



En la provincia de Valladolid

Fomento aprueba provisionalmente el proyecto de trazado de aumento de capacidad de la autovía A-62, en el tramo Simancas – Tordesillas

- **El presupuesto estimado de las obras asciende a 55,3 M€.**

Madrid, 3 de diciembre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha aprobado provisionalmente el proyecto de trazado de *mejora de capacidad y funcionalidad de la Autovía de Castilla (A-62) en el tramo Simancas-Tordesillas, desde el p.k. 140+500 al 151+000, en la provincia de Valladolid* y su correspondiente Estudio de Impacto Ambiental. En las próximas semanas será sometido a información pública y oficial, con la publicación del correspondiente anuncio en el BOE.

La Autovía de Castilla A-62 entre Venta de Baños y Tordesillas es una autovía de las denominadas “autovías de primera generación”, construida mediante el aprovechamiento y duplicación de una carretera convencional preexistente.

Este proyecto se engloba en la planificación del Ministerio de Fomento para mejorar la capacidad y funcionalidad de esta autovía, perteneciente a la Red Transeuropea de Carreteras, entre Venta de Baños y Tordesillas. Así, el pasado mes de junio se sometió a información pública el proyecto de trazado correspondiente al tramo Cigales-Simancas y continúan avanzando los trabajos de redacción del estudio informativo correspondiente al tramo Venta de Baños-Dueñas, así como del proyecto de trazado del tramo entre Dueñas y Cigales.

Características técnicas

El objeto del proyecto es desarrollar las actuaciones necesarias para aumentar la capacidad y mejorar la funcionalidad de la Autovía de



Castilla (A-62) en el tramo considerado, con una longitud de 10,5 km, mediante la construcción de un tercer carril por sentido de circulación.

Además, el proyecto contempla la remodelación de tres enlaces existentes en el tramo (enlaces de Velliza-Villamarciel, San Miguel del Pino y El Montico), con cuatro pasos superiores de nueva ejecución, un nuevo paso inferior de fauna sobre el encauzamiento del Arroyo de la Reguera y un muro de contención de tierras.

