



En Elche

Saura: “el compromiso del Gobierno con el Corredor Mediterráneo es incuestionable”

- El secretario de Estado ha confirmado que en las próximas semanas, se va a poner en servicio la Variante de Vandellòs, que permitirá reducir media hora los tiempos de conexión entre Valencia y Barcelona.

Madrid, 28 de noviembre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura, ha asegurado que el compromiso del Gobierno es incuestionable respecto al Corredor Mediterráneo y está totalmente alineado con los objetivos del Ministerio de Fomento en política de transporte.

En el Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo y II Chequeo Semestral, organizado por AVE (Asociación Valenciana de Empresarios), en el que ha participado el secretario de Estado, ha puesto en valor la mejora de la movilidad y el reto del cambio climático como pilares de la política de su Departamento, lo que ayudará a facilitar el transporte de viajeros y, por otro, en el caso de las mercancías, a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Saura ha detallado que este Gobierno ha destinado casi 2000 millones de euros al Corredor Mediterráneo lo que supone que 13 de cada 100 euros licitados se ha destinado al mismo.

Estas inversiones son las que han hecho que se alcanzaran importantes hitos en los diferentes tramos de los que ha informado Saura:

- Entre Castellón y Valencia, ya se está trabajando en la segunda vía.
- En mayo se puso en servicio L'Alcudia de Crespins – Moixent.
- Está en fase de pruebas entre Monforte-Elche-Orihuela, para llevar el AVE a Murcia.
- En Cartagena, se están impulsando los proyectos.



Nota de prensa

- Se ha licitado y adjudicado las obras de casi todos los tramos del Murcia-Almería.
- En junio se ha puesto en servicio el AVE Antequera – Granada.
- Está prácticamente terminado el estudio funcional entre Almería y Bobadilla.
- Entre Bobadilla y Algeciras se está trabajando en la mejora y renovación de la línea y su electrificación.

Para el secretario de Estado el siguiente e importante hito será que, en las próximas semanas, se va a poner en servicio la Variante de Vandellòs, que permitirá reducir media hora los tiempos de conexión entre Valencia y Barcelona.

Tal como ha informado Saura se sigue avanzando en el resto de tramos del Corredor para la finalización de las obras y la puesta en servicio de las mismas a la mayor brevedad posible.

El secretario de Estado ha concluido poniendo en valor el Corredor Mediterráneo como pieza clave dentro de la planificación ferroviaria, cuya tramitación sectorial y ambiental se comenzará a realizar el año que viene.