



Por un valor estimado de 12,6 millones de euros (IVA no incluido)

El Consejo de Ministros autoriza la licitación de la mejora de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo Monforte-Ourense

- **Estos trabajos se enmarcan en las actuaciones promovidas por Adif para la mejora de la conexión ferroviaria entre Ourense, Monforte y Lugo, con el objetivo de incrementar su fiabilidad y competitividad.**

Madrid, 31 de octubre de 2019 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar, a través de Adif, el contrato para la mejora de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo Monforte-Ourense, por un valor estimado de 12.652.223,06 euros (IVA no incluido).

Este proyecto forma parte de un conjunto de actuaciones relacionadas con el cambio de electrificación, de 3 kV a 25 kV, en el trayecto Monforte-Ourense, con el que se conseguirá aumentar la fiabilidad, capacidad y competitividad del tramo.

Las principales actuaciones contempladas en este contrato son las siguientes:

- Renovación de los motores de aguja para desvíos existentes en todas las estaciones y aumento del número de motores en Barra de Miño, Os Peares, San Estevo do Sil y Canabal.
- Sustitución de señales luminosas de focos incandescentes por otras de tipo LED.
- Sustitución de balizas ASFA por balizas ASFA Digital.
- Sustitución de cableado de señalización y telecomunicaciones.



Nota de prensa

- Tendido de nuevo cableado de fibra óptica para servicios exclusivos de Adif y dotación de equipos de red IP en las estaciones para la migración de los servicios ferroviarios.

Estos trabajos se enmarcan en las actuaciones promovidas por Adif para la mejora de la conexión ferroviaria entre Ourense, Monforte y Lugo, con el objetivo de optimizar las condiciones de explotación.