



En Zaragoza

## **Fomento aprueba el proyecto de construcción del tramo de la Autovía del Ebro (A-68) entre El Burgo de Ebro y Fuentes de Ebro**

- **Consiste en la duplicación de 18,7 km de la N-232 en las variantes de estas poblaciones y el tramo entre ambas.**
- **Mejorará la seguridad vial y la capacidad de este tramo del corredor del valle del Ebro.**
- **El presupuesto es de 79,6 millones de euros**

Madrid, 17 de octubre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha aprobado el proyecto de construcción "Autovía A-68. Tramo: El Burgo de Ebro - Fuentes de Ebro", en la provincia de Zaragoza, con un presupuesto de 79.600.428 euros.

El objeto del proyecto es la definición de las obras de duplicación de calzada del tramo de carretera convencional N-232 correspondiente a las variantes de El Burgo de Ebro y Fuentes de Ebro y del tramo de carretera N-232 que las une, para su conversión en un nuevo tramo de la Autovía del Ebro (A-68).

El corredor del valle del Ebro constituye la vía natural para el transporte por carretera desde el Mediterráneo hacia la cornisa Cantábrica, por lo que la conversión en autovía de la carretera N-232 constituye una actuación indispensable para aumentar la capacidad y mejorar la seguridad vial en un itinerario con gran intensidad de tráfico de vehículos pesados.

### **Características técnicas**

El tramo objeto del proyecto se encuentra comprendido entre los pp.kk. 206 a 224 de la carretera N-232, de Vinaròs a Santander. Con una longitud de 18,7 km de autovía, dará continuidad al tramo de A-68 ya existente en servicio entre Zaragoza (Z-40) y El Burgo de Ebro.



# Nota de prensa

Se proyecta la remodelación de 5 enlaces existentes en la actual carretera N-232, y un total de 19 estructuras, entre las que se cuentan 13 pasos inferiores, un paso superior, un paso sobre el río Ginel y una losa sobre una acequia, así como la adaptación de un paso sobre la línea ferroviaria convencional Madrid-Barcelona y de dos pasos sobre el Canal Imperial de Aragón. Adicionalmente, se prevé ejecutar cinco tramos de muro de contención.

Las intersecciones a nivel deberán eliminarse, con la consiguiente reordenación de accesos. En el proyecto se ha previsto dotar de un nuevo acceso a los polígonos de El Espartal I y El Espartal II, mediante sendos viales que conectan en el actual enlace de El Burgo Este.

