



Mañana viernes, 29 de noviembre

Reapertura al tráfico de la carretera N-120 entre Ourense y Os Peares a través de un carril de paso alternativo

- El tramo permanecía cerrado por seguridad, tras los desprendimientos del pasado 8 de noviembre en el p.k. 563,100.
- Se seguirán ejecutando los trabajos de limpieza, saneo y estabilización del talud hasta la apertura de los dos carriles.
- Adicionalmente, se destinarán 1,4 millones de euros en las próximas semanas para reparar deterioros del firme de la N-120 en Lugo y Ourense.

Madrid, 28 de noviembre de 2019 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, habilitará a partir de mañana viernes, 29 de noviembre, un carril para paso alternativo de vehículos a la altura del p.k. 563,100 de la carretera N-120 (Velle, T.M. de Ourense), lo que permitirá reabrir al tráfico el tramo de esta carretera entre Ourense y Os Peares.

Este tramo permanecía cerrado al tráfico por seguridad tras los desprendimientos en el talud de la margen izquierda producidos el pasado día 8 de noviembre, a consecuencia de los últimos temporales de lluvia. Desde entonces, se ha trabajado de forma continua en los trabajos de limpieza, saneo y estabilización del citado talud. Los trabajos de estabilización en el talud continuarán hasta poder reabrir los dos sentidos de circulación a la altura del p.k. 563,100.

Con la reapertura ahora de un carril, dejarán de estar implantados los desvíos que se habían habilitado para vehículos ligeros (utilizando la N-120a) y para los vehículos pesados que venían desviándose desde Monforte de Lemos por Chantada hacia Ourense (utilizando la VG 2.1 y la N-540).



Mejoras del firme de la N-120 en Lugo y Ourense

En paralelo a lo anteriormente señalado, el Ministerio de Fomento destinará en las próximas semanas un total de 1,4 millones de euros a trabajos de reparación del firme en la carretera N-120 en las provincias de Lugo (entre los p.k. 480,800 y 526,600) y Ourense (entre los p.k. 439,950 y 471,400 y entre los p.k. 564,700 y 574,000).

Las obras, centradas en los tramos con mayores necesidades de conservación, darán comienzo en los próximos días, en cuanto las condiciones climatológicas lo permitan.