en el Puerto de Castellón, incluyendo una primera fase de la Red Ferroviaria de la Dársena Sur; Puente Ferroviario y Conexión Ferroviaria Norte. Dicho proyecto contribuye a mejorar la conectividad terrestre del puerto, favorecer la sostenibilidad de la cadena logística de las mercancías y potenciar el transporte ferroviario de mercancías en el Corredor Mediterráneo.
- Desarrollo de la red ferroviaria interior del Puerto de Sagunto, así como la construcción de un Centro de Inspección Fronteriza que permitirá inspecciones a las mercancías importadas a la Unión Europea. Dicho proyecto contribuye a mejorar las conexiones del puerto de Sagunto como un punto de entrada y salida eficiente y sostenible, totalmente integrado en la Red Transeuropea de Transporte, conectando por ferrocarril el puerto con su zona de influencia y el Corredor Mediterráneo.
- Mejora del Puerto de Avilés. Consiste en la primera fase de la ampliación de calado en el Muelle de Raíces, una rehabilitación estructural de la explanada. Esta acción va a dotar al Puerto de Avilés de una infraestructura adecuada para recibir buques de grandes dimensiones, contribuyendo a incrementar el tráfico marítimo y, por tanto, aumentar la competitividad y la actividad de las



industrias del hinterland, incrementando asimismo la eficiencia ambiental al reducir las emisiones de gases de efecto invernadero por tonelada transportada derivado de las operaciones con buques mayores.

- Implementación de la infraestructura para suministro de gas natural licuado en el Puerto de Santander como puerto estratégico del norte de España, mediante el acondicionamiento de distintos elementos del puerto y la construcción de una terminal de gas natural licuado en Santander que satisfaga los requisitos de distintos tipos de buques, incluyendo los trabajos de diseño de la cadena de suministros, bunker de GNL, cisternas, desarrollo de procedimientos de operación e implantación de la formación necesaria para el personal.

Mecanismo “Conectar Europa”

Las ayudas a los proyectos que se presentan al mecanismo “Conectar Europa” (CEF, por sus siglas en inglés) se otorgan en competencia entre las diferentes solicitudes que concurren. Se pueden presentar instituciones o empresas establecidas en cualquiera de los países de la Unión Europea, bien de manera individual o en grupo, así como determinadas organizaciones internacionales relacionadas con el sector de las infraestructuras y el transporte.

Se podrá consultar información detallada de la convocatoria en el siguiente enlace web:

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2019-cef-transport-call-proposals>

Todas las solicitudes han contado expresamente con la conformidad del respectivo Gobierno del Estado miembro de la Unión en el que radiquen las instituciones o empresas solicitantes. En España, corresponde dar esa conformidad al Ministerio de Fomento.