



En Murcia

Fomento formaliza el contrato de las obras del tramo C del Arco Noroeste

- Los 21,7 km de longitud del Arco Noroeste tienen un presupuesto de obra de 139 millones de euros y permitirán separar los tráficos locales de acceso a Murcia y los de largo recorrido.
- Se mejorará la circulación en la Ronda Oeste de Murcia y la accesibilidad a las poblaciones y zonas industriales del entorno.

Madrid, 1 de octubre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, según anuncia hoy el Boletín Oficial del Estado (BOE), ha formalizado el contrato para la construcción "Arco Noroeste de Murcia. Tramo C: desde el p.k. 14,050 hasta el p.k. 21,700 (Enlace A-7-MU-30), en Murcia.

Esta formalización se une a la del tramo A, que se publicó en el BOE del 24 de julio, y a la del tramo B, que se publicó en el BOE del 16 de agosto, ambos en este año 2019.

El futuro Arco Noroeste incidirá muy positivamente en el esquema funcional de la Red de Carreteras del Estado, separando los tráficos locales, de acceso a la capital regional, de los tráficos de largo recorrido que tienen su origen y destino en las Comunidades limítrofes.

El Arco Noroeste se ha dividido en 3 subtramos:

- Subtramo A con un presupuesto de 44,6 M€ y 4,35 km de longitud.
- Subtramo B con un presupuesto de 48,7 M€ y 9,45 km de longitud.
- Subtramo C con un presupuesto de 45,6 M€ y 7,9 km de longitud.

El Arco Noroeste dispondrá de enlaces de conexión con las autovías estatales A-30 y A-7 / MU-30, que permitirán descargar de tráfico un



tramo de 32 km, formado por la autovía A-30, y la Ronda Oeste de Murcia, donde actualmente se registra la mayor IMD regional, con 111.000 vehículos al día, ya que a través de las autovías MU-30 y MU-31 llevará el tráfico de la A 30 directamente al Puerto de la Cadena, sin necesidad de circular entorno a la ciudad de Murcia.

Adicionalmente, el Arco Noroeste recogerá a medio plazo el tráfico proveniente de Valencia por la A-33 con destino a Andalucía, ya que el itinerario Valencia – Murcia por el interior es más corto que el realizado por la A-7, tiene mejor trazado y carece de peajes.

El Arco Noroeste dispondrá también de 4 enlaces intermedios con las carreteras autonómicas RM-533, RM-531, RM-B37 y RM-15, que permitirán mejorar las condiciones de circulación, especialmente de vehículos pesados, en los municipios de Archena, Lorquí, Ceutí, Alguazas, Las Torres de Cotillas y Murcia.

Características técnicas:

Constará de dos calzadas separadas de dos carriles de 3,5 m. cada una, arcenes exteriores de 2,50 m. e interiores de 1 m., y mediana de 9 m. de ancho.

Con el fin de permitir la continuidad de las carreteras y caminos existentes, se proyectan 30 nuevas estructuras, 7 de ellas como viaductos, otras 15 serán pasos superiores y las 8 restantes serán pasos inferiores.

Para dar continuidad a las aguas interceptadas por la autovía, se dispondrán 48 obras de drenaje transversal.



Nota de prensa

